

# АНО «Туристский клуб «Плющиха – ЛКТ»



## ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
I категории сложности по Рязанской и Московской областям,  
совершенного группой АНО «Туристский клуб «Плющиха – ЛКТ»  
в период с 11 по 15 июня 2015 года

Маршрутная книжка № 51/5-103 АНО ТК «Плющиха ЛКТ»

Руководитель группы: Климаков Иван Александрович

Адрес: г. Москва, Литовский б-р, 15-1-552

тел: +7(926)525-67-39

e-mail: [klimakov2009@gmail.com](mailto:klimakov2009@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю .... категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке .....

судья по виду.....(.....)

Председатель МКК.....(.....)

Штамп МКК

Москва

2015 г.

## СОДЕРЖАНИЕ:

1. Справочные сведения о походе.....	3
2. Определяющие препятствия маршрута.....	3
3. Участники группы.....	4
4. Характеристика района похода.....	4
5. Цели и общая характеристика маршрута.....	7
6. График движения заявленный.....	14
7. График движения фактический.....	14
8. Техническое описание прохождения маршрута.....	16
9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	24
<i>Дополнительные сведения о походе</i>	
10. Перечень общественного снаряжения.....	24
11. Состав медицинской аптечки.....	25
12. Перечень запчастей и инструментов.....	26
13. Перечень транспортных средств и поломок.....	27
14. Раскладка по питанию.....	28
15. Затраты на поход .....	30
16. Расчет категории трудности протяженных препятствий.....	30
17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута.....	38
18. Фотографии.....	42
19. Схема маршрута.....	47

## 1. Справочные сведения о походе

Группа туристов в составе троих человек совершила с 11 по 15 июня 2015 г. велосипедный поход первой категории сложности по территории Рязанской обл. (Мещера) по маршруту:

ст. Шелухово – г. Спасск-Рязанский – пос. Старый Киструс – д. Деулино – д. Култуки - д. Малахово – пос. Тума – г. Спас-Клепики – пос. Пышлицы – г. Черусти.

Протяженность активной части маршрута – **289,7 км**;

Из них: по асфальту – **167,8 км**;

по гравийным, грунтовым и песчаным дорогам – **121,9 км**;

Общая продолжительность похода - **05 дней**;

Количество ходовых дней - **05 дней**.

Нитка маршрута: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=kdiwneumecouwday>

## 2. Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Характеристики препятствия
р. Пра – д. Култуки	Равнинное	1	Песчаная дорога
Поворот с шоссе за д. Перхурово – г. Черусти	Равнинное	1	Дорога из мелкого камня (грейдер)

### 3. Участники группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Тур. опыт	Обязанности в группе
1	Климаков Иван Александрович	02.04.1984	3У – Южный Урал	Руководитель, Завхоз, медик
2	Деркачев Алексей Сергеевич	30.08.1987	ПВД	Штурман, Хронометрист, казначей
3	Рашек Андрей Владимирович	27.08.1985	2У – Краснодарский край, респ. Адыгея	Механик, Фотограф, снаряженец

### 4. Характеристика района похода

**Мещёрская низменность** (*Мещерá, Мещёра*) — низменность в центре Восточно-Европейской равнины. Занимает северную часть Рязанской области, южную — Владимирской и восточную — Московской области, в связи с чем различают Подмосковную, Владимирскую и Рязанскую Мещёру. Последнюю также называют Мещёрским краем или Мещёрской стороной.

#### Географическое расположение

Мещёрская низменность имеет вид треугольника, ограниченного с юга рекой Окой, с севера — рекой Клязьмой, с востока реками Судогдой и Колпью. Западная граница Мещёрской низменности в пределах Московской области доходит до Москвы (остатками лесных массивов Мещёры являются в Москве парк «Сокольники» и массив Лосиногостовского острова), восточная граница упирается в Окско-Цнинский вал в районе города Касимова Рязанской области. Равнина понижается с севера на юг, в сторону реки Оки. На севере низменности высота над уровнем моря составляет 120—130 м, понижаясь до 80-100 м в южной части низменности. По центру низменности от города Егорьевска до города Касимова тянется небольшая возвышенность, сложенная четвертичными зандровыми песками и моренными суглинками — Мещёрский хребет — средней высоты около 140 м и максимальной — 214 м (у деревни Михали Егорьевского района). Он служит

водоразделом между бассейнами рек Клязьмы и Оки, образует знаменитые Клепиковские озёра на реке Пре, а также всегда является наиболее заселённой среди непроходимых болот территорией.

## Климат

Низменность находится в умеренно континентальном климате с относительно холодной зимой и умеренно тёплым, а иногда и жарким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет +4,3 °С с колебаниями по годам от +1,7 °С до +6,5 °С. Самый холодный месяц — февраль. Средняя температура февраля –11,6 °С. Зима снежная, неровная, с умеренными морозами. В тёплые зимы температура может подниматься до +3 °С, в холодные падает до –30 °С, иногда температура опускается до 40—45° ниже нуля. В обычные зимы температура не падает ниже –25...–30 °С. Снег выпадает в начале ноября, но первые заморозки могут быть и в сентябре. Отрицательные среднемесячные температуры держатся пять месяцев в году. Толщина снежного покрова доходит до 80 см. Снег сходит в первой половине апреля. Самый жаркий месяц июль, когда температура воздуха может доходить до +40 °С. Средняя температура июля +19,8 °С. Лето тёплое с обильными ливнями и грозами.

Количество выпадающих осадков составляет от 550 до 450 мм, убывая с северо-запада на юго-восток равнины. На зимний период приходятся 25—30 % осадков.

Преобладают ветры западных и юго-западных направлений.

Характерной природной особенностью является ежегодное весеннее половодье, которое оказывает большое влияние на сезонные явления в жизни птиц и других животных. Долины рек бывают покрыты 2—3-метровым слоем воды в течение 30—70 дней. Над водой возвышаются лишь отдельные участки суши, верхушки прибрежных деревьев и кустарников. Половодье вызывает местные перемещения наземных животных, вынуждая их собираться на более возвышенных местах. В это время пролетает большинство мигрирующих видов птиц.

## Гидрология

В пределах низменности рек мало, в основном они расположены по её границе. Все они принадлежат к бассейнам реки Оки. Наиболее крупные из них — Цна, Пра, Поля, Гусь, Бужа.

Особенностью рек низменности является небольшое количество притоков, медленная скорость течения. Чаще всего реки вытекают из болот и озёр. Источниками питания им служат талые воды и дожди. Отмечается повышение уровня рек весной (до 70 %) и осенью (в меньшей степени), реки мелеют летом. Во время разливов уровень реки Оки повышается до 10—13 м, ширина разлива 4 км и более. В Клязьме подъём воды доходит до 6—8 м, в Поле до 3,5 м, в Пре до 2,5—4,8 м. Половодье начинается 4—15 апреля и кончается 28 апреля–25 мая, продолжается от 20 до 45 дней. Реки замерзают в конце ноября, вскрываются в начале апреля. Толщина льда от 30 до 70 см, некоторые реки промерзают до дна.

## Озёра

Мещёрская низменность считается краем озёр и болот. Озёра низменности располагаются большей частью группами, имеются озёра и в пойме рек. Часто озёра соединяются между собой протоками и в них впадают речки.

На востоке Московской области находятся Шатурские озёра (Святое, Муромское и другие) и Туголесские озёра (Великое, Долгое, Глубокое, Маловское, Карасево, Воймежное, Свиношное и другие). На границе Московской и Рязанской областей находятся Радовицкие озёра (Щучье, Большое, Малое Микино и другие). На стыке всех трех областей в истоках реки Пры почти на 50 км протянулись Клепиковские озёра, образуя Мещёрское озёрное кольцо. Крупнейшие из них — Святое, Дубовое и Великое. Есть также много небольших одиночных озёр.

Берега большинства озёр заросли травой и осокой. Озёра Мещёрской низменности ледникового происхождения. Постепенно зарастая, они превращаются в болота. Имеется на низменности и много пойменных озёр, которые являются остатками старых русел рек. Они также заболачиваются. Мещёрские озёра очень мелки, средняя глубина озёр этой группы около 2 метров. Многие озёра связаны с окружающими болотами, от которых и получают питание.

Имеются на Мещёрской низменности и глубокие озёра глубиной до 50 и более метров. Учёные считают, что они термокарстового происхождения. Дно у этих озёр песчаное, вода прозрачная. Одним из таких озёр считается озеро Белое в районе города Спас-Клепики Рязанской области.

## Болота

Мещера известна своими болотами, которые тянутся здесь почти непрерывной широкой полосой. В Подмосковной Мещёре это Шатурские и Радовицкие болота, Туголесский Бор. Во Владимирской — Гусевские, в Рязанской — Клепиковские и Солотчинские. Их местное название — «*мшары*» или «*омшары*».

Огромные мшары расположены возле Клепиковских озёр, в районе поселков Криуша, Голованово, вдоль реки Пры и в границах Окского заповедника. Болота уже поглотили в Мещёрской низменности и пойме реки Оки около 600 тысяч гектаров земли и продолжают это делать в настоящее время.

В конце XIX века мелиоративная экспедиция под руководством генерала Жилинского предприняла попытку провести осушение болот. Экспедиция работала в течение 20 лет, мелиорация проводилась на 16 тысяч десятин земли, было прорыто более 60 вёрст основных каналов. В конце концов работы сами по себе прекратились.

Большая часть болот представляет собою топи, покрытые моховыми кочками и лесной порослью. Местами по ним раскинуты озёра, которые имеют песчаный или торфяной грунт. У таких озёр них нет четко обозначенных границ. Весной, во время вскрытия рек болота заливаются водой и становятся совершенно непроходимыми. Болотные испарения, обилие мошек, комаров и слепней — характерны для Мещёры.

## Животный и растительный мир

Мещёра была некогда частью единого лесного массива, который протягивался от муромских лесов до Польши. В дальнейшем в результате уничтожения леса, расширения пахотных земель и пожаров площадь лесных массивов значительно сократилась.

Смешанными лесами покрыто более 50 % площади низменности, по долинам крупных рек — луга. На песках расположены сосновые боры, по низменным местам — дубовые леса, на вырубках и гарях растут береза и осина, на водоразделах — ель. Встречаются ольха, рябина. Сосновые боры в Мещёре бывают двух типов: с подстилкой из лишайника и с подстилкой из брусники и черники. В лесах и лугах много земляники, голубики, малины, клюквы, калины, крушины, шиповника, облепихи, чёрной смородины, грибов (дубовики, рыжики, подосиновики, подберёзовики, лисички, сыроежки, маслята, моховики, луговые шампиньоны и др.), много орешника.

По долинам крупных рек — луга, которые славятся своим разнотравьем.

В лесах низменности водится много зверей. В лесу можно встретить глухарей, оленей, лосей, кабанов. Водятся волки, рыси, горностаи, По пойменным Мещёрским озёрам и старицам обитают выхухоль, бобры. В лесу и пойме встречаются ужи, ящерицы, веретеницы, медянки, гадюки. Много дичи: уток, чирков, бекасов, дупелей.

Реки и озёра богаты рыбой. В этом озёрном и речном крае насчитывается около 30 видов рыб, таких как язь, лещ, плотва, карась, окунь, судак, стерлядь, сом, щука, ёрш.

На Мещёрской низменности в Рязанской области расположен знаменитый Окский заповедник, в котором обитает 225 видов птиц, 6 видов пресмыкающихся, 10 видов земноводных, около 39 видов рыб, 49 видов млекопитающих. В заповеднике занимаются разведением зубров и журавлей.

## 5. Цели и общая характеристика маршрута

1. Активный отдых
2. Ознакомление с природными особенностями Мещерского края
3. Ознакомление с историческими и культурными достопримечательностями

### Аварийные выходы с маршрута

Аварийных выходов с маршрута не произошло.

В качестве основных вариантов схода с маршрута рассматривались выходы к железнодорожным станциям и крупным населённым пунктам, имеющим хорошее автобусное сообщение:

1. Железнодорожная станция Тумская, находящаяся на маршруте. От неё два раза в день (в 2:25 и 14:00) ходит пригородный поезд до Владимира, согласованный с электричками Владимир — Москва. На станции Тумская имеется вокзал с залом ожидания (открыт примерно с 21 часа до отправления ночного поезда и в течение нескольких часов до отправления дневного поезда). Также можно уменьшить расстояние (и, следовательно, стоимость проезда) и время поездки до Москвы, если выйти из поезда Владимир — Тумская на о.п. 77 км и доехать (дойти) до станции Нечаевская Казанского направления (около 1 км). Недостаток последнего варианта — две пересадки, если ехать на 2:25 в любой день или на 14:00 по рабочим дням (в Нечаевской и Черустях), ожидание в Нечаевской более двух часов, если ехать на 14:00 (по имеющимся данным вокзал и зал ожидания отсутствуют).

Рядом со ст. Тумская имеется автостанция, откуда можно доехать до Москвы, Рязани, Владимира, ж/д переезда у ст. Нечаевская Казанского направления (около 2 км от станции Нечаевская).

2. От г. Спаск-Рязанский около 10 км до станции Ясаково (две электрички до Рязани-1 в день — 10:45 и 18:15, на обоих (с пересадками) можно доехать до Москвы в этот же день). Также от г. Спаск-Рязанский с 6:30 до 18:20 курсируют автобусы до Рязани.

3. От деревни Деулино по асфальтированным дорогам до станции Рязань-1 (около 55 км). Также от Деулино до Рязани курсирует автобус (согласно расписанию на [сайте](#) Рязанского муниципального района - 8:35 и 19:30 по пн и пт, 8:35 по сб, 18:10 по вск).

4. От деревни Ольгино около 12 км по грунтовой песчаной дороге до села Гришино, далее через Бусаево до станции Тумская (около 25 км, преимущественно асфальт, местами хорошая грунтовка). Альтернативный вариант — от Гришино до Спас-Клёпиков (около 15 км, асфальт), откуда курсирует множество автобусов до Москвы, Рязани и Шатуры, есть рейсы ночью.

В качестве запасных вариантов схода рассматривались выходы к ближайшим населённым пунктам или оживлённым дорогам.

## Достопримечательности маршрута

### Городище «Старая Рязань»

Старая Рязань (до 1778 года — Рязань, неоф. «Русская Троя») — один из крупнейших древнерусских городов XII—XIII веков, столица Великого Рязанского княжества и самое большое археологическое городище России. Площадь одних укреплений Старой Рязани составляет более 60 гектаров.

Город был уничтожен зимой 1237 года во время монгольского нашествия Батухана, а все его постройки, включая каменные храмы, обращены в пепел и разрушены. В XIV веке город передал столичные и кафедральные функции расположенному в пятидесяти километрах выше по течению Оки Переяславлю-Рязанскому, который в 1778 году обрёл новое имя в честь древней Рязани.

Старая Рязань - единственная из столиц земель-княжений Древней Руси, превратившаяся в «мёртвый город». Сейчас городище представляет собой широкое ровное поле с остатками древних строений, окруженное величественными валами.



### **Старорязанский (Фатьяновский) понтонный мост через р. Ока**

Один из двух понтонных мостов через реку Ока у города Спасск-Рязанский. Действует практически круглогодично (за исключением периода половодья). Ранее (в 2000-х годах) ходил паром.



### **Мещёрский национальный парк**

Расположен на севере Рязанской области недалеко от границ с Московской и Владимирской областями. Охватывает, в том числе, Клёпиковские озёра и долину живописной реки Пра.

Клёпиковские озера достаточно обширны, самое крупное из них, Великое, имеет площадь 20,4 км<sup>2</sup>. При этом глубина озер невелика, многие из них можно перейти вброд. Эти озера обязаны своим появлением леднику последнего из крупных оледенений

Русской равнины, граница которого проходила по территории современной Московской области. В конце позднего плейстоцена в результате таяния ледника здесь поначалу образовалось огромное озеро глубиной 10-15 м, площадью 250 км<sup>2</sup>. Клёпиковские озера – остатки того древнего водоёма. Весной в период половодья эти места как будто вспоминают свою историю, и озера, разливаясь, объединяются в один величественный водоем.

Из озера Святое вытекает река Пра. В верховьях река проходит через Клепиковские озера, разбиваясь на две протоки, далее течёт Мещёрскими лесами на юг, юго-восток и восток, впадает в Оку. Дно песчаное, вода красного цвета. Популярна среди водных туристов, на берегу имеются оборудованные туристические стоянки.



### **Бывшая железнодорожная станция «Голованова Дача» в посёлке Голованово и остатки узкоколейной железной дороги**

В середине 2000-х годов на географических картах многие видели узкоколейную железную дорогу, уходящую глубоко в лес к небольшому посёлку. Но мало кто знал, что на этой дороге действовало регулярное пассажирское сообщение. Маленький узкоколейный вагончик, ведомый маленьким тепловозом ТУ7А, курсировал два дня в неделю (по понедельникам и пятницам в 2 и 14 часов из Тумской и около 5 и 17 часов от Головановой Дачи), обеспечивая надёжную связь жителей посёлка с внешним миром в условиях отсутствия круглогодичной дороги. Поезд пользовался популярностью как у местных жителей, так и у грибников, проживающих в Туме.

Данная УЖД являлась единственной сохранившейся узкоколейной дорогой в сети МПС (РЖД) с регулярным пассажирским движением. Узкоколейка состояла из двух участков — Тумская — Гуреевский (единственная сохранившаяся узкоколейная часть бывшей Рязано-Владимирской узкоколейной магистрали) и ответвления от него Гуреевский — Голованова Дача. На разъезде Гуреевский была длинная остановка - поезд менял направление движения, после чего заходил помощник машиниста с фонариком (в поезде в целях экономии освещения не было) и билечивал пассажиров. Во время движения поезд мог останавливаться на перегоне из-за упавших на линию деревьев, которые убирала локомотивная бригада вместе с пассажирами. В Головановой Даче действовал разворотный треугольник.

В мае 2008 года пассажирское движение остановилось. На многочисленные протесты жителей чиновники отвечали, что движение поездов небезопасно, обещали провести ремонт. Выборочный ремонт действительно был проведён, но регулярное пассажирское движение так и не было возобновлено. Вместо поезда решено было «отремонтировать» автомобильную дорогу и пустить вахтовый автобус.

Несмотря на отсутствия регулярного пассажирского сообщения на участке Гуреевский — Голованова Дача узкоколейка всё ещё действовала — осуществлялись неофициальные перевозки жителей на дрезине, также в конце 2009 года была проведена частная поездка на узкоколейном поезде. Так продолжалось до 2011 года. В 2011 году ОАО «РЖД» демонтировала все пути, разрушило вокзал в Голованово и другие строения.

В ходе похода были осмотрены остатки станционных путей и вокзала.



### Урочище «Курша-2»

Примерно в 1920-е годы от станции Курша-1 действовавшей в то время узкоколейки Гуреевский — Голованова Дача было построено ответвление с целью освоения огромных запасов леса Центральной Мещёры. На этом ответвлении была создана станция Курша-2 и рабочий посёлок при ней.

В ночь со 2 на 3 августа 1936 года, когда во всю бушевал пожар, на станцию прибыл поезд из порожних сцепов. Локомотивная бригада доложила о критичности ситуации диспетчеру и необходимости эвакуации жителей, однако было принято решение следовать на погрузку леса. Когда поезд вернулся назад, было уже поздно. Часть людей всё же посадили на поезд (брёвна никто скидывать не собирался), однако во время движения по уже горевшему мосту поезд загорелся, почти все пассажиры погибли. Части людей, оставшихся в деревне, удалось отсидеться в пруду, по колодцам и выгребным ямам и спастись. Всего погибло более 1000 человек.

В настоящее время о трагедии напоминает лишь братская могила с установленной на ней крестом и памятной табличкой. Эти объекты и были посещены в ходе велопохода. Также было осмотрено место, где ранее находилась станция Курша-2. Каких-либо железнодорожных предметов не обнаружено.



## Станция Тумская и музей узкоколейной техники

Является тупиковой станцией, концом действующего участка Мещёрской магистрали. До 2011 года имелся узкоколейный путь из узкоколейного депо станции до разъезда Гуреевский и далее на Голованову Дачу.

На станции организован «музей узкоколейной техники» - поставлены на постамент узкоколейный вагон с тепловозом ТУ7А и снегоочиститель, курсировавшие до разбора линии. Перед отправлением пригородных поездов работает зал ожидания вокзала, билетная касса закрыта, в здании вокзала работает библиотека.



## Остатки посёлка «Красная Гора»

Посёлок был основан около 1930-х годов на месте лесной сторожки как посёлок лесорубов. Согласно [информации](#) с сайта С.Болашенко от посёлка до станции Тасино, предположительно, вёл рельсовый путь узкой колеи, на которой, вероятно, применялась

конная тяга. В 1936 году путь был разобран, а вывозка леса стала осуществляться на санях с помощью тракторов. В настоящее время посёлок нежилой, дома разрушены, в направлении на Тасино ведёт автомобильно дорога — вероятно по трассе бывшей узкоколейки. Недалеко от начала посёлка (если ехать со стороны Черустей) у дороги расположена могила последнего жителя, столик и скамейка.



## 6. График движения заявленный

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11.06		г. Москва – жд. ст. Шелухово	—	эл. поезд
11.06	1	жд. ст. Шелухово – оз. Ташное	68	VELO
12.06	2	оз. Ташное – д. Бельское – д. Деулино – д. Горки	52,5	VELO
13.06	3	д. Горки – пос. Голованово – д. Култуки – д. Малахово – оз. Плетень	47,5	VELO
14.06	4	оз. Плетень – пос. Тума – пос. Болонь – г. Спас-Клепики – оз. Белое	84	VELO
15.06	5	оз. Белое – пос. Пышлицы – д. Перхурово – г. Черусти	48	VELO
15.06		г. Черусти – г. Москва	—	эл. поезд

## 7. График движения фактический

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11.06		г. Москва – жд. ст. Шелухово	—	эл. поезд
11.06	1	жд. ст. Шелухово – оз. Святое	52,0	VELO
12.06	2	оз. Святое – д. Бельское – д. Деулино	61,7	VELO
13.06	3	д. Деулино – д. Горки – д. Ольгино – поворот на пос. Голованово	26,0	VELO
14.06	4	поворот на пос. Голованово – пос. Голованово – завалы горелого леса (в окрестностях бывшей ужд ст. Курша-1)	20,3	VELO
15.06	5	Завалы горелого леса – д. Култуки – д. Малахово – пос. Тума – г. Спас-Клепики - оз. Белое – пос. Пышлицы – д. Перхурово – г. Черусти	129,7	VELO
15.06		г. Черусти – г. Москва	—	эл. поезд

## Изменения маршрута и их причины

По ходу маршрута были внесены следующие изменения:

1. В 1-й день похода из-за нехватки времени на дорогу до запланированного места ночёвки (оз. Ташное) было решено перенести ночёвку примерно на 10 км назад по нитке маршрута, на оз. Святое (рядом с пос. Старый Киструс).
2. На участке маршрута между д. Бельское и д. Деулино из-за отсутствия моста через р. Белая, указанного на карте ГШ и других картах, а также из-за илистого дна реки и быстрого течения, пришлось искать другой мост, расположенный в нескольких км от указанного, что удлинило маршрут на 8-10 км, и потребовало дополнительное время на объезд препятствия.
3. Значительное отставание от графика маршрута в 3-й и 4-й дни похода произошло во многом из-за неточной оценки покрытия грунтовых дорог на участке маршрута от д. Деулино до д. Култуки (2-3 см мелкого сухого песка вместо 1 см), что значительно затруднило передвижение группы.
4. В 4-й день похода было затрачено дополнительное время на поиск показанной на карте ГШ и несуществующей фактически грунтовой дороги от бывшего ж/д переезда перед ужд ст. Курша-1 до д. Култуки. Как выяснилось позже, после лесных пожаров в тех местах летом 2010 г. положение грунтовых дорог между пос. Голованово и д. Култуки существенно изменилось.
5. В результате общего отставания от графика было решено на 5-й день похода петлеобразный участок маршрута от д. Гуреево через пос. Болонь до г. Спас-Клепики срезать по шоссе Р-105, учитывая, что на срезанном участке маршрута категорийных препятствий не было, и это не снижало категорию маршрута.

Выводы: Фактический километраж похода был сокращён менее чем на 5 %, образующие маршрут категорийные препятствия были преодолены, график движения по маршруту был навёрстан, что свидетельствует о том, что внесённые изменения в маршрут оказались незначительными.

## 8. Техническое описание прохождения маршрута

**11.06.2015 (день 1-й)**

14:05 прибыли на ст. Шелухово

15:07 / 0,0 / В полном составе (3 чел.) выехали со ст. Шелухово в сторону пос. Масолово, трассы М-5 и дер. Рясы. Погода: +23°, переменная облачность, ветер слабый. Покрытие – асфальт.

15:40 – 15:44 / 7,4 / Остановка у развилки в дер. Рясы

15:44 Свернули с асфальтовой дороги на грунтовую.

16:24 – 16:31 / 13,9 / Выехали к асфальтовой дороге мимо АТС.

Короткая остановка.

16:55 – 17:30 / 20,5/ Осмотр Старой Рязани.

17:36 – 17:40 / 23,6 / Короткая остановка у понтонного моста.

17:55 / 25,3 / Въехали в г. Спасск-Рязанский

18:02 – 18:05 / 26,6 / Остановка у магазина

18:08 – 18:26 / 27,0 / Остановка у другого магазина, закупка продуктов (каждый для себя)

18:32 – 18:42 / 28,3 / Остановка у автостанции, закупка хомутов для ремкомплекта

18:45 / 28,8 / Выехали из г. Спасска-Рязанского

18:59 – 19:51 / 31,0 / Остановка на перекус на лавочке в с. Гавриловское

20:37 – 20:46 / 45,9 / Остановка у поворота на пос. Старый Киструс. Асфальт сменился грунтовой дорогой.

20:50 / 46,9 / Вновь выехали на асфальт

21:05 – 21:16 / 49,1 / Остановка в пос. Старый Киструс

21:18 – 21:20 / 49,3 / Короткая остановка. Свернули на грунтовую дорогу. Выехали из пос. Старый Киструс.

21:30 / 50,5 / Выехали на асфальт на дорогу Новый Киструс – Старое Тонино.

21:34 / 51,2 / Свернули на грунтовую дорогу к оз. Святое.

21:40 / 52,0 / Встали на ночлег на берегу оз. Святого. Погода: +13 °, ясно, ветер слабый.

**Пройденный путь за 1-й день: 52,0 км, в том числе: по асфальту: 42,5 км, по грунтовым дорогам: 9,5 км.**

## 12.06.2015 (день 2-й)

8:30 Подъём.

\*После завтрака занялись мелким ремонтом велосипедов.

12:45 / 0,0 / Выехали с места стоянки. Погода: +21°, переменная облачность, небольшой ветер. Едем по грунтовой дороге.

12:54 / 0,8 / Выехали на асфальт.

13:16 – 13:22 / 8,1 / Поворот к д. Старое Тонино. Короткая остановка, асфальт сменился грейдером.

13:50 / 14,4 / Свернули с основной дороги налево на менее наезженную. Вначале дорога хорошего качества, затем качество хуже, довольно много луж, колеи.

14:06 / 17,1 / Встретили кабанов. Видны две мамы и порядка 6 поросят (в реальности оказалось больше).

14:06 – 14:13 Остановка. Обсуждение возникшей ситуации. Перегруппировка.

14:13 Кабаны скрылись из зоны видимости, едем дальше. Во время проезда тур. группы кабаны были в 10-15 м от дороги, когда заметили нас – с визгом убежали.

15:02 / 23,9 / Вышли на асфальтовую дорогу чуть севернее п. Лесхоз.

15:02 – 15:09 Остановка

15:09 Продолжаем движение по асфальту

15:28 – 16:05 / 29,1 / Закупка в магазине с. Веретье (каждый для себя). Перекус.

Погода: +21°, переменная облачность, ветер северо-западный, слабый

16:06 Короткая остановка у колонки (не работает)

16:47 – 16:57 / 38,3 / Остановка у колонки в с. Кидусово.

17:07 – 17:27 / 42,0 / Остановка в с. Бельское. Асфальт сменился грунтовой дорогой.

17:39 – 17:44 / 43,8 / Остановка на развилке. Прямо – заросшая дорога в сторону бывшего моста, направо – относительно нормальная дорога вдоль р. Белая. Андрей поехал на разведку, прямо (по треку) моста не было, нормального брода тоже, поэтому решили ехать по грунтовой дороге вдоль реки.

18:15 / 45,6 / Встретился брод, но решили продолжать движение вдоль реки к предполагаемому мосту. Вскоре дорога стала заросшей тропинкой, временами шли пешком.

18:37 / 47,0 / Вышли к лестнице на мост. Мост, по всей видимости, недавно реконструирован. К мосту ведёт грунтовая дорога со стороны Бельского, сразу за мостом – развилка.

18:37 – 18:55 Затаскивали велосипеды на мост, короткий привал.

После моста справа относительно новые строения, забор с надписью «частная территория».

Продолжаем маршрут уже по наезженной грунтовой дороге. Дорога относительно хорошего качества, местами песок (толщиной до 1 см) затрудняет движение, но не сильно - почти везде можно ехать.

19:14 – 19:22 / 49,0 / Остановка

19:36 – 19:37 / 52,3 / Выехали на старую дорогу от Бельского (где сейчас нет моста) в сторону д. Деулино, короткая остановка. Дорога в сторону разрушенного моста есть, но менее наезжена.

19:50 / 55,0 / Развилка. Из трёх вариантов выбрали дорогу хорошего качества (такого же, как мы ехали), которая шла чуть правее планового трека.

20:11 / 58,2 / Выехали на дорогу, идущую вдоль р. Пры, повернули в сторону д. Деулино.

20:13 – 21:07 / 58,6 / Перекус.

21:25 – 21:31 / 61,4 / Остановка у развилки дорог. Решаем ехать по дороге, идущей вдоль берега Пры, ищем место ночёвки.

21:34 / 61,7 / Встали на ночлег на берегу р. Пры в окрестностях д. Деулино.  
Погода: 13°, малооблачно, ветра нет.

**Пройденный путь за 2-й день: 61,7 км, в том числе: по асфальту: 25,4 км, по грунтовым дорогам: 36,3 км.**

### **13.06.2015 (день 3-й)**

11:55 / 0,0 / Выехали с места стоянки.

Погода: 22°, ветер юго-западный, слабый, переменная облачность.

12:20 / 3,2 / Выехали на асфальт в д. Деулино

12:23 – 13:08 / 4,1 / Закупка в магазине в Деулино (по раскладке)

13:13 / 4,9 / Асфальт сменился грунтовой дорогой. Местами ехать довольно тяжело из-за песка толщиной 2-3 см, иногда даже приходилось идти пешком.

13:22 – 13:33 / 6,0 / Остановка. Мелкий ремонт.

13:45 – 14:32 / 7,3 / Остановка. Мелкий ремонт.

15:14 – 16:32 / 11,9 / Остановка. Общение с группой велосипедистов, которую мы догнали, перекус.

Погода: 25°, ветер юго-западный, слабый, переменная облачность.

16:44 – 18:15 / 12,8 / Остановка. У Ваниного велосипеда порвалась цепь.

Ремонт цепи.

18:45 – 18:50 / 16,7 / Короткая остановка у въезда в д. Горки.

18:55 – 19:17 / 17,2 / Остановка у колодца в д. Горки. Набрали питьевой воды во фляги. Дорога от д. Горки до р. Пры относительно хорошая, можно ехать.

19:25 / 18,3 / Перешли по мосту через р. Пра. Мост легко проходим для велосипедиста, но автомобиль проехать не сможет. Дальше дорога более плохого качества (с наносами из мелкого песка толщиной 3 см и более), значительную часть пути приходилось идти пешком.

20:16 – 20:21 / 20,8 / Короткая остановка у въезда в д. Ольгино.

20:23 – 20:54 / 21,3 / Остановка в д. Ольгино. Небольшие проблемы со здоровьем у Вани (вспучило живот), оказание помощи.

Выдвинулись в сторону с. Голованово по грунтовой дороге из д. Ольгино, дорога хорошего качества. Через несколько минут выехали на основную дорогу в Голованово (со стороны д. Гришино), дорога среднего качества.

20:59 / 21,7 / Свернули на дорогу хорошего качества (т.е. велосипедист может нормально ехать, не вязнув в песке), идущую вдоль основной дороги

21:01 – 21:04 / 21,9 / Более наезженная дорога повернула сильно направо, короткий привал, по менее наезженной дороге едем перпендикулярно основной дороге.

21:05 / 22,0 / Выехали на основную дорогу. Дорога постепенно становилась хуже, значительную часть шли пешком.

21:20 / 23,2/ Свернули к оз. Урцево.

21:21 – 21:23 / 23,3 / Остановка на берегу оз. Урцево (Ищем место для лагеря). Встретили много отдыхающих, решили ехать дальше.

21:24 / 23,4 / Выехали на основную дорогу в Голованово.

21:47 / 25,0 / Свернули на дорогу хорошего качества, которая шла чуть правее основной.

21:51 – 21:53 / 25,5 / Остановка на развилке. Поворачиваем налево в сторону основной дороги на Голованово.

21:57 / 25,8 / Выехали к основной дороге.

22:00 / 26,0 / Встали на ночёвку недалеко от развилки дорог в зарослях молодого леса (среди старого выгоревшего леса).

Погода: 16°, ветер слабый, переменная облачность.

**Пройденный путь за 3-й день: 26,0 км, в том числе: по асфальту: 1,7 км, по грунтовым дорогам: 24,3 км.**

**14.06.2015 (день 4-й)**

11:30 / 0,0 / Выехали с места стоянки. Качество дороги – ниже среднего (мелкий песок толщиной 2-3 см), из-за песка значительную часть пути приходилось идти пешком.

Погода: 24°, ветер юго-западный, слабый, переменная облачность.

11:55 – 12:04 / 2,3 / Короткая остановка на развилке. Спросили у водителя встречной машины, как лучше проехать, и по его совету свернули на более дальнюю дорогу чуть правее основной. Дорога относительно хорошего качества, почти везде можно ехать.

12:18 / 3,7 / Выехали на основную дорогу. Дорога среднего качества, значительную часть шли пешком.

12:34 / 4,9 / Свернули с основной дороги направо на дорогу хорошего качества.

12:45 / 6,0 / Въехали в с. Голованово (*местное название - Головановка*) со стороны пожарной вышки.

12:50 – 13:25 / 6,4 / Остановка в с. Голованово. Беседа с местными жителями.

13:32 – 13:57 / 6,7 / Осмотр бывшей узкоколейной ж.д. станции Голованова Дача.

13:59 / 6,8 / Выехали на дорогу в сторону отдалённой части с. Голованово (*местное название – Голованиха*)

14:08 / 7,4 / Развилка, поехали по правой дороге

14:11 – 14:13 / 7,6 / Короткая остановка

14:13 Решили, что правая дорога не соответствует нашему треку (*на самом деле эта дорога вела в сторону дороги на Куршу-2, и, поехав по ней, мы бы сэкономили много времени, правда не посетив Голованиху*), и перешли на левую дорогу.

15:01 – 16:21 / 10,2 / отдых в Голованихе – набрали воды в колодце, искупались в пруду.

Погода: 27°, ветер юго-западный, слабый, переменная облачность.

16:31 – 16:33 / 11,6 / Короткий отдых на развилке дорог. Имеется указатель. Едем по правой дороге. Дорога труднопроезжаема из-за мелкого песка толщиной 2-3 см, большую часть до конца дня идём пешком.

16:51 – 16:55 / 13,3 / Остановка у развилки дорог – направо (на восток) отходит лесовозная дорога. Решаем ехать по прежней дороге.

17:11 – 17:22 / 14,4 / Остановка на развилке дорог.

- 17:54 – 18:10 / 16,4 / Остановка в месте пересечения грунтовой дороги с бывшей (разобранной) узкоколейкой в Голованово (вероятно – бывший переезд).
- 18:10 Едем вдоль бывшей узкоколейки на север. Следов дороги на восток, которая есть на картах, не нашли.
- 18:25 – 19:00 / 17,3 / Остановка. Планирование и корректировка дальнейшего маршрута в связи с фактическим отсутствием указанной на карте дороги в сторону д. Култуки.
- 19:00 Следуем в обратном направлении – до бывшего ж.д. переезда.
- 19:15 / 18,3 / Вновь проезжаем бывший переезд. Движемся не по дороге, а по насыпи узкоколейки (тоже есть дорога от лесовозов), т.к. ехать по ней легче.
- 19:18 / 18,6 / Лесовозная дорога свернула на запад, идём к основной дороге
- 19:19 / 18,6 / Вышли на основную дорогу в сторону д. Култуки.
- 19:25 – 19:30 / 19,0 / Остановка на развилке. Далее следуем по уходящей на восток дороге, по которой можно относительно нормально ехать (мелкого песка почти нет).
- 19:40 – 19:45 / 19,9 / Остановка. Планирование и корректировка дальнейшего маршрута в связи с большими завалами горелого леса на дороге.
- 19:45 – 21:00 / 20,3 / Перелаз челноком через завалы деревьев.
- 21:00 / 20,3 / Встали на ночёвку у завалов горелого леса, на возвышенности у болота. Погода: 20°, ветер слабый, переменная облачность.

**Пройденный путь за 4-й день: 20,3 км, в том числе: по асфальту: 0,0 км, по грунтовым дорогам: 20,3 км.**

### **15.06.2015 (день 5-й)**

- 8:17 / 0,0 / Выехали с места стоянки. Дорога относительно нормальная (песчаная грунтовка, заросшая травой), почти везде можно ехать.
- Погода: 24°, ветер юго-западный, слабый, переменная облачность. Рядом прошла дождевая туча, но дождя не было.
- 8:25 / 0,3 / Выехали на хорошую грунтовую дорогу, везде можно ехать.
- 8:40-8:42 / 2,9 / Короткая остановка. Дорога вышла на насыпь бывшей узкоколейки (перегон Курша-1 – Курша-2)
- 8:52 / 4,8 / Развилка. Основная дорога идёт налево, прямо по насыпи тоже дорога, но с завалами деревьев. Решаем ехать по левой дороге, в том числе, опасаясь отсутствия мостов через канавы по насыпи узкоколейки.

По дороге по-прежнему можно везде ехать, но встречаются большие лужи.

9:05 / 6,3 / Выехали на дорогу Култуки – Курша-2. Дорога среднего качества, частично приходится идти пешком из-за песка. Встречаются большие лужи. Движемся в сторону ур. Курша-2.

9:12 – 9:18 / 7,3 / Осмотр братской могилы на месте бывшего пос. Курша-2.

9:20 – 9:25 / 7,6 / Осмотр бывшей станции Курша-2 и окрестностей.

9:58 – 10:03 / 11,9 / Короткая остановка в д. Култуки. Грунтовая дорога сменилась асфальтом.

10:16 – 11:24 / 15,5 / Остановка в д. Иванково. Набрали воды в одном из домов (общественных колодцев в этой деревне нет). Мелкий ремонт (прокол камеры у Вани).

11:34 – 11:36 / 18,7 / Короткая остановка у речки для смачивания водой ваниной банданы (во избежание теплового удара).

11:48 – 12:10 / 23,5 / Остановка у магазина в д. Малахово. Небольшой перекус мороженым и водой.

12:37 – 12:54 / 32,3 / Остановка. Немного разгрузили Ваню, чтобы он мог быстрее ехать.

13:43 / 45,1 / Выехали на трассу Р-105 перед пос. Тума.

13:45 – 14:10 / 45,6 / Остановка у колодца и магазина (находятся рядом) в п. Тума.

14:19 – 14:47 / 47,8 / Осмотр ж/д станции Тумская, и в частности, памятников и вокзала. Едем дальше по шоссе Р-105 в сторону г. Спас-Клепики.

Погода: 31°, ветер юго-западный, умеренный, переменная облачность.

15:12 – 15:17 / 54,8 / Короткая остановка.

15:55 – 16:06 / 65,6 / Короткая остановка.

16:23 – 16:30 / 70,2 / Остановка у въезда в г. Спас-Клепики. Зашли в магазин на заправке, но ничего не покупали, так как всё дорого и ничего хорошего нет. Едем дальше по объездной вокруг г. Спас-Клепики, свернули на Егорьевское шоссе.

16:57 / 77,9 / Свернули с трассы Р-105 к с. Ненашкино с целью зайти в магазин

17:01 – 17:21 / 78,7 / Закупка в магазине в с. Ненашкино (каждый для себя), набрали воду в колонке недалеко от магазина.

17:24 / 79,7 / Выехали обратно на шоссе.

17:27 – 18:09 / 80,5 / Остановка на берегу о. Белое. Купание в озере. Перекус.

18:49 / 93,6 / Свернули с Р-105 направо, в сторону Черустей. Покрытие – умеренно старый асфальт, качество среднее.

18:51 – 19:07 / 94,0 / Остановка.

19:38 – 19:47 / 104,0 / Остановка.

20:06 – 20:12 / 109,4 / Остановка у поворота за д. Перхурово с шоссе на грейдер в сторону г. Черусти. Асфальт сменился грейдером.

21:08 – 21:11 / 122,2 / Осмотр ур. Красная Гора.

21:37 / 129,0 / Выехали на асфальт в Черустях

21:41 / 129,7 / Прибыли на ж/д ст. Черусти

21:55 Сели в электропоезд до Москвы.

Погода: 20°, ветер слабый, переменная облачность.

**Пройденный путь за 5-й день: 129,7 км, в том числе: по асфальту: 98,2 км, по грунтовым дорогам: 31,5 км.**

**Пройденный путь за весь поход: 289,7 км, в том числе по асфальту 167,8 км, по грунтовым дорогам: 121,9 км.**

Таблица метеонаблюдений

Дата	время	Температура Воздуха, °С	Облачность, осадки	Ветер, м/с
11.06.15	15:07	+23	переменная	1-2
	21:40	+13	ясно	2-3
12.06.15	12:45	+21	переменная	2-3
	15:30	+21	переменная	2-3
	21:30	+13	малооблачно	1-2
13.06.15	11:55	+22	переменная	2-3
	16:00	+25	переменная	1-2
	22:00	+16	переменная	1-2
14.06.15	11:30	+24	переменная	1-2
	15:30	+27	переменная	1-2
	21:00	+20	переменная	1-2
15.06.15	08:15	+24	переменная	1-2
	14:30	+31	малооблачно	2-3
	21:50	+20	переменная	2-3

## 9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Пройденный маршрут был выбран с целью как прохождения категорийных препятствий, так и для осмотра некоторых достопримечательностей, и, в частности, для ознакомления с Рязанской Мещёрой – краем, воспетым Есениным, Пришвиным и Паустовским.

При планировании маршрута было неизвестно, какова толщина песка на грунтовых дорогах на участке от моста через р. Пра в районе д. Горки до д. Култуки, поэтому закладывалась толщина песка в 1 см. А поскольку фактическая средняя толщина песка там оказалась в 2 – 3 см, то проезжать его рекомендуется либо в сезон дождей летом, либо в осенне-весенний период (когда песок спрессован обильными дождями). Остальные участки маршрута оказались более простыми и предсказуемыми.

Так же следует обратить внимание на возможную встречу с дикими животными в районе Мещёрского Национального Парка и вблизи Окского заповедника. Нашей тур-группе встретилась на маршруте в лесу между д. Старое Тонино и Лесхозом стайка молодых кабанов численностью в 10-15 голов, которую удалось отпугнуть велозвонками и другим шумом.

Кроме того, следует иметь в виду, что продуктовый магазин в пос. Голованово работает с перерывом на обед с 13.00 до 14.00, и может закрываться раньше указанного в расписании времени (до 17.00) – со слов местных жителей.

Тем не менее, пройденный маршрут оказался весьма интересным с культурно-познавательной точки зрения: были осмотрены достопримечательности различных исторических эпох и тематической направленности, такие как Городище «Старая Рязань», разобранная узкоколейка «Тума – Голованова Дача», канувший в лету рабочий посёлок «Курша-2», и др., что заметно разнообразило прохождение маршрута.

## Дополнительные сведения о походе

### 10. Перечень общественного снаряжения

1. " палатка 2+" - Иван - 3,6 кг
2. тент 3 х 3 - Андрей - 0,45 кг
3. печка металлическая - Андрей - 0,42 кг
4. каны:
  - 1,8 л (с крышкой) - Андрей
  - 2,2 л (без крышки ) - Андрей
5. топор - Алексей - 1 кг

6. пила-ножовка Fiskars SR75 - 0,4 кг - Иван
7. вело-замок 1,8 м - 0,75 кг - Иван
8. Вело-рем-набор - 1,5 кг - Андрей
9. Аптечка медицинская - 0,8 кг - Алексей
10. Кухня - 0,5 кг - Иван

#### 11. Состав групповой медицинской аптечки

<b>Медикаменты</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Медикаменты</b>	<b>Кол-во</b>
Бинты стерильные 5x10	3 шт.	Альбуцид	1 фл.
Бинты нестерильные	2 шт.	Витамины Ревит	1 уп.
Вата медицинская	50 г		
Эластичный бинт	2 шт.	Левомеколь	1 уп.
Лейкопластырь широкий, узкий	по 5 шт.	Лопедиум	10 таб.
Лейкопластырь бактерицидный	3 уп.		
Ножницы	1 шт.		
Настойка йода	30 мл.	Бромгексин	20 таб.
Пантенол	1 фл.	Ампициллин	20 таб.
Марганцовка	10 г	Левомецетин	10 таб.
Алазоль	1 уп.	Аспирин	10 таб.
Валидол	1 уп.	Анальгин	10 таб.
Корвалол	30 мл.	Но-шпа	10 таб.
Перекись водорода	300 мл.	Уголь активированный	20 таб.
Напалечники	5 шт.	Фестал	10 таб.
Пипетка	1 шт.		
Термометр	1 шт.	Иммодиум	10 таб.
Детский крем	1 уп.		

## Медицинская помощь была оказана в следующих случаях:

1. В д. Ольгино у Ивана вспучило живот (от газов), и ему в связи с этим был проведён массаж спины, отчего ему стало лучше.
2. На остановке сразу за поворотом с Егорьевского шоссе на дорогу в сторону пос. Пышлицы выяснилось, что у Алексея наблюдается тепловой удар (неярко выраженный). В связи с этим ему был сделан холодный компресс на голове из смоченной водой банданы, что тоже ему помогло.

Других случаев оказания мед-помощи в походе не было.

## 12. Перечень запчастей, инструментов и принадлежностей (ЗИП)

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Гаечный ключ 8x10, 9x11	2 шт
2	Ключ конусный Bike Hand YC-152 (13x14x15x16mm)	2 шт
3	Ключ разводной (0-20 мм)	1 шт
4	Отвёртки (шлицевая и крестовая)	2 шт
5	Шестигранники – велоинструмент	1 шт
6	Выжимка цепи + спицевой ключ	1 шт
7	Съемник кассеты	1 шт
8	Съемник каретки	1 шт
9	Съемник шатунов универсальный	1 шт
10	Отбортовщик покрышки	3 шт
11	Мультитул с пассатижами	1 шт
12	Тонкогубцы маленькие (длина с ручками 120 мм)	1 шт
13	Ножовочное полотно	1 шт
14	Спицы	6 шт
15	Эксцентрик переднего колеса	1 шт
16	Эксцентрик заднего колеса	1 шт
17	Тросик переключения передач	1 шт
18	Камера	2 шт
19	Ремнабор покрышек и камер	комплект
20	Ремнабор цепи	комплект
21	Ремнабор обода	комплект
22	Смазка густая	50 гр
23	Щётка зубная для чистки деталей, ветошь	
24	Проволока (сталь, медь, алюм.)	3 м суммарно
25	Хомуты (ø20, ø25, ø25, ø30, ø40)	8 шт
26	Крепеж комплект	
27	Шило	1 шт
28	Иглы швейные разных размеров	комплект
29	Стропа капроновая	1 м
30	Нитки (капроновые)	комплект
31	Лоскутки материи, капрона	комплект
32	Булавки разные	комплект

У каждого участника имелась запасная камера и набор тормозных колодок

### 13. Перечень транспортных средств и поломок

#### **Климаков Иван:**

Велосипед TREK 3900 (2009),  
рама - алюминиевый сплав,  
багажник титановый,  
тормоза - V-Brake (оба),  
задний переключатель - Shimano Deore,  
передний переключатель - Shimano FD-C050,  
манетки - Shimano ST-EF50,  
каретка – Deore LX Holloytech,  
3 x 8 = 24 скорости,  
Колеса 26 x 2,1”.

#### **Деркачёв Алексей:**

Велосипед Stels Navigator 850 (2010)  
Материал рамы - алюминиевый сплав  
  
Багажник алюминиевый  
Тормоза - V-brake (оба)  
Передний переключатель - Shimano Tourney  
Задний переключатель - Shimano Acera RD-M360  
Манетки - Shimano ST-EF50-7R  
Кассета - Shimano Acera CS-HG30-7, 11-28T  
3 x 7 = 21 скорость  
Колёса 26 x 2,1”

#### **Рашек Андрей:**

Велосипед Orbea Tenere (2007)  
Рама - алюминиевый сплав  
Багажник - Ibero алюминий  
Тип тормозов - диск, механика Tekta  
Передний переключатель - Acera  
Задний переключатель – Alivio  
Каретка - квадрат BB-UN26 Shimano  
3 x 8 = 24 скорости  
Колёса 26 x 2,1”

<b>Фамилия и имя участника</b>	<b>Марка велосипеда</b>	<b>Перечень поломок и неисправностей</b>
Климаков Иван	TREK SERIES 3900 (2009 г.)	1. Восстановление повреждённого звена цепи 2. Замена порванного звена цепи на соединитель цепи 3. Смазка цепи 4. Замена камеры в заднем колесе
Деркачёв Алексей	Stels Navigator 850	-----
Рашек Андрей	Orbea Tenere 2007	Регулировка заднего переключателя, передних дисковых тормозов

На всех велосипедах проводились регулярные технические осмотры, подтяжка резьбовых соединений.

## 14. Раскладка по питанию

### 11.06 - день 1-й

Завтрак - дома

Перекус - 1 - в эл-ке: берем "мамины завтраки" - пирожки/бутеры/пиццы/и.т.д. + питье во фляжке: сок/минералка/морс/Кока-кола/и.т.д., можно еще прихватить к-л фруктов.

Перекус - 2 - (приблизительно в Старой Рязани): салат из овощей: помидоры, огурцы, горошек, лук, чеснок (можно еще яблоко добавить)

- бутеры с колбасой и сыром (1+1)
- сладкое (Андрей и Алексей): мармелад, (Иван - ИК-Пит.: сухофрукты)
- леденцы (Кар.-Пит.)

Ужин:

- гречка с тушенкой (говядина) + кетчуп, зелень, специи
- чай с сахаром и лимоном (по желанию)
- сладкое: печенье

### 12.06 - день 2-й:

Завтрак:

- каша овсяная на молоке + сгущенка + сухофрукты
- бутер с сыром
- сладкое: пряники
- чай

Перекус:

- салат крабовый/мясной с овощами и горошком (кукурузой)
- бутеры с колбасой и кабачковой икрой
- сладкое: конфеты
- леденцы

Ужин:

- макароны по-флотски (с тушнякам из конины) + кетчуп, специи, зелень
- чай
- сладкое: вафли

### **13.06 - день 3-й**

Завтрак:

- каша овсяная на молоке + сгущенка + сухофрукты
- бутер с сыром
- сладкое: печенье
- чай

Перекус:

- салат овощной с морковью, яблоком, др. фруктами
- бутеры с колбасой
- сладкое: конфеты
- леденцы

Ужин:

- картофельное пюре с рыбными консервами + кетчуп, зелень, специи
- чай
- сладкое: пряники

### **14.06 - день 4-й:**

Завтрак:

- каша овсяная на молоке + сгущенка + сухофрукты
- бутер с сыром
- сладкое: печенье
- чай

перекус и ужин - см. день 1-й (перекус-2)

### **15.06 - день 5-й:**

см. день 2-й (вместо ужина - перекус в электричке, закупка продуктов в Черустях).

## 15. Затраты на поход

За время похода с 11 по 15 июня на группу из 3 участников были произведены следующие траты:

- приобретение билетов на электричку:
  - Москва Казанская — Рязань-1 (1 участник) — 376 рублей
  - Железнодорожная — Рязань-1 с пересадкой Чухлинка/Перово (1 участник) — 357 рублей
  - Быково — Рязань-1 (1 участник) — 300 рублей
  - Рязань-1 — Шелухово (на 1 участника) — 144 рубля
  - Черусти — Москва Казанская (1 участник) — 304 рубля
  - Черусти — Железнодорожная с пересадкой Перово/Чухлинка (1 участник) — 285 рублей
  - Черусти — Купавна с пересадкой Перово/Чухлинка (1 участник) — 304 рублей
- покупка продуктов в Москве – 2338 рублей.
- покупка продуктов на маршруте — 404 рубля

Итого (без учета личного перекуса и покупки сувениров) – 5100 рублей (1700 рублей на человека)

## 16. Расчет категории трудности протяженных препятствий (ПП)

ПП1: р. Пра – д. Култуки

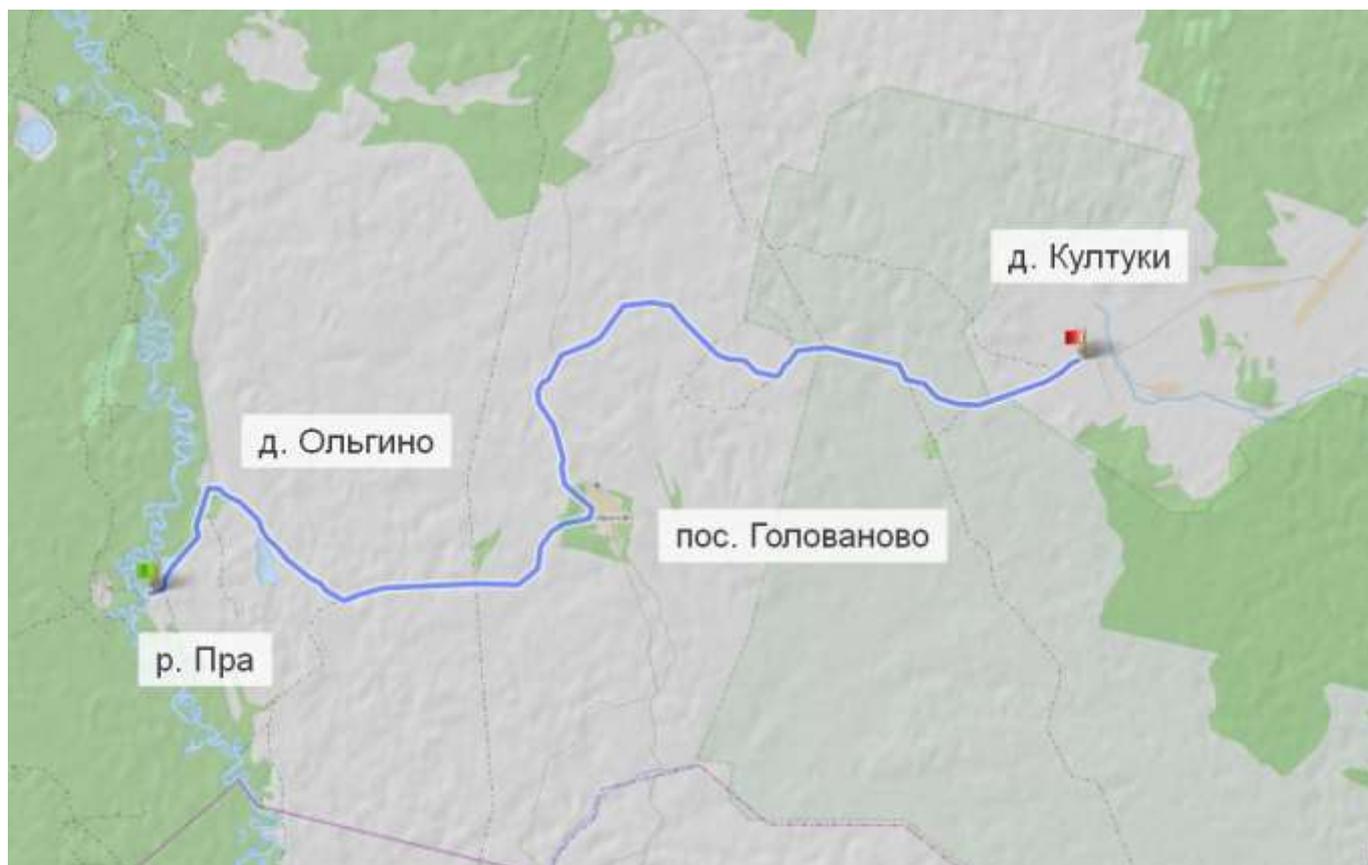
### Паспорт протяжённого препятствия

#### Общие сведения

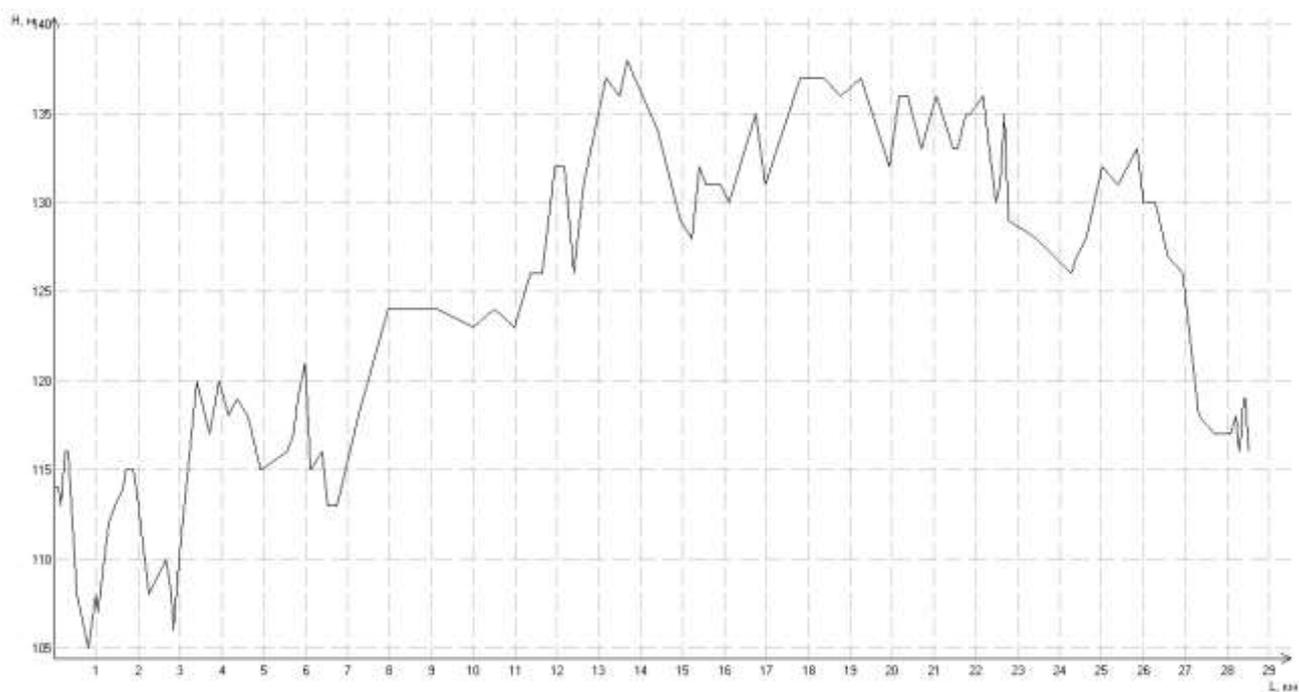
Наименование: *Мещера\_ПП-1\_река\_Пра-Култуки*

Район: Рязанская обл., Мещёра

Границы:



Высотный профиль:



### Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 28515 м

Минимальная высота: 105 м

Максимальная высота: 138 м

Набор высоты: 118 м

Сброс высоты: 116 м

### Расчёт КТ

#### Коэффициент покрытия (Кпк)

*Характеристика покрытия*

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Кпк</i>
28165	Песок, Плотный, Сухой	1.50
350	ЛП	-

$K_{пк} = 1.50$

#### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Равнины*

$K_{в} = 1.00$

#### Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 118 м

$K_{нв} = 1.06$

#### Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 28165 м

$K_{пр} = 1.28$

#### Коэффициент крутизны (Ккр)

$K_{кр} = 0.98$

#### Сезонно-географический показатель (С\*Г)

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$C = 1.00$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$\Gamma = 1.00$

**Категория трудности**

$КТ = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * C * \Gamma$

$КТ = 1.50 * 1.00 * 1.06 * 1.28 * 0.98 * 1.00 * 1.00 = 1.99$

**Препятствие соответствует I категории трудности**

**Качество покрытия на участке – см. на фото ниже:**



ПП2: поворот с шоссе за д. Перхурово – г. Черусти

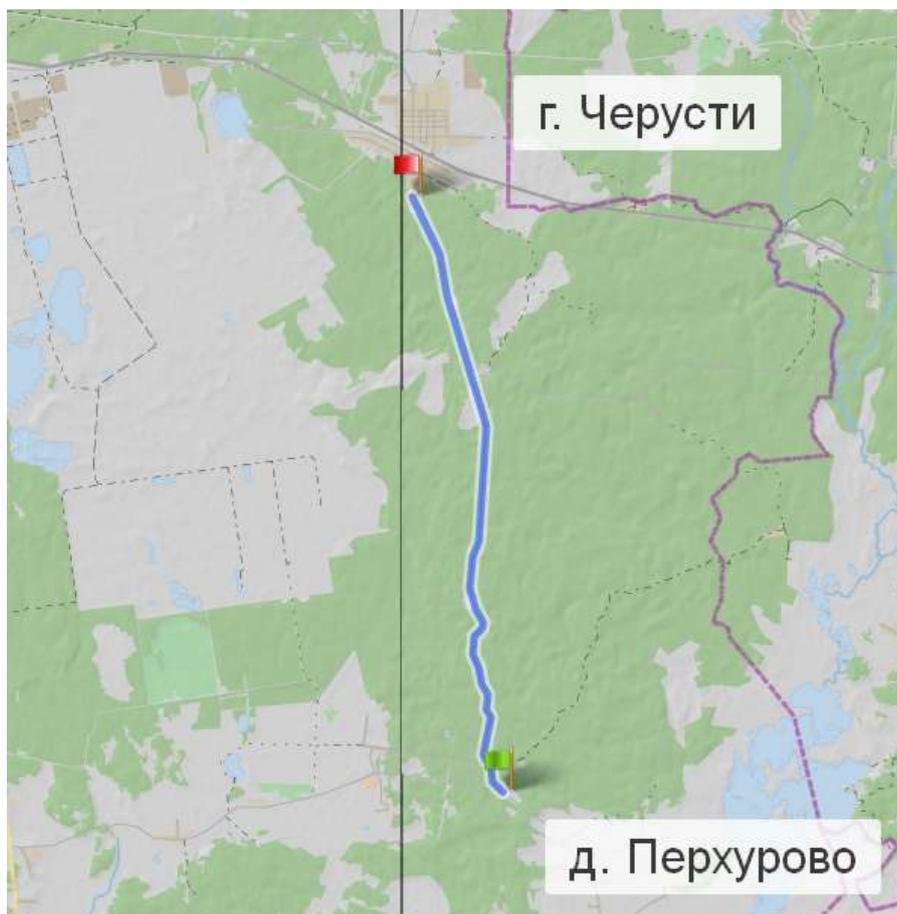
## Паспорт протяжённого препятствия

### Общие сведения

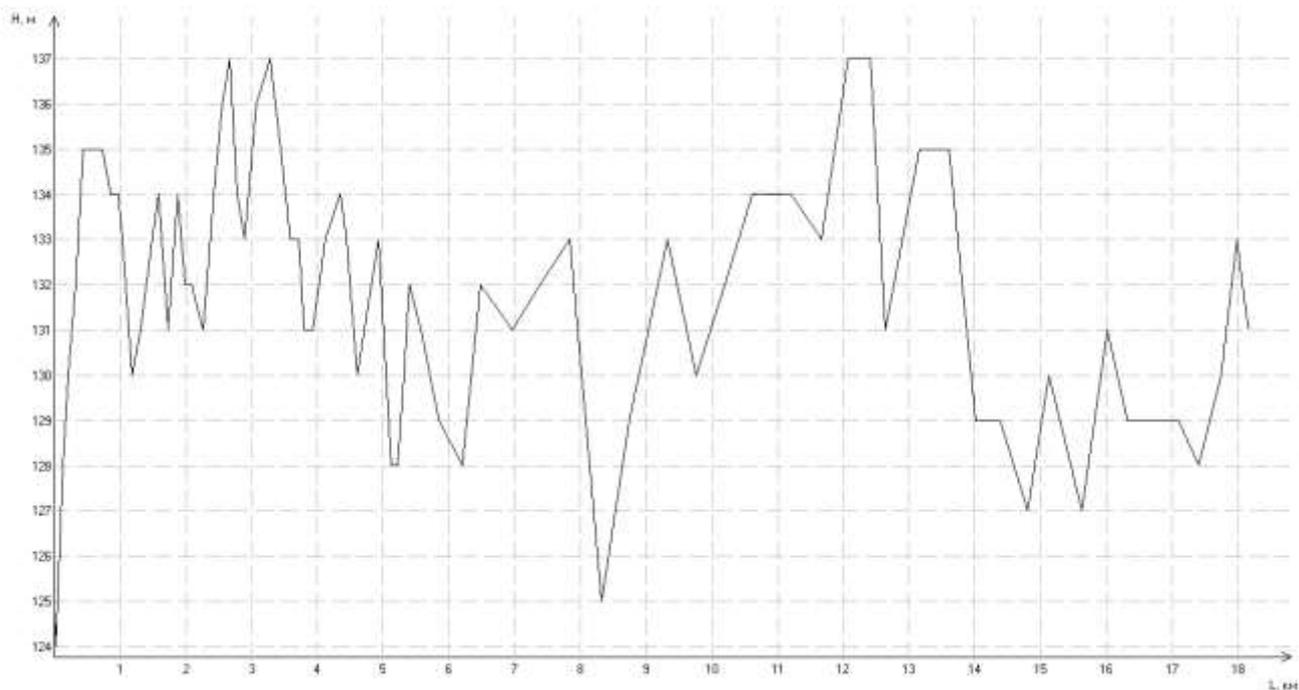
Наименование: *Мещера-ПП-2-Перхуровский\_поворот-Черусти*

Район: Московская обл., Мещёра

Границы:



## Высотный профиль:



## Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 18168 м

Минимальная высота: 124 м

Максимальная высота: 137 м

Набор высоты: 76 м

Сброс высоты: 70 м

## Расчёт КТ

### Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
18168	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20

Кпк = 1.20

### Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Равнины

Кв = 1.00

### **Коэффициент набора высоты (Кнв)**

Набор высоты: 76 м

$$\text{Кнв} = 1.04$$

### **Коэффициент протяжённости (Кпр)**

Протяжённость препятствия: 18168 м

$$\text{Кпр} = 1.18$$

### **Коэффициент крутизны (Ккр)**

$$\text{Ккр} = 0.98$$

### **Сезонно-географический показатель (С\*Г)**

Сезонность: *Благоприятный сезон*

$$\text{С} = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$\text{Г} = 1.00$$

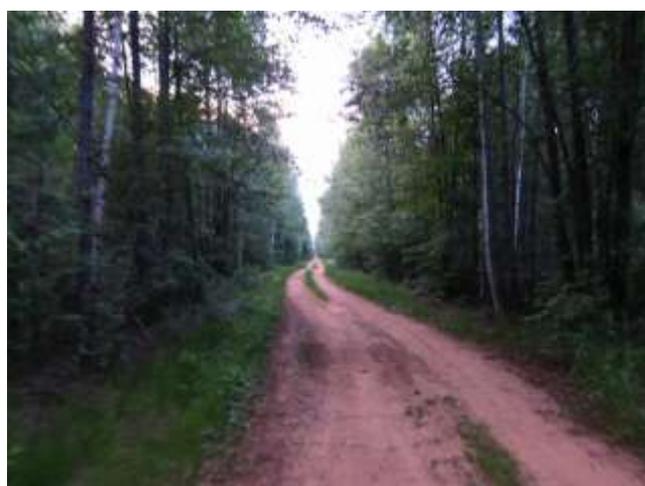
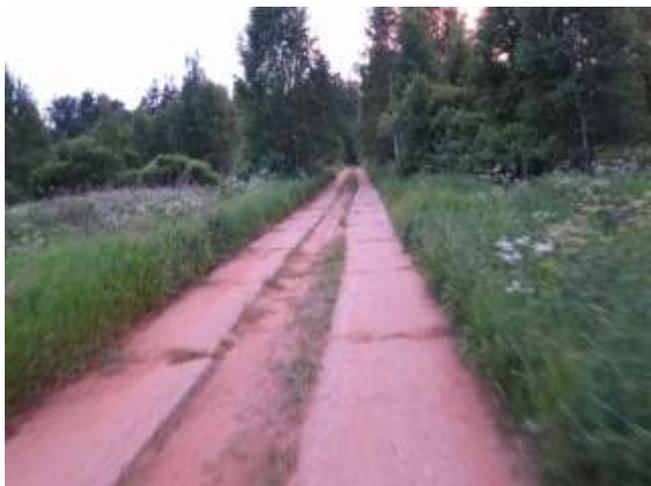
### **Категория трудности**

$$\text{КТ} = \text{Кпк} * \text{Кв} * \text{Кнв} * \text{Кпр} * \text{Ккр} * \text{С} * \text{Г}$$

$$\text{КТ} = 1.20 * 1.00 * 1.04 * 1.18 * 0.98 * 1.00 * 1.00 = 1.44$$

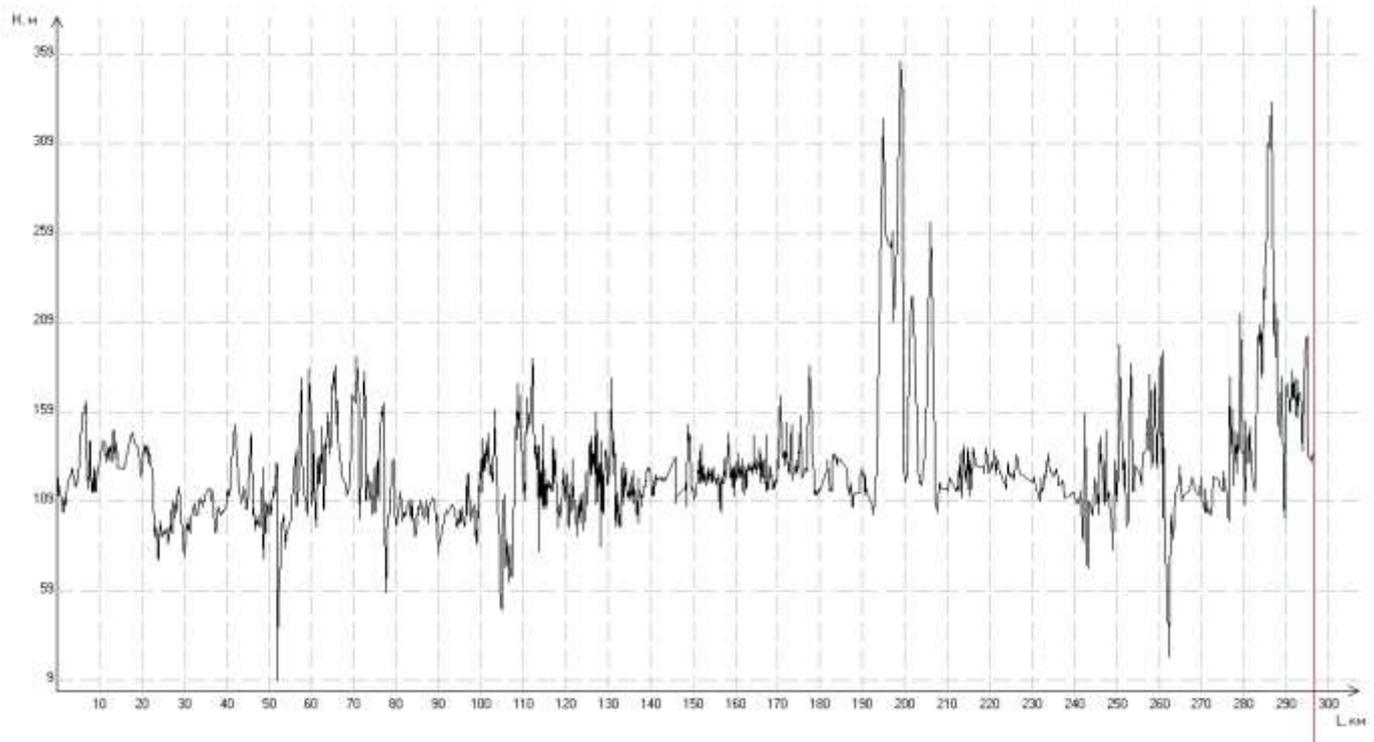
**Препятствие соответствует I категории трудности**

Качество покрытия на участке – см. на фото ниже:



## 17. Бальная оценка сложности велосипедного маршрута

### Высотный график маршрута



Категория сложности велосипедного маршрута КС определяется по формуле:

$$КС = S \cdot I \cdot A$$

где: S – показатель сложности маршрута, определяется, как сумма баллов по всем идущим в зачёт протяжённым препятствиям, вычисляется по формуле:

$$S = S_{пп1} + S_{пп2} = 1,99 + 1,44 = 3,43$$

I – показатель интенсивности, вычисляется по формуле, см. ниже.

A – показатель автономности, определяется ниже.

Определение интенсивности прохождения маршрута:

$$I = \frac{(L_{\phi} * K_{\text{ЭП}} + \text{ЛП}) * T_H}{T_{\phi} * L_H} = \frac{(289,7 * 1,09 + 10,5) * 6}{4,5 * 300} = 1,45$$

где:

$L_{\phi} = 289,7$  км – фактическая протяженность маршрута

$L_H = 300$  км – номинальная протяжённость маршрута по ЕВСКТМ (таб. 1)

$T_{\phi} = 4,5$  дней – фактическая продолжительность прохождения маршрута

$T_{H} = 6$  дней – продолжительность похода по ЕВСКТМ (таб. 1)

$K_{ЭП}$  – коэффициент эквивалентного пробега, вычисляется по таблице ниже:

Тип покрытия:	$K_{ПК}$	Сумма расстояний участков, км	Доля расстояния $\mu_i$	$K_{ЭП.i}$ покрытия	$K_{ЭП}$ участка
Асфальт	0,8	167,8	0,58	1,0	0,58
Грейдер (мелкий камень)	1,3	18,2	0,06	1,1	0,07
Песок плотный сухой	1,5	28,2	0,1	1,1	0,11
Грунт хорошего качества, сухой	1,3	62	0,21	1,1	0,23
Грунт среднего качества, сухой	1,9	21,9	0,08	1,3	0,1

$$K_{ЭП} = \sum_{i=1..n} K_{ЭПi} * \mu_i = 1,09$$

#### Расчёт прохождения ЛОКАЛЬНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ (ЛП):

На маршруте было пройдено одно локальное препятствие (ЛП1) – на участке ПП1 (р. Пра – д. Култуки), состоящее из завалов горелого леса, суммарной протяжённостью порядка 350 м. Эквивалентный пробег ЛП1 берём из регламента категорирования велосипедных туристских маршрутов, таб. 11, раздел «Растительный покров», тип препятствия - «лес труднопроходимый»:

$$ЛП1 = \frac{350\text{м}}{100\text{м}} * 3,0 \text{ км} = 10,5 \text{ км}$$

### **Определение автономности прохождения маршрута:**

На всём протяжении маршрута была одинаковая автономность. Автономных участков не было, ночёвок в гостиницах тоже не было.

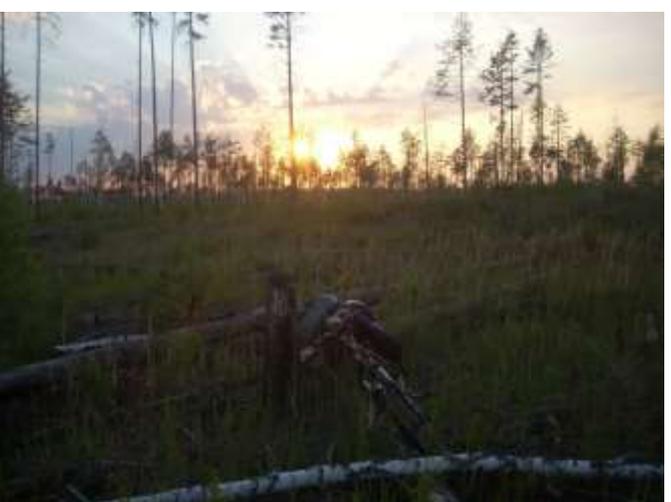
$$A=0,8$$

Таким образом, получаем расчётное значение категории сложности маршрута:

$$КС = 3,43 * 1,45 * 0,8 = 3,98$$

**Поскольку  $3 < 3,98 < 9$  , то пройденный маршрут соответствует первой категории сложности.**

См. прохождение ЛП1 на фото ниже:



## 18. Фотографии

Образцы дорожных покрытий:



асфальт



грейдер



грунт хорошего качества сухой



песок плотный сухой



грунт среднего качества сухой

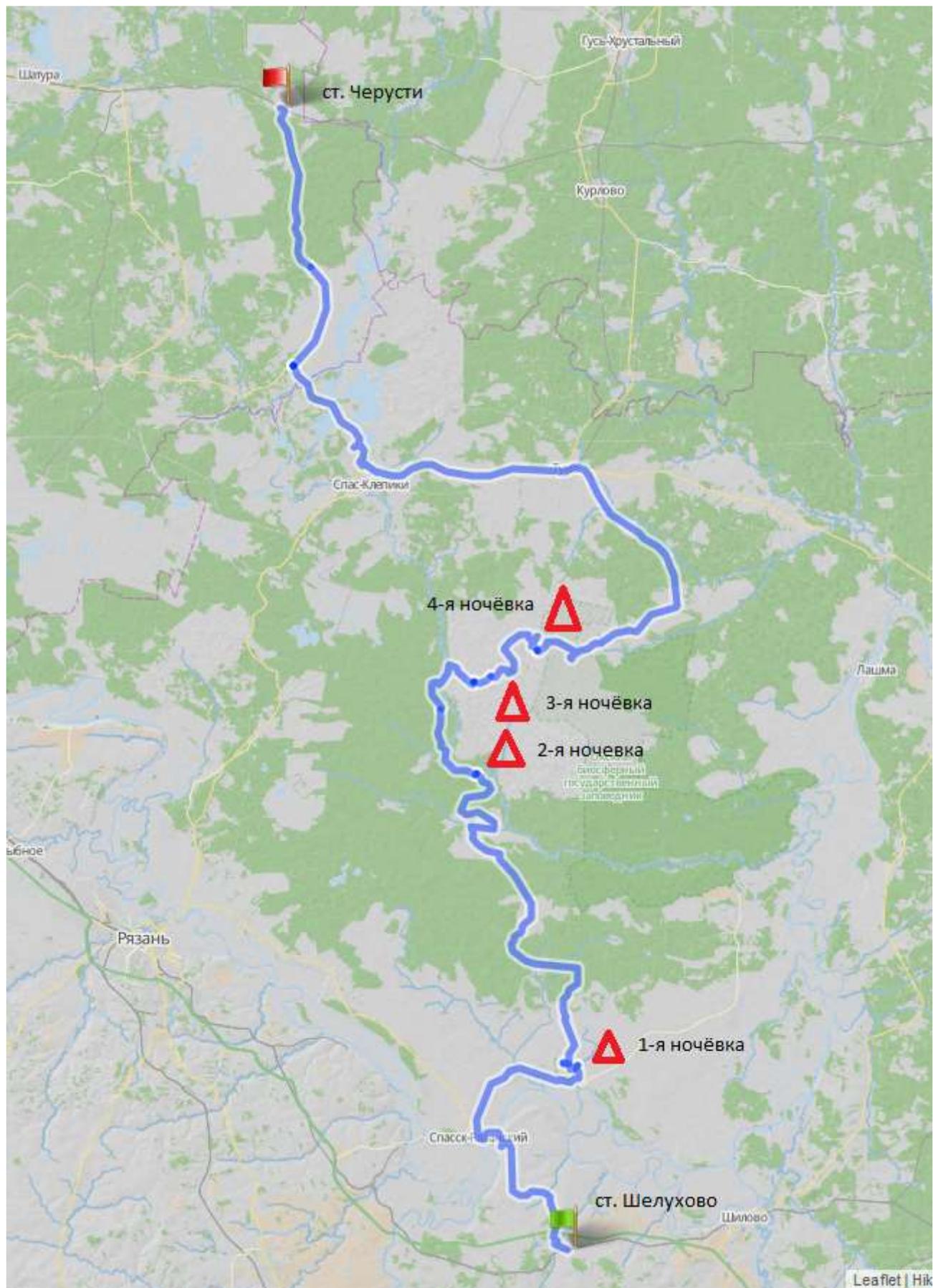








## 19. Схема пройденного маршрута:



Над отчётом работали:

Климаков Иван:

Вводная часть, графики движения, итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута, перечень общественного снаряжения, состав медицинской аптечки, раскладка по питанию, расчёт КТ протяжённых препятствий, бальная оценка сложности велосипедного маршрута.

Деркачёв Алексей:

Техническое описание прохождения маршрута, схема пройденного маршрута, Затраты на поход, культурная часть похода, характеристика района похода.

Рашек Андрей:

Перечень запасных частей и инструментов, Перечень транспортных средств и поломок, Фотоматериалы.

АНО «Туристский клуб «Плющиха – ЛКТ»



ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута  
I категории сложности по Рязанской и Московской областям,  
совершенного группой АНО «Туристский клуб «Плющиха – ЛКТ»  
в период с 11 по 15 июня 2015 года

Маршрутная книжка № 51/5-103 АНО ТК «Плющиха ЛКТ»

Руководитель группы: Климаков Иван Александрович

Адрес: г. Москва, Литовский б-р, 15-1-552

тел: +7(926)525-67-39

e-mail: [klimakov2009@gmail.com](mailto:klimakov2009@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и  
читает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю  
.... категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке

АНО ТК «Плющиха – ЛКТ»

судья по виду

( )

Председатель МКК

(Иван Климаков ИА)

Штамп МКК



Москва

2015 г.