

Технический отчет

**о горном спортивном походе 2 категории сложности
по Приэльбрусью с 15 августа по 26 августа 2007 года**

**Руководитель группы:
Викторов Андрей Игоревич,
Маршрутная книжка
№ 51/3-205**

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает возможным оценить поход первой категорией сложности. Поход может быть засчитан всем участникам и руководителю.

Содержание

1. Справочные сведения о походе	3
1.1. Список группы	3
1.2. Маршрут группы	3
1.3. График движения	5
2. Краткая характеристика туристских возможностей района похода	6
3. Техническое описание локальных препятствий района маршрута	7
3.1. Перевал Кыртыкауш (н/к, 3232м)	7
3.2. Перевал Каракайский Южный (Исламчат) (н/к, 3154м)	10
3.3. Перевал Джикаугенкез (1Б, 3572м)	14
3.5. Перевал Мукал-Мкяра (1Б, 3741м)	17
3.6. Перевал Ирик Восточный (Советский Воин) (1Б, 3761м)	23
4. Подъезды и подходы	27
5. Справочная информация	28

1. Справочные сведения о походе

Список группы:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
1	Викторов Андрей Игоревич	1975	ЗГУ, Тянь-Шань, 2005 1ГР, Приэльбрусье, 2004 2ГУ, Алтай, 2003	Руководитель, Фотограф
2	Наседкин Владислав Игоревич	1990	2ГУ, Кавказ 2006	Снаряженец, Реммастер
3	Мирошниченко Елена Евгеньевна	1983	2ГУ, Кавказ 2006	Завхоз, Видеооператор
4	Плюснина Елена Юрьевна	1984	2ГУ, Кавказ 2006	Медик, Летописец
5	Нечаева Надежда Михайловна	1983	Н.к. Пеш.У, Гималаи, 2007 2ГУ, Кавказ 2006	Финансист, Хронометрист

Маршрут группы:

Москва – Минеральные Воды – пос. Верхний Баксан – долина реки Кыртык – пер. Кыртыкауш (1А, 3242м) – долина реки Исламчат – пер. Исламчат (н/к, 3100) – долина реки Каракая – ледник Чунгурчатчиран – снежно-ледовая долина Джикаугенкез – пер. Джикаугенкез (1Б, 3540м) – долина реки Субаши – долина реки Мукал – пер. Мукал-Мкяра (1Б, 3740) – ледник Мкяра – пер. Ирик Восточный (Советский Воин) (1Б, 3761) – долина р. Ирикчат – пос. Эльбрус – пос. Терскол – пос. Азау – канатная дорога до станции Мир – «Приют 11» - скалы Пастухова (4800м) – высота 5100м – спуск пешком до пос. Терскол – Минеральные Воды – Москва



Рисунок 1. Карта района и маршрут движения.

График движения

Ходовой день	Дата		Км, х1,2	Способ передвижения
	13.08-15.08.2007	Москва – Минеральные воды	1730 км	Поездом
1	15.08.2007	Минеральные воды – пос. Верхний Баксан	160 км	Автобусом
		Пос. Верхний Баксан – долина р. Кыртык	17,4 км	Пешком
2	16.08.2007	Долина р. Кыртык – пер. Кыртыкауш (н/к, 3242м) – долина р. Исламчат	10,5 км	Пешком
3	17.08.2007	Долина р. Исламчат – пер. Исламчат (н/к, 3100м) – Долина р. Каракая – ледник Чунгурчатчиран	6,3 км	Пешком
4	18.08.2007	ледник Чунгурчатчиран – снежная долина Джикаугенкез – пер. Джикаугенкез (1Б, 3570м) – долина р. Субаши	15,6 км	Пешком
5	19.08.2007	Долина р. Субаши – долина р. Мукал	7,2 км	Пешком
6	20.08.2007	Долина р. Мукал – ледник Мукал – пер. Мукал-Мкяра (1Б, 3740)	4,9 км	Пешком
7	21.08.2007	Пер. Мукал-Мкяра (1Б, 3740) – ледник Мкяра – пер. Ирик Восточный (1Б, 3761) – долина р. Ирикчат	6,7 км	Пешком
8	22.08.2007	Долина р. Ирикчат – пос. Эльбрус	13,2 км	Пешком
		Пос. Эльбрус – пос. Терскол	14 км	Автобусом
		Пос. Терскол – пос. Азау	3,2 км	Пешком
9	23.08.2007	Пос. Азау – Станция «Мир»	2,0 км	Подъемник
		Станция «Мир» - «Бочки» - «Приют 11» - высота 4350	3,8 км	Пешком
10	24.08.2007	Высота 4350 – высота 5100 – высота 4350 (Радиально)	3,2 км (6,4 км)	Пешком
11	25.08.2007	Высота 4350 – «Приют 11» - Ледовая база - «Кругозор» - пос. Терскол – пос. Азау	22,3 км	Пешком
	26.08.2007	Пос. Азау – Минеральный воды	186 км	Автобусом
	26.08-28.08.2007	Минеральные Воды - Москва	1730 км	Поездом

Всего пройдено активным способом передвижения 114,3 км за 11 ходовых дней

2. Краткая характеристика туристских возможностей района похода

Приэльбрусский район Центрального Кавказа позволяет организовывать горные спортивные походы 1-5 категории сложности.

Район обеспечен сетью автомобильных дорог, по которым можно доехать до всех населенных пунктов от крупных городов, имеющих железнодорожное сообщение. Дороги сельскохозяйственного сообщения проложены и выше селений в зоне пастбищ и по долинам рек. Проезд и проходимость по ним ограничены и зависят от погоды и времени года. Например дорогу по долине реки Кыртык от пос. Верхний Баксан чистят грейдером в начале лета до г. Уллукая, после этого можно проехать на автомашинах с полным приводом. По дороге до источников Джылысу также можно проехать от г. Тырнауз начиная с начала лета.

Практически о всех населенных пунктах есть магазины, но из-за небольшого ассортимента товаров нельзя рассчитывать на пополнение запасов в походе. Почта есть в Верхнем Баксане, Эльбрусе, Терсколе.

В пос. Терскол есть магазин тур. снаряжения «Альпиндустрия»

Летом можно получить помощь в районе источников Джылысу/

Эльбрусская ПСС находится в пос. Терскол.

Маршруты, проходящие южнее автодороги Тырнауз – Терскол, относятся к пограничной зоне и требуют оформления пропусков в Нальчике.

Техническое описание локальных препятствий района похода

Направления «право-лево» даны по ходу движения!

Перевал Кыртыкауш (н/к, 3232м, тр-ос) расположен в Боковом хребте на участке, носящем название Кыртык, к северо-востоку от вершины Исламчат. Соединяет верховья долины реки Уллуусенчи (Кыртык) и правый приток реки Исламчат (Малка). Туристами перевал посещается часто. Ориентация перевала север – юг. Характеристика склонов – травянисто-осыпные. Седловина большая, имеет множество мест под палатки. Перевал был пройден 16.08.2007 со стороны долины реки Уллуусенчи. На седловине установлен памятник. В годы Великой Отечественной войны выходящие из окружения воины 136-го запасного стрелкового полка вывели через этот перевал 70 воспитанников армавирского детского дома. Рядом с памятником находится тур. Была снята записка группы из г. Москвы от 16.08.2007

Подъем начинаем от устья Уллуусенчи (левого притока реки Кыртык) по тропе или дороге, идущей от основной дороги из пос. В. Баксан выше устья. Тропа появляется на склоне у одиноко стоящего дерева и серпантинном поднимается на левый склон долины Кыртыка, срезая зигзаги дороги.

Перевалив небольшой отрог, по дороге входим в висячую долину Уллуусенчи (1 ч). Она тянется вверх под небольшим наклоном. Недалеко от устьевой ступени река принимает левый приток Гитчеусенчи.

Через 2 часа от начала подъема впереди, правее хода движения, открывается цирк перевала. Тропа на перевал проходит по левой стороне реки по моренным валам. Левее пути подъема виден цирк перевала Суарыкауш (1Б, 3242м), который ведет в долину Субаши. На пер. Кыртыкауш выходим по каменистому склону. Время подъема на перевал от долины р. Кыртык – 4 часа 40 минут.



Фото 1. Начало подъема на перевал Кыртыкауш с начала висячей долины Уллуусенчи



Фото 2. Цирк перевала Суарыкауш



Фото 3. Перевал Кыртыкауш со стороны долины реки Кыртык



Фото 4. Перевал Исламчат (Каракайский Южный). Вид с перевала Кыртыкауш

С перевала открывается вид на богатую пастбищами долину Исламчат. На северо-западе высится массив Каракая - северный отрог вершины Балыксубаши. Отрог ограничивает долину Исламчат с запада, отделяя ее от ледников Эльбруса и верховья Малки. По обе стороны вершины Каракая видны перевалы Каракайский Южный (Исламчат) и Северный (Эльдарбаши). С восточной стороны просматривается окончание Адырского отрога ГКХ.

Спуск с перевала проходит по руслу ручья и занимает около 2 часов до подножья пер. Исламчат. Здесь удобные площадки для лагеря. На левом берегу реки виден верхний кош. От него начинается проселочная дорога, ведущая к источникам Джылысу и г. Тырнауз.



Фото 5. Группа на перевале Кыртыкауш



Фото 6. Долина реки Исламчат

Перевал Каракайский Южный, или Исламчат (н/к, 3154м, тр.-сн.), расположен в Каракайском хребте между вершинами Каракая и Балыксубаши. Соединяет долины реки Каракаясу (Малка) и реки Исламчат (Шаукам). Посещается туристами часто. Ориентация северо-запад – юго-восток. Был пройден 17.08.2007 со стороны долины реки Исламчат. На седловине была найдена записка группы из г. Харькова под руководством Закологдного А. В. от 15.08.2007г.

При спуске с перевала Кыртыкауш по тропе среди моренных валов спускаемся в сторону перевала Исламчат. Траверсируем долину среди моренных валов. Так доходим до левого притока реки Исламчат. После переправы есть удобные площадки для лагеря. Подъем на перевал проходит травянисто-осыпным склонам (10-20 град.) прямо в направлении перевала. Прямо под перевалом есть снежник, который как правило не тает даже летом. Время спуска с пер. Кыртыкауш в долину до реки – около 1 часа. Подъем до седловины занял около 2 часов.

Левее перевала Исламчат виден перевал Исламсу (1А*, 3400м, сн.-ос.).

На седловине есть площадки для лагеря, но лучше ставить лагерь чуть ниже на подъеме.

Спуск с перевала проходит по травянисто-осыпному склону и не представляет технической сложности. За 1 час спускаемся к реке Каракаясу.

По каньону реки уходим влево в направлении ледника Джикаугенкез. Каньен проходим по левому берегу (правый – орографически) по камням вдоль реки. Склоны каньона камнеопасны. Технически сложность представляет ступень в районе истока реки при выходе на моренные валы ледника. Подъем по левому склону около 50 метров с живой осыпью. На мереных валах перед выходом на ледник есть площадки для стоянки. От начала каньона до ледника – около 2 часов хода.



Фото 7. Перевальный взлет перевала Исламчат



Фото 8. Спуск с перевала Кыртыкауш в долину реки Исламчат



Фото 9. Перевал Исламсу со стороны долины Исламчат



Фото 10. Перевал Исламчат со стороны долины реки Каракаясу



Фото 11. Спуск с перевала Исламчат. Виден каньон реки Каракаясу



Фото 12. Каньон реки Каракаясу. Видна ступень выхода на моренные валы ледника



Фото 13. Морены ледника Джикаугенкез. Справа виден пик Калицкого, прямо виден перевал Ирикчат

Перевал Джикаугенкёз (1Б, 3572м, сн.-ос.) расположен в хребте Кыртык рядом с вершиной Чаткара, в северо-восточном ее гребне. Соединяет долину реки Субаши (Кыртык) с истоками реки Каракая (Малка). Ведет из верховьев реки Субаши на снежную долину Джикаугенкёз. Посещается туристами часто. Ориентация: запад – восток. Пройден со стороны плато Джикаугенкез 18.08.2007г. На седловине была найдена записка туриста из с. Белошицкая Слобода, Черниговской области, Украина Гонуленко И. И. от 15.08.2007г.

С западной стороны к перевалу примыкает осыпной склон, переходящий внизу в снежник и ледник. В нижней части имеется бергшрудн, но он легко обходится. Подъем на перевал занимает около 3 часов. Склон снежно-осыпной и существует возможность срыва. Есть небольшая опасность камнепадов с западной стороны. Во второй половине дня, когда склон освещает солнце, начинается таяние льда под осыпью и склон превращается в трудно преодолимое «болото»

Спуск с перевала по осыпному склону по прямой по направлению к геологическим разработкам. Далее лучше держаться дороги. От перевала до начала дороги около 40 минут. Дорога от геологических разработок ведет в пос. Верхний Баксан, до которого около 25 км.



Фото 14. Перевал Джикаугенкез со стороны одноименного ледника



Фото 15. Спуск с перевала Джикаугенкез в долину реки Субаши



Фото 16. Вид с перевала Джикаугенкез на одноименный ледник



Фото 17. Группа на седловине перевала Джикаугенкез



Фото 18. Перевал Джикаугенкес со стороны долины реки Субаши

Перевал Мукал-Мкяра (3741м, 1Б, сн.-ос.) расположен рядом с вершиной Советский Воин в северном ее отроге. Соединяет ледник Мукал и ледник Мкяра. Ориентация: восток – запад. Посещается туристами редко. На седловине есть места под 2 палатки. Ночевка на перевале в ночь с 20 на 21 августа 2007г. Перевал пройден со стороны ледника Мукал. Была снята записка группы туристов из г. Кострома под руководством Киселева, А. В. от 15.08.2007г.

Подъем к перевалу начинается от слияния р. Субаши и р. Мкяра. Чуть ниже слияния этих рек находится кош и рядом с ним мост через Субаши. Переправившись через мост идем обратно вверх по другому берегу до слияния с Мкярой и начинаем подниматься по Мкяре до слияния с Мукалом. Там где соединяются Мукал и Мкяра – переправляемся по камням через Мукал и начинаем подниматься обходя каньон реки Мукал справа. Если постараться можно найти тропу. После подъема выше каньона, проходим старый моренный вал и за ним начинаем подъем в сторону ледника Мукал, это направо. Прямо виден перевал Сылтран (н/к, 3441м, тр.-ос.). Выше старого моренного вала у подножья ледника Мукал есть удобные площадки под лагерь. Ледник Мукал как бы разделен на две части скалой. Удобнее всего (и безопасней) подниматься по правой части. Ледник – висячий, имеющий очень большое количество разрывов и трещин, которые в некоторых местах уже переходят в ледопад. В года когда снега мало – открытый. Крутизна склона – около 30 градусов. Редко возможны случаи падения камней. Подъем осуществлять необходимо с индивидуальной страховкой, переходя в крутых местах на групповую путем провешивания перил. Для прохождения лабиринта трещин может потребоваться значительное время. В верхней части ледник уже более безопасен до самого перевала. После подъема на пологий ледник прямо видим перевал Российских офицеров (2А, 3500м, лд.-ос.). Движемся по направлению к нему. Слева находится перевал Ритенок (2А, 3500м, сн.-ос.). С правой стороны открываются 2 перевала – левый наш Мукал-Мкяра и правый – Мукал-Мкяра Ложный (3А, 3820м, сн.-ск.-лд.). Внимание!!! Мукал-Мкяра находится именно левее, хотя логичнее идти правым перевалом, но на спуске при прохождении Мукал-Мкяра Ложного может ожидать сюрприз в виде 300 метров отвесного скального кулуара. При подходе к перевальному взлету необходимо преодолеть бергшруд. Перевальный взлет представляет собой живую осыпь высотой около 80 метров. Для удобства можно провесить перила.



Фото 19. Путь подъема к леднику Мукал

От слияния рек Субаши и Мкяра до стоянок под ледником Мукал ЧХВ – 4 часа.

От стоянок под ледником Мукал до подхода под перевал ЧХВ – 3,5 - 4 часа.

Перевальный взлет – перевал Мукал-Мкяра ЧХВ – 1 – 1,5 часа.

Спуск с перевала Мукал до ледника Мкяра проходит по осыпному склону и участкам льда и занимает около 40 минут. В районе выхода на ледник Мкяра имеется зона трещин, которая легко обходится.



Фото 20. Перевал Сылтран



Фото 21. Ледник Мукал



Фото 22. Ледник Мукал



Фото 23. Перевал Российских Офицеров



Фото 24. Перевал Ритенок



Фото 25. Перевал Мукал-Мкяра



Фото 26. Перевал Мукал-Мкяра Ложный



Фото 27. Седловина перевала Мукал-Мкяра



Фото 28. Перевал Мукал Мкяра с перевала Ирик Восточный

Перевал Ирик Восточный (Советский Воин) (1Б, 3761м, сн.-лд.-ос.) расположен в восточном отроге Эльбруса в западном плече вершины Советский Воин. Соединяет ледник Мкяра и долину реки Ирикчат. Посещается туристами часто. Ориентация: северо-восток – юго-запад. Пройден со стороны ледника Мкяра 21.08.2007г. На седловине была найдена записка группы туристов из г. Запорожье, Украина под руководством Шандрука А. В. от 16.08.2007г.

При спуске с перевала Мукал-Мкяра хорошо виден перевал Ирик Восточный. После спуска на ледник Мкяра движемся по закрытому леднику в связках обходя предполагаемые зоны трещин. Перевальный взлет в нижней части имеет большой широкий бергшрунд, который логичнее обойти слева и потом провесив сначала горизонтальные перила вправо до осыпного склона, а потом вертикальные до перевала, выйти на седловину. Перевальный взлет представляет живую осыпь, которая внизу оканчивается бергшрундом, поэтому применение вертикальных перил обязательно! Спуск с перевала проходит по явно-выраженной тропе по осыпному склону до долины реки Ирикчат.

Время подъема на перевал от выхода на ледник в районе перевала Мукал-Мкяра – около 2 - 3 часов. Спуск с перевала в долину реки Ирикчат занимает около 2 часов.



Фото 29. Перевал Ирик Восточный с перевала Мукал-Мкяра



Фото 30. Спуск с перевала Ирик Восточный в долину реки Ирикчат



Фото 31. Седловина перевала Ирик Восточный



Фото 32. Перевал Ирикчат



Фото 33. Долина реки Ирик



Фото 34. Группа на «Приюте 11»



Фото 35. Лагерь на склоне Эльбруса на высоте 4350

3. Подъезды и подходы

В район Приэльбрусья можно добраться как железнодорожным, так и авиационным транспортом.

Самолеты из Москвы летают каждый день из аэропортов Домодедово и Шереметьево до аэропорта г. Минеральные Воды. Самолеты прилетают в Минеральные Воды в первой половине дня и улетают обратно вечером. Стоимость перелета туда-обратно в эконом классе – от 6000 до 12000 рублей. С собой без доплаты можно взять до 20кг груза. Единственный минус – в самолете нельзя перевозить газовые баллоны для горелок. Выход – отправлять либо через проводника поездом, либо покупать там (в Терсколе есть магазин «Альпиндустрия», но цены там выше чем в Москве, лучше заранее оплатить газ в московском офисе).

Второй вариант, более распространенный среди туристов – поезд. Поездом можно доехать до Минеральных Вод, либо до Нальчика. Поездов несколько, но часть из них идет через Украину, что гарантирует изъятие всего газа и штраф на границе. Удобных поездов 3 штуки (Владикавказ №34, Нальчик №61, Кисловодск №4). В Минеральных Водах нас встречал заказанный из Москвы микроавтобус (телефоны даны в разделе 6).

Микроавтобусы стоят 2400-4000р. От вокзала до В. Баксана или Терскола. Из Нальчика машина дешевле на 1000р.

Машиной ехать до В. Баксана около 4 часов. Из Азау до Минеральных Вод на 40 мин. больше. Есть теоретическая возможность найти машину от Верхнего Баксана до долины реки Субаши. Стоить это будет около 4000-5000 рублей. Проехать может только УАЗ или Нива

Машина от В. Баксана до Терскола стоит около 500р., автобус ходит по трассе до Тырнауза – Терскол каждый час, стоимость проезда в автобусе дешевле раза в три, но народу очень много.

Подъемник в Азау работает с 10 до 17 часов. Две очереди – вагончик, третья очередь - Кресельный подъемник. Стоимость каждой очереди в один конец – 80р с человека. Третья очередь работает только в хорошую погоду при наличии большого количества желающих.

Стоимость подъема на ратраке от «Бочек» в одну сторону:

До скал Пастухова – 10000 рублей за ратрак

4. Справочная информация

4.1. Телефоны водителей:

8-928-939-1437 Мохуд, а/м Мерседес, 8мест
8-928-692-2984 Баттал, а/м РАФ, 8мест

4.2. Формирования поисково-спасательной службы:

Северо-Приэльбрусская ПСС
357700, г. Кисловодск, пр. Победы, 24
Тел. (8537) 4-9623, 4-7958

Кабардино-Балкарская республиканская ПСС
360051, г. Нальчик, ул. Чернышевского, 19
Тел. (86622) 9-3244, 9-3284

Нальчинский отряд
350051, г. Нальчик, ул. Лермонтова, 25
Тел. (86622) 2-7175

Эльбрусская ПСС
361605, КБР, Тырнаузский р-н, пос. Терскол
Тел. (86638) 7-1489, 7-1310, 7-1125
Начальник – Тилов Борис Османович

4.3. Где остановиться:

«Бочки»
Александр 8-928-950-3972

База МГУ в Азау
Исмаил (86638) 7-1128
Заведующий (86638) 7-1437

4.4. Связь

Мобильный телефон ловит только по Баксанской долине и на склонах Эльбруса
Работают операторы: Мегафон, БиЛайн.
МТС работает только через роуминг

4.5. Литература и справочные сведения о районе маршрута

1. Отчеты в библиотеке МГТК
2. Отчеты в библиотеке ЛКТ «Плющиха»
3. А. А. Алексеев, «Эльбрус и его отроги», Москва, 2002
4. Классификатор высокогорных перевалов
5. Интернет-сайты:
 - www.mountain.ru
 - prielbrusie.narod.ru
 - www.turclubmai.ru
 - www.geolink-group.com/tourclub/