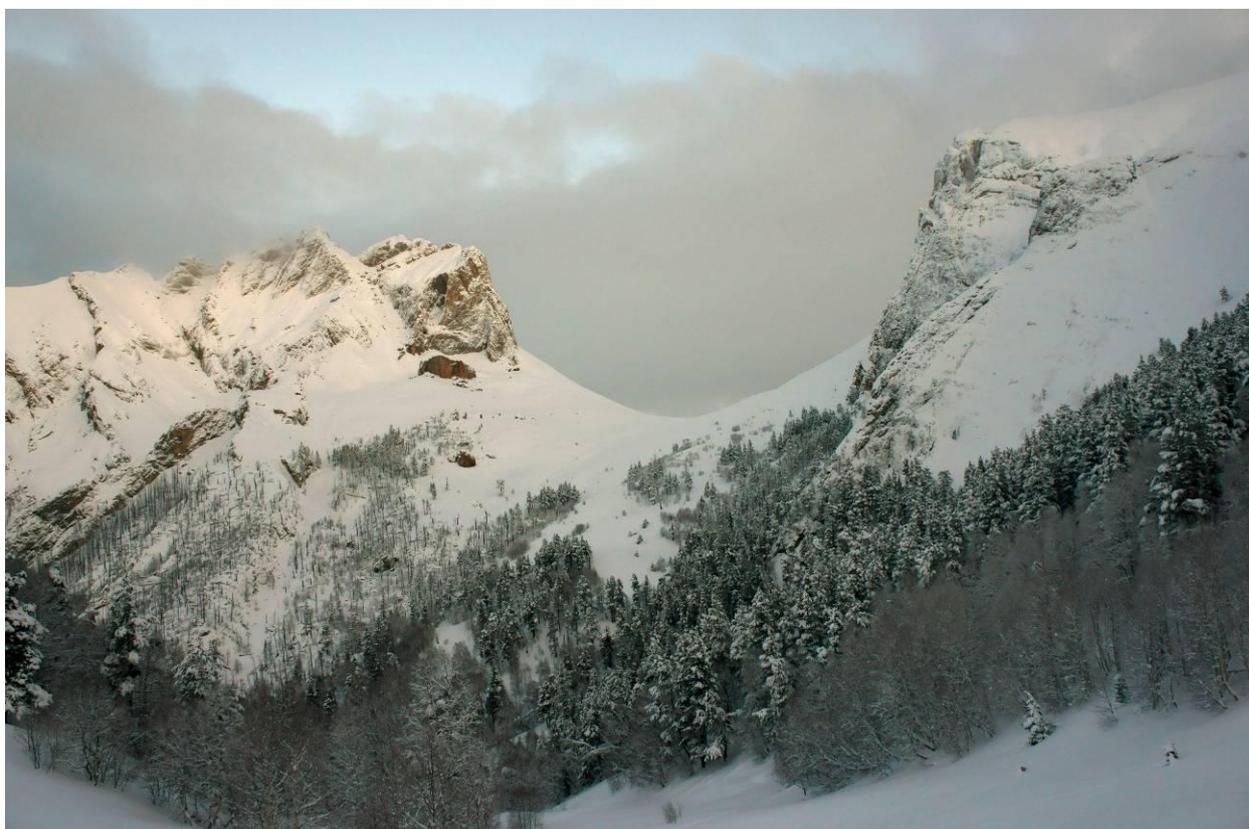


# **Федерация спортивного туризма России**

**ГОРНЫЙ ТУРКЛУБ МОСКОВСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА**

## **ОТЧЕТ**

**о пешеходном походе первой категории сложности в районе природного парка «Большой Тхач» (Западный Кавказ, Республика Адыгея), совершенном в период с 31 декабря 2017 года по 7 января 2018 года**



**Маршрутная книжка №11/1-101**  
**Руководитель группы**  
Мирошкин Николай Владимирович  
г. Москва  
**e-mail:** rad1st@yandex.ru

**г. Москва 2018**

## **Содержание.**

1	Справочные сведения о маршруте и группе	3
2	Основной раздел	5
2.1	Общая смысловая идея похода	5
2.2	Краткое описание района путешествия	6
2.3	Подъезды и отъезды	7
2.4	Изменения маршрута и их причины	8
2.5	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	10
2.6	График движения	11
2.7	Техническое описание прохождения группой маршрут	12
2.7.1	Подъем к балагану Ветренный	12
2.7.2	Перевал Большой Тхач. Траверс хр. Малый Тхач	18
2.7.3	Гора Ачешбок Восточная. Траверс хребта Агиге	25
2.7.4	Хребет Сундуки, долина р. Малая Лаба	36
2.7.5	Никитинский водопад, подъем под г. Хацавита	42
2.7.6	Гора Хацавита, турприют Хацавита	49
2.7.7	Долина реки Кызыл-Бек	54
2.7.8	Село Соленое	60
2.8	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	61
2.9	Оценка категории сложности пройденного маршрута	61
2.10	Итоги, выводы и рекомендации	63
3	Дополнительные сведения о походе	65
3.1	Сведения о материальном оснащении группы	65
3.2	Сведения о питании на маршруте	66
3.3	Сведения о расходах участников	67
3.4	Сведения о составе ремнабора	67
3.5	Схема маршрута	69
3.6	Сведения об используемых снегоступах	72
3.7	Сведения о составе и применении общественной аптечки	76
3.8	Список используемых источников	78

## 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ

**Проводящая организация:** Поход организован и проведен горным турклубом МГУ, г. Москвы

Вид туризма:	Пешеходный
Категория сложности:	Первая
Район проведения:	Западный Кавказ
Сроки проведения:	С 31.12.2017 г. По 07.01.2018 г.
Продолжительность активной части:	8 дней (из них 7 дней ходовых)
Протяженность активной части:	98,4 км (102,3 км общая)
Набор высоты за поход	3600 м
Количество участников	7 человек
Маршрут утверждён МКК ТК МГУ 26 декабря 2017 года	Зеленцов Д.Ю., Ульянов О.М., Зотов А.Ю.

### Пройденный маршрут:

д.р.Большой Сахрай - ур.Колокольня - грот Колокольня(рад) - пер.Большой Тхач (н/к, 1980) - траверс хр. Малый Тхач - пер.Малый Тхач (н/к, 2100м) – пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120м) - рад.г.Ачешбок Восточная (н/к, 2441м) - траверс хр.Агиге - хр. Сундуки - хр. Бамбаки - д.р. Капустинка - пос.Никитино - д.р.Никитинка - в. Хацавита (н/к, 1996м) - г.Чинарев Бугор (н/к, 1842 м) - г.Мишин Бугор (н/к, 1689м) - д.р.Кызыл-Бек - с.Соленое

## СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Адрес, телефон, e-mail	Обязанности в группе	Походный опыт
1	Мирошкин Николай Владимирович	1984	г.Москва, gaudrad@gmail.com	Руководитель медик	5ГУ (Фаны Борколдой ) 1 с эл 5ГУ (Ц.Памир) 3ЛУ (Иремель), 1А
2	Никифорова Анна Владимировна	1982	г.Москва,	Финансист	5ГУ (Ц.Тянь-Шань) 3ЛР (Южная Камчатка) 6ЛУ (Кодар)
3	Шумаева Дарья Сергеевна	1981	МО, г.Красногорск	Фотограф	1ПУ (Западный Кавказ) 2ЛУ (Таганай) 1ГУ (Западный Кавказ)
4	Хазова Ольга Сергеевна	1976	МО, г.Раменское	Завхоз	4ГУ (Фаны) 1ЛУ – (Таганай) 3ГР – (Сванетия)
5	Якунин Юрий Алексеевич	1990	г.Москва,	Реммастер	2ЛУ (Таганай) 5ГУ (Борколдой)
6	Игнатов Дмитрий Владимирович	1982	г.Москва,		2ГУ (Фаны)
7	Мирошкин Сергей Владимирович	1984	г.Москва, rad1st@inbox.ru	Снаряженец	2ЛР Таганай 5ГУ Борколдой

Отчет хранится: в библиотеке Федерации спортивного туризма – объединение туристов Москвы по адресу: г. Москва, улица Александра Солженицына, 17с1 и размещён на сайте <http://www.geolink-group.com/tourclub/>.



КОЛЯ



АНЯ



ДАША



ОЛЯ



ЮРА



СЕРЁЖА



ДИМА

## **2. ОСНОВНОЙ РАЗДЕЛ**

### **2.1 Общая смысловая идея похода**

Основной целью путешествия было проведение пешеходного похода первой категории сложности в горном районе Республики Адыгея – природном парке «Большой Тхач» в зимний период.

В зимний период данный район руководителем и участниками не посещался, поэтому был большой интерес со стороны группы на прохождение линейного маршрута по хребтам скалистого пояса горной Адыгеи из долины реки Сахрай в долину реки Малая Лаба и далее в долину реки Большая Лаба.

Наибольший интерес на выбранном маршруте представляло прохождение безлесных гребней скалистых хребтов, расположенных на высоте более 2000 метров над уровнем моря, откуда открываются великолепные виды на пейзажи зимнего Кавказа. Посещение хребта Бамбаки, а также восхождение на вершину Хацавита дополняли «горную» составляющую похода пешеходной.

Основными источниками, которыми пользовались при разработке маршрута стали отчеты о прохождении пешеходных маршрутов туристами из ТК «Вестры» и ТК «Абрис», эти и другие используемые источники приведены в «Списке используемых источников». На основе изученных данных складывалось впечатление, что в сроки проведения похода на маршруте мало снега и рассматривался вариант прохождения его в ботинках или на лыжах. Но после изучения погодной обстановки и консультаций с местными жителями от этих вариантов решили отказаться. В итоге было решено пройти маршрут на снегоступах и осветить данный вид пешего зимнего похода в данном отчете.

Исходя из планов, делать стоянки в лесной и безлесной зоне, на группу брался дублирующий комплект снаряжения, необходимого для приготовления пищи на горелках и на костре.

Ставились задачи ориентирования в горной местности, преодоления бродов в зимний период времени, отработка ночевки в горной безлесной местности в зимний период времени, получения опыта участниками хождения в горах в снегоступах.

## 2.2 Краткое описание района похода

Район горная Адыгея расположен на северных склонах Западного Кавказа в южной части Республики Адыгея и на территории Апшеронского и Мостовского районов Краснодарского края. Протяженность района с запада на восток составляет более 160 км.

Основные водные артерии горной Адыгеи - реки Лаба и Белая. Истоки Большой и Малой Лабы расположены на северных склонах главного кавказского хребта. Долина Малой Лабы является естественной природной границей района на востоке.

По сравнению с другими районами Западного Кавказа высоты здесь относительно невелики. Основные массивы находятся на высоте от 1000 до 2500 метров над уровнем моря, отдельные вершины достигают 3000 метров. Самые высокие горы на территории района: Чугуш (3238 м), Джемарук (3099 м), Тыбга (3064 м), Уруштен (3020 м), Джуга (2986 м). Формы рельефа большинства массивов – скалистые хребты и высокогорные плато, часто встречаются ущелья. На высоте ниже 1800 метров горные массивы находятся в лесной зоне. Климат Горной Адыгеи умеренно-теплый. с осадками 540-860 мм.

Богат и разнообразен растительный мир Горной Адыгеи. Видовой состав растительности насчитывает около 2000 видов. Для горного района характерны горнолесной пояс, субальпийские и альпийские луга, растительность скал. В среднегорье распространены буково-пихтовые и пихтовые леса. Реликтовые пихтовые леса богаты редкими видами растений: лавровишня, падуб колхидский, рододендрон понтийский.

В лесах горной Адыгеи обитают кавказский благородный олень, тур кавказский, серна, кавказский бурый медведь, кавказские виды выдры, барсук, рыси, дикого кота, лисицы, лесная и каменная куницы и множество других животных. Главной достопримечательностью фауны является кавказский зубр. Также широко представлены здесь и птицы. Из 30 высокогорных видов гнездящихся здесь птиц наиболее типичными являются: кавказский тетерев, улар, белоголовый сип, гриф, бородач, стенолаз.

### **2.3 Подъезды и отъезды**

Подъезды и отъезды в район горной Адыгеи удобно планировать через города, имеющие прямое железнодорожное сообщение с московским регионом: Краснодар и Армавир. От них рейсовым или заказным транспортом можно добраться до запланированного места начала активной части маршрута.

#### **В Краснодар**

Все участники группы стартовали из Москвы на поезде Москва – Краснодар, с отправлением поздним вечером 29.12.17 и прибытием в Краснодар ранним утром 31.12.17.

Обратно из Краснодара часть группы (2 чел.) планово улетела на самолете 03.01.18, а остальная часть группы уехала из Краснодара 07.01.18 поездом.

#### **Заброска:**

Стартовой точкой нашего маршрута стала долина р.Большой Сахрай, куда мы добирались двумя транспортами:

- заказанный микроавтобус от Краснодара до поселка Новопрохладное довез нас за 3 ч. 45 мин. Водитель Александр, тел. +7-928-211-23-52.

- заказанный ГАЗ-66 от поселка Новопрохладное до старта маршрута в долине реки Большой Сахрай довез нас за 1ч. 25 мин. Водитель Константин, тел.+7-918-469-45-64.

Параллельно с нами на маршрут по природному парку «Большой Тхач» забрасывалась группа из 4-х человек из ТК «Плющиха» под руководством Салтырёва А.Н.

По пути от Краснодара в Новопрохладное заехали в г. Майкоп, где встали на учет в Адыгейский поисково–спасательный отряд МЧС России. Адрес МЧС: г.Майкоп, пер.Глухой, д.3.

#### **Выброска:**

С маршрута группа выбрасывалась двумя частями

Два человека уезжали на частной машине друзей одного из участников, проживающих в Майкопе. От Майкопа на рейсовом автобусе они добрались до г.Краснодар.

Пять человек дошли до конечной точки активной части маршрута - села Соленое (Мостовского района), откуда на заказанном такси (два легковых автомобиля) добрались до Краснодара за 3 часа.

Хочется отметить, что с конечной точки маршрута до Краснодара можно выброситься и рейсовым автотранспортом, идущим до Майкопа и далее до Краснодара. При этом время на выброску нужно закладывать примерно 6 часов.

## **2.4 Изменение маршрута и их причины**

### **Заявленный маршрут:**

ур. Тайвань - д.р.Большой Сахрай - ур. Колокольня - грот Колокольня(рад) - пер.Большой Тхач (н/к, 1980) - рад.г. Большой Тхач (н/к, 2368м) - траверс хр. Малый Тхач - пер.Малый Тхач (н/к, 2100м) – рад. в. Асбестная (н/к, 2100м)- пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120м) - рад.г. Ачешбок Восточная (н/к, 2441м) - траверс хр. Агиге - хр. Сундуки - хр. Бамбаки - д.р. Капустинка - пос.Никитино - д.р.Никитинка - в. Хацавита (н/к, 1996м) - г.Чинарев Бугор (н/к, 1842 м) - г.Мишин Бугор (н/к, 1689м) - д.р.Кызыл-Бек - с.Соленое

### **Пройденный маршрут:**

д.р.Большой Сахрай - ур.Колокольня - грот Колокольня(рад) - пер.Большой Тхач (н/к, 1980) - траверс хр. Малый Тхач - пер.Малый Тхач (н/к, 2100м) – пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120м) - рад.г.Ачешбок Восточная (н/к, 2441м) - траверс хр.Агиге - хр. Сундуки - хр. Бамбаки - д.р. Капустинка - пос.Никитино - д.р.Никитинка - в. Хацавита (н/к, 1996м) - г.Чинарев Бугор (н/к, 1842 м) - г.Мишин Бугор (н/к, 1689м) - д.р.Кызыл-Бек - с.Соленое

Пройденный маршрут отличается от заявленного следующим:

1. В заявленном маршруте поход должен был начинаться от ур. Тайвань, которое расположено на слиянии рек Большой Сахрай и Сахрай. В реальности заброска на машине была продолжена вдоль реки Большой Сахрай (на 1,2 км) с целью уменьшения количества бродов и увеличения времени на путь в светлое время суток.

2. В заявленном маршруте был запланирован радиальный выход на вершину Большой Тхач (н/к, 2368 м) от которого при прохождении маршрута мы отказались. Причиной для отказа стала плохая видимость (менее 50 метров) и глубокий снег, движение по которому привело бы к тому, что мы могли начать отставать от графика. Поэтому с перевала Большой Тхач сразу пошли траверсом хребет Малый Тхач.

3. В заявленном маршруте был запланирован радиальный выход на вершину Асбестная (н/к, 2285 м), от которого при прохождении маршрута мы отказались. Причиной отказа стала плохая видимость, менее 50 метров.

4. В заявленном маршруте была запланирована ночевка на третий день на хребте Сундуки. Но из-за сильного ветра и плохой видимости мы спустились с хребта в зону леса и заночевали на склоне.

## **2.5 Аварийные выходы с маршрута**

Маршрут похода проходит по одному из наиболее удалённых и труднодоступных районов горной Адыгеи. Населённых пунктов и дорог, доступных для передвижения автотранспорта, в районе проведения похода нет. В зимний период район редко посещается людьми. На протяжении всего маршрута по хребту Тхач единственная возможность аварийного выхода с него появляется на пер. Малый Тхач (н/к, 2100м), откуда по западному отрогу хр. Малый Тхач существует возможность через поляну Шестакова и ур. Корыто выйти в долину р. Куна и по ней вернуться в с. Новопрохладное. В зимних условиях такой путь с Малого Тхач займет около 2-х ходовых дней.

При возникновении аварийной ситуации на второй части маршрута после Никитино есть возможность в течение дня выйти или обратно в поселок Никитино или же в Курджиново.

### 3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

День пути	Дата	Участок маршрута	ЧХВ	Путь по GPS, км	Высота, м	Перепад высот, м
1	31.12	г.Краснодар – с. Ново-прохладное	3 ч. 45м.	Машина		
		с. Новопрохладное – д.р.Большой Сахрай	1 ч. 25м.	Машина		
		Д. р.Большой Сахрай - ур. Колокольня - грот Колокольня(рад)- балаган Ветренный	5 ч. 30м.	8,7	990 1680 1730 1910	+740 -50 +180
2	01.01	Балаган Ветренный - пер. Большой Тхач (н/к, 1980 м) - траверс хр. Малый Тхач – пер. Малый Тхач (н/к, 2100 м) - пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120 м)	7ч. 30м.	10,3	1910 1990 2240 2120 2060	+80 +150 -120 -80
3	02.01	Пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120 м) – рад. г. Ачешбок Восточная (н/к, 2441 м) - траверс хр.Агиге - хр. Сундуки	6ч. 30м.	11,1	2060 1990 2400 2080 2220 1980	-100 +410 -320 +140 -240
4	03.01	Склон хр.Сундуки - - хр. Бамбаки — д.р. Капустинка — с. Никитино — Никитинский водопад	6ч. 40м.	21,8	1980 2050 760 860	+70 -1290 +100
5	04.01	д.р.Никитино – подход под г.Хацавита (н/к, 1996 м)	6ч. 10м	14,6	860 1920	+1060
6	05.01	г.Хацавита (н/к, 1996 м) - рад. турприют Хацавита - г.Чинарев Бугор (н/к, 1842 м)	5ч. 40м	13,2	1920 1996 1480 1830 1790 1842 1540	+70 -520 +350 -40 +50 -300
7	06.01	г.Мишин Бугор (н/к, 1689 м) - д.р.Кызыл-Бек	4ч. 40м	15,8	1540 1689 980 890 730	+140 -800 +90 -160
8	07.01	д.р.Кызыл-Бек - с.Соленое	0ч. 40м	3	730 700	-30

**Итого:** 98,4 км по GPS

**Всего подъема:** 3600 м

**Всего спуска:** 4050 м

## 2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута

### 2.7.1 Подъем к балагану Ветреный.

День 1	Утро	День	Вечер
31 декабря			
Балаган Ветреный - пер. Большой Тхач (н/к, 1980 м) - траверс хр. Малый Тхач – пер. Малый Тхач (н/к, 2100 м) - пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120 м)			
Пройдено: 8,7	Набор высоты: +920/-50 м		ЧХВ: 5 ч.30 м

В 9:40 грузимся в ГАЗ-66 и начинаем движение. Кузов открытый, и мы едем, периодически уклоняясь от нависающих веток. Дорога переходит с одного берега реки Сахрай на другой (фото 1). Старый навесной мостик, указанный на карте и упоминавшийся в других отчетах, выглядит совсем развалившимся.



Фото 1. Переправа на машине через р. Сахрай

В 10:55 на ГАЗ-66 доехали до ур. Тайвань. Выяснилось, что броды на этом не закончились, поэтому соглашаемся на предложение водителя проехать

дальше вдоль р. Сахрай (за дополнительную плату), что позволяло не только избежать какого-то количества бродов, но и сэкономить световое время.

Проезжаем четыре брода реки Большой Сахрай и в 11:20 выгружаемся в конце дороги, дальше только тропа (коорд. N44,07962 E40,37818). По пути объезжаем, расположившуюся на отдых, большую (больше дюжины) группу туристов. Погода теплая, из-за облаков показывается солнышко. Мы быстро надеваем бахилы, прощаемся с группой Саши Салтырёва и уходим в 11:45 по тропе вдоль левого орографического берега реки. Постепенно тропа подходит к прижиму, и дальше мы бродим (фото 2). Вода высокая, почти все разуваемся, некоторым особо ловким удалось перепрыгнуть.



Фото 2. Брод реки Большой Сахрай

Далее тропа начинает круто забирать вверх (фото 3). Здесь она идет по старой лесовозной дороге, встречается маркировка табличками на деревьях (фото 4). Иногда тропу пересекают следы животных, несколько раз видели следы медведя.

В 14:10 устраиваем обед, сразу же натягиваем тент, так как начинает накрапывать дождик. Здесь тент пригодился единственный раз за поход. В 14:50 уходим с обеда и идем дальше по тропе. Температура около +5, внизу снега почти нет, но с набором его все больше и больше.



Фото 3. Начало подъема от р.Большой Сахрай к гроту Колокольня

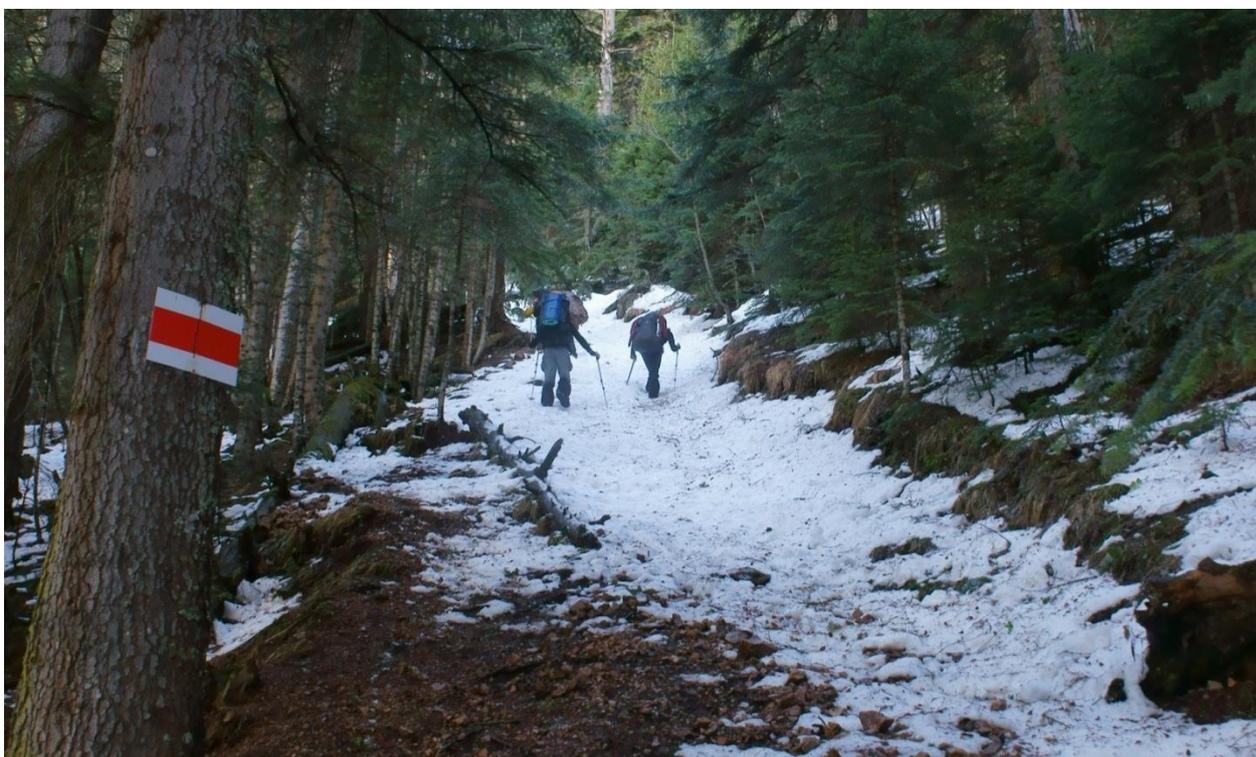


Фото 4 Маркированная тропа до грота Колокольня

Идётся тяжело: в рюкзаках солидный запас провизии на новогодний стол, а также раскладка на семь ходовых дней.

В 15:20 выходим на край поляны под Колокольней (коорд. N44,06173 E40,39943), где оставляем рюкзаки и налегке идем смотреть скалы вершины. Поляна завалена снегом по колено, но как только входим в лес, его становится заметно меньше. По еле заметной тропке выходим в подъемный кулуар. Кулуар слегка засыпан снегом, и идти приходится осторожно. Крутизна не более 20 градусов (фото 5). Видим следы медведя, видимо топтыгину тут нравится.

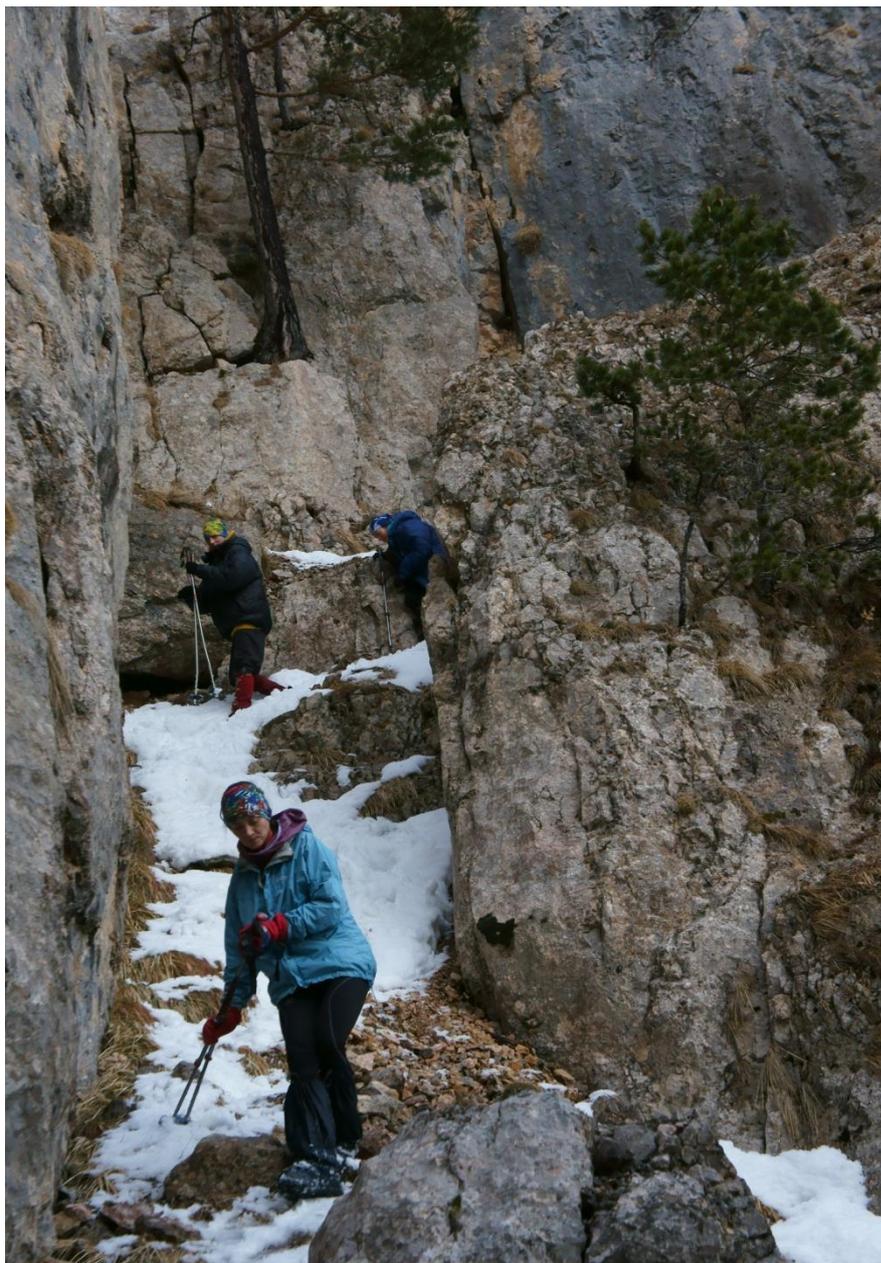


Фото 5. Кулуары на Колокольне

Скала Колокольня состоит из множества небольших скал. Виды со скалы красивые, но погода портится и фото (фото 6) получаются немного мрачные.



Фото 6. Панорама с Колокольни на юг

Спустились с Колокольни и сделали групповое фото на память (фото 7).  
Весь путь на Колокольню и обратно занял 25 минут.



Фото 7. Группа на урочище Колокольня

Надеваем рюкзаки и далее идем по тропе в направлении пер. Большой Тхач. Вскоре пришлось надеть снегоступы, так как глубина снега превысила полметра. Кое-где попадаете маркировка, но под снегом тропа практически не читается, идем по описаниям и GPS. Под деревьями снега не много, но когда выходим на открытые полянки, без снегоступов идти тяжело. Это почувствовал руководитель, у которого один из снегоступов сломался на втором часу использования. По пути попадаются две-три ровные полянки, где можно поставить лагерь, но мы идем дальше.

В темноте выходим к балагану Ветреному (фото 8), в котором и ночуем (коорд. N44,04158 E40,41849). Время 19:00. В балагане есть мобильная связь, пишем куратору в Москву. Идет снег, ветрено, температура около -5. В домике устраиваем встречу Нового Года, готовим на горелках, а спим на лавке, тесно прижавшись, друг к другу.



Фото 8. Балаган Ветренный

## 2.7.2 Перевал Большой Тхач. Траверс хр.Малый Тхач.

День 2	Утро	День	Вечер
1 января			
Балаган Ветренный - пер. Большой Тхач (н/к, 1980 м) - траверс хр. Малый Тхач – пер. Малый Тхач (н/к, 2100 м) - пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120 м)			
Пройдено:10,3	Набор высоты: +230/-200 м		ЧХВ: 7ч. 30м

Подъем общий в 5:30. Вышли в 7:35.

С утра погода не радует – пасмурно и немного метёт. С бивака выходим в снегоступах и начинаем двигаться в сторону перевала Большой Тхач, траверсируя склон. Идетя тяжело, тропим снег местами по колено.

В 8:20 выходим на перевал(коорд.N44,03794 E40,42978). Погода ухудшилась, на перевале сильно дует и видимость падает до 50 – 70 м. Решаем отказаться от радиального восхождения на в.Большой Тхач. Делаем фото группы на перевале (фото 9) и идем в сторону пер. Малый Тхач.

По хребту движемся в пределах видимости друг друга (фото 10), корректируя первого тропящего по GPS. Часто меняем первого, идти тяжело. В 10:00 мы на вершине Малый Тхач (н/к, 2100 м). Неподалеку от вершины сбоку вылетело три кавказских тетерева, самый любопытный (фото 11) позволил себя сфотографировать.



Фото 9. Группа на пер.Большой Тхач (н/к, 1980 м)



Фото 10. Группа движется по хребту Малый Тхач



Фото 11. Кавказский тетерев на хр.Малый Тхач

Летняя тропа ведет вниз с вершины, но нам сейчас этот путь не нравится, поэтому ещё 200 метров идем по хребту, и потом начинаем спускаться по руслу овражка. Видимость немного улучшается, и становятся видны скалы северного отрожка. Ориентируясь по ним и по треку в GPS, находим скальный коридор(коорд.N44,02670 E40,43664), по которому спускаемся без специального снаряжения (фото 12)



Фото 12 Начала спуска в скальный коридор

После спуска редколесьем без сброса высоты идем под скалами Малого Тхача. Снега местами много, тропим по колено даже в снегоступах (фото 13). Вылезаем на хребет и, чуть приспустившись, начинаем траверсировать юго-западный склон в сторону г. Асбестная. Леса и кустарников становится меньше, и идти в целом проще, но глубина тропежки сохраняется (фото 14 и 15).

При выборе пути прижиматься к скалам не следует, так как под ногами попадаются крупные камни, между которых можно провалиться. Держаться лучше летней тропы, что и стараемся делать по треку в GPS.

В 12:40 останавливаемся на обед, на котором долго не задерживаемся, и уже в 13:15 выходим дальше. В 13:55 выходим на юго-западный отрог хребта, начинавшегося от вершины г. Асбестная, и решаем на гору не идти, так как видимость хоть и улучшилась, но ненамного. Траверсируем склоны г. Асбестная, обходя её с юго-запада. На склоне снега немного - 10-15 см, и из-за этого в снегоступах идти неудобно, так как подворачивается голеностопный сустав.



Фото 13 Под склонами Малого Тхача



Фото 14 Южный склон хребта по пути на г.Асбестная



Фото 15 Тропим склоны г.Асбестная

По хребту, который уходит на юг от г. Асбестная, идем без набора высоты в сторону пер.Чертовы Ворота. В снежной дымке показывается гора Западный Ачешбок. Выглядит она сурово. По-прежнему снега много и тропящего первым меняем довольно часто. В 16:00 подходим под траверс перевального взлета, и снова приходится первому тропить по колено в снегу (фото 16). Ура, в 16:40 мы на перевале (фото 17), немного отдыхаем на нём и идем вниз.



Фото 16. Траверс перевального взлета пер.Чертовы Ворота



Фото 17. На пер.Чертовы Ворота на фоне скал г.Ачешбок Восточная

Немного задерживаемся на перевале (коорд. N43,98239 E40,46928), обсуждаем, где будем ночевать. Хочется костер и тепла, так как все промокли пока шли весь день в непогоде. Несколько участников ходили уже этот перевал летом и в мае – по их воспоминаниям начинаем спускаться с перевала вниз, забирая на запад. Через 600 м находим островок живого леса с ровными площадками, где и становимся лагерем, время 16:55, высота 2060. На биваке сушимся, чиним снегоступы, надеемся на завтрашнее улучшение погоды (коорд. N43,97967 E40,46657).

На месте ночевки мобильная связь отсутствует, СМС куратору отправляем со спутникового телефона.

### 2.7.3 Гора Ачешбок Восточная. Траверс хребта Агиге.

День 3	Утро	День	Вечер
2 января			
пер. Чёртовы ворота (н/к, 2120 м) – рад. г. Ачешбок Восточная (н/к, 2441 м) - траверс хр.Агиге - хр. Сундуки			
Пройдено: 11,1	Набор высоты: +550/-660		ЧХВ: 6ч. 30м.

Подъем общий в 5:30. Вышли в 7:40.

С места ночевки идем вниз, к северному истоку реки Шиша. Снега по прежнему много, местами 40-50 см и это при тропежке в снегоступах! От оврагов истока реки поднимаемся наверх, забирая левее (фото 18). Идем «змейкой», так как так тропить легче. Всюду видны следы животных, по-видимому, серн. В 8:50 выходим на южный отрог хребта, высота 2150. Хорошо виден пер.Чертовы Ворота (фото 19) и Солонцовый хребет.



Фото 18. Путь на южный отрожек хребта под г.Восточный Ачешбок



Фото 19. Вид на пер.Чертовы Ворота с юга

По хребту начинаем подниматься в сторону Восточного Ачешбока, снега существенно меньше, чем внизу – 15-20 см. Местами образовался фирн. Вскоре выглядывает солнышко и становится веселее, вдалеке показывается предвершинный купол. Крутизна подъема небольшая, местами до 10 градусов. Чтобы не обгореть мажем лицо солнцезащитным кремом и защищаем глаза солнцезащитными очками или масками.



Фото 20 Подъем по южному хребту

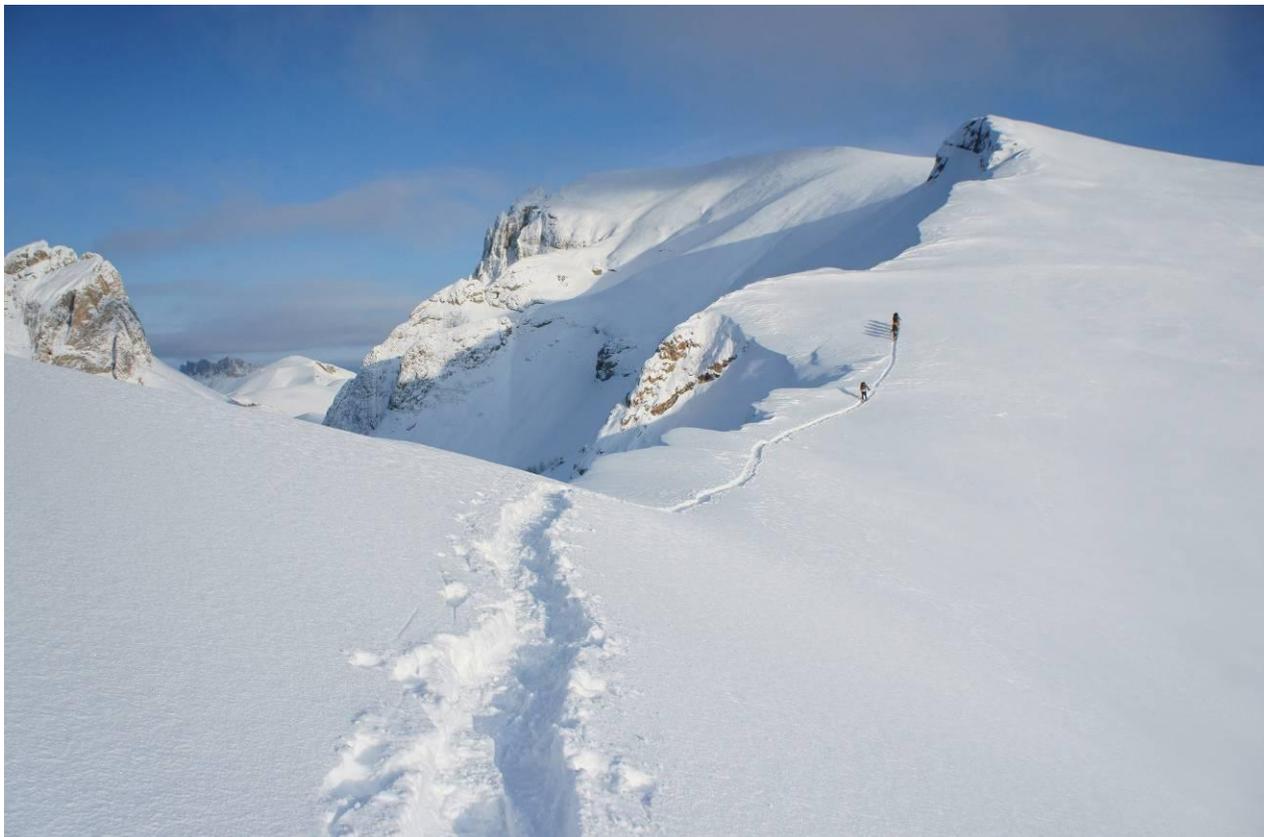


Фото 21. Путь по южному отрожку в сторону г.Восточный Ачешбок

По пути выходим на узкий участок гребня, на котором снега совсем мало и видны выступающие скалы. Дальше в снегоступах путь невозможен. Снимаем снегоступы и при более внимательном осмотре участка решаем повесить веревку, чтобы придержаться при траверсе. На запад уходит длинный и пологий выкат, а на восточную часть обрыв с крутыми скалами – «лететь есть куда». Организуем станцию, обмотав один из рюкзаков петлей и посадив на него двух человек. Лидер идет со страховкой ледорубом и организует станцию также на рюкзаке. Остальные, сделав обвязку из петель, идут, траверсируя склон (фото 22). Для последнего также у нас есть второй ледоруб (фото 23).



Фото 22. Траверс склона г. Ачешбок Восточный по перилам.



Фото 23. Снимаем веревку

В 10:25 оставляем рюкзаки и налегке идем на г. Восточный Ачешбок. Крутизна склона до 10 градусов, снега 10-15 см, тропить не сложно. В 10:40 мы на месте, находим тур, но записки в нем нет. Делаем фото (фото 24) на вершине, погода начинает ухудшаться: дует ветер (коорд.N43,9817 E40,4760).



Фото 24 Группа на г.Восточный Ачешбок.

Спускаемся к рюкзакам и продолжаем путь по хребту. Стараемся идти без сброса высоты, не проходя под снежными склонами (фото 25).

Появляется облачность и начинает «накрывать» ближайшие вершины. Спускаемся к пер. Чертова Калитка (высота 2070, время 11:50), крутизна спуска достигает местами до 30 градусов, но снега много и идем «прусским» шагом в снегоступах. Чтобы не обострять лавинную обстановку, нагружая излишне склон, идем по одному с интервалом 15-20 метров, справа внизу в одном из овражков видны следы отрыва лавины. Спуск осуществляем по линии падения воды (фото 26, 27).

На перевале многочисленные следы животных, которые видимо на нем отдыхали и кормились. По одному из следов уходим по тропе в лес. Вскоре уходим с тропы и пытаемся сами прокладывать путь, снега снова становится местами по колено. В 12:30 на высоте 2080 становимся на обед. Светит солнышко, и мы греемся, но сильно не задерживаемся и в 13:05 уходим дальше.



Фото 25 Начало траверса хребта после спуска с г.Восточный Ачешбок



Фото 26 Траверс хребта, идем вниз к пер.Чертова Калитка



Фото 27. Спуск к пер.Чертова Калитка. Крутизна до 30 градусов.

От места обеда начинаем подниматься вверх на хребет Агиге. Крутизна подъема не превышает 10 градусов. Траверсируем хребет, местами идем с разрывами в группе, чтобы излишне не нагружать склон. Погода постепенно портится все сильнее, ветра почти нет, но видимость ухудшается.



Фото 28. Траверс хр.Агиге

В 15:15 выходим к месту разветвления летней тропы и решаем не идти ранее запланированным путем в обход г. Агиге с юга. Этот путь заведомо длиннее и склоны выглядят более заснежено. Немного поднимаемся по склону г. Агиге и находим перелаз на северный склон(коорд.N43,97815 E40,52297). Он не освещается солнцем, становится сразу холоднее. Склон покрыт более жестким снегом, местами выступает жесткий фирн. Снимаем снегоступы и траверсом по одному проходим небольшой крутой участок северного кулуара. После него вылезает на небольшой отрожек, с которого виден ещё один кулуар и дальше выход на западный хребет г. Агиге.



Фото 29. Участок фирного снега на северном кулуаре г.Агиге.

Проходим второй северный кулуар и собираемся под скалами г.Агиге. Вдоль скал идет натоптанная снегоступами тропа.

По ней выходим на хребет Сундуки и идем далее по хребту. Погода окончательно портится, дует сильный боковой ветер с севера, и видимость падает до 50 метров. Продолжаем идти по уже заметаемой тропе. Снега на хреб-

те совсем немного, не более 20 см. В 16:40 понимаем, что не хотим идти дальше и ночевать в непогоду на хребте, как было запланировано ранее, и с высоты 2160 спускаемся в зону леса. Крутизна склона, на котором растет лес, доходит местами до 25 градусов. Долго идем вниз, чтобы найти ровные места под две палатки. И, наконец, в 17:20 уже в сумерках на высоте 1980 метров их находим (коорд. N43,98239 E40,54476). Выравниваем места под палатки, разводим костер и нам уже хорошо ☺. Ничто не напоминает о непогоде на хребте, в лесу ветра нет.

На месте ночевки мобильная связь отсутствует, СМС куратору отправляем со спутникового телефона.

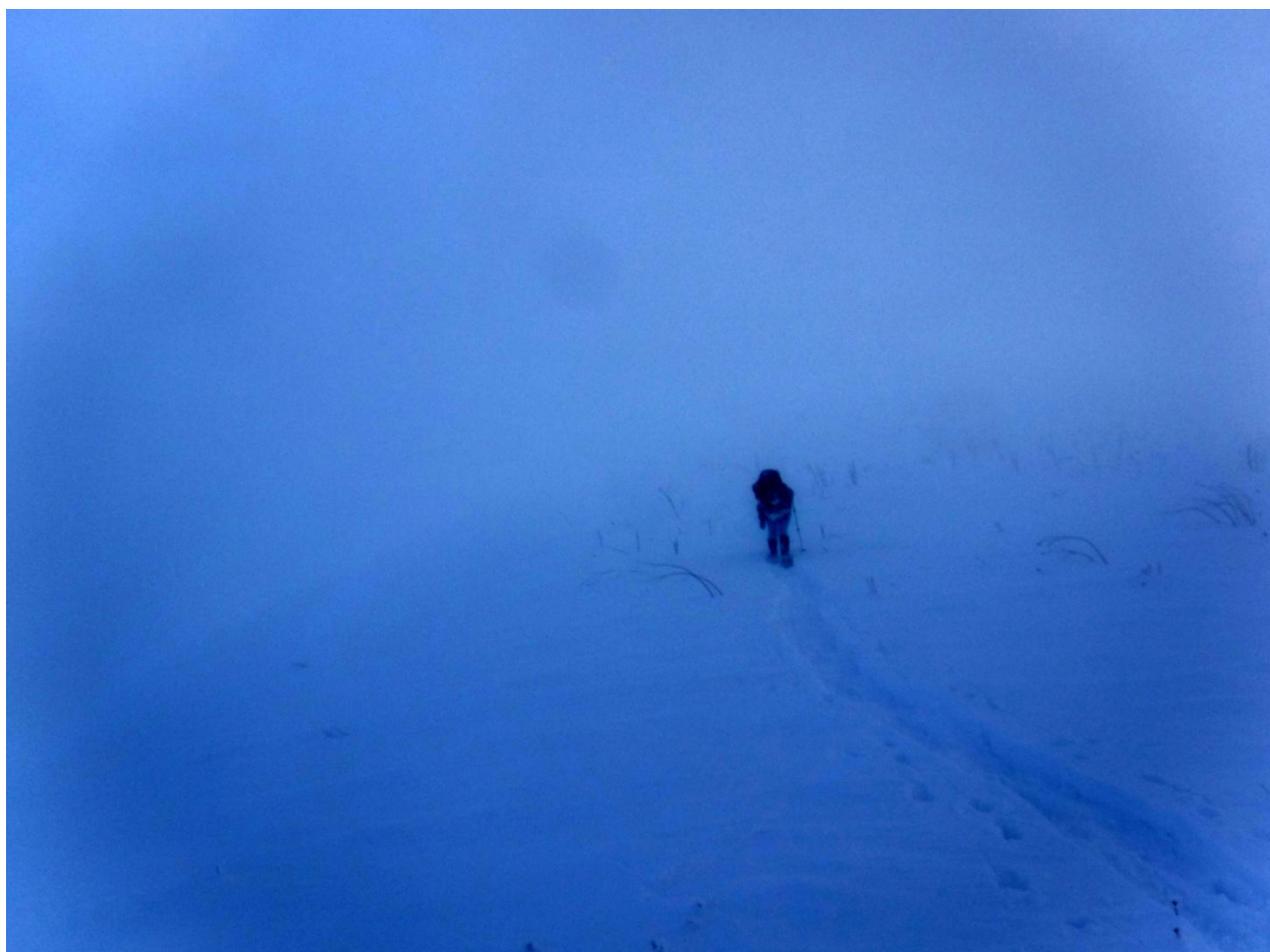


Фото 30. Непогода на хребте Сундуки.

#### 2.7.4 Хребет Сундуки, долина р.Малая Лаба

День 4	Утро	День	Вечер
3 января			
Склон хр.Сундуки - - хр. Бамбаки — д.р. Капустинка — с. Никитино			
Пройдено: 21,8	Набор высоты: +170/-1290		ЧХВ: 6ч. 40 мин

Подъем общий в 5:30. Вышли в 7:35

Лезть наверх на хребет нет никакого желания, ведь это набирать 180 метров по крутому (до 25 градусов) склону. Поэтому движемся, траверсируя лес (фото 31). Сначала идем без снегоступов, но, попав в снег выше колена в одном из овражков, надеваем. Последний подъем на хребет Сундуки крутоват, его идем «змейкой». Ещё немного и нам открываются скалы хребта (фото 32). Время 08:50. Рассматриваем хребет, ту его часть, которую не видели вчера из-за непогоды.

Быстро поднимаемся до вчерашней тропы – ее отлично заметно на склоне, и идем дальше на восток. Почти сразу замечаем двух человек, движущихся нам навстречу. При разговоре с ними мы узнали, что это они вчера ходили на г.Агиге и натоптали следы. Ночевали они к западу от вершины 2089 и по их словам там есть родник, водой из которого они нас угостили. Сделав с ними на память фото (фото 33), мы отправились дальше по тропе.

Почти сразу тропа повернула на запад, а наш путь был на восток. Старая автомобильная колея читалась под слоем снега, и мы пошли вдоль нее, тропя в снегоступах. Снега немного, чуть выше щиколотки. Сегодня погода нас балует, и мы идем, наслаждаясь теплым солнышком и видами, которые открываются по пути.

Местами дорога прорезает склон хребта, и тогда на неё стекают ручьи, из которых можно набрать воду. Вдоль дороги растут кустарники с шиповником, который очень хорошо добавлять в чай.



Фото 31. Траверс участка леса южного склона хр.Сундуки



Фото 32. Выходы скал хр.Сундуки



Фото 33. Фото со встречной группой.



Фото 34. Идем вдоль занесенной автомобильной колеи.



Фото 35. Идем по хребту Сундуки

В 12:00 выходим на «буранку», идущую в нашем направлении, и останавливаемся на обед, высота 1630 м (коорд. N43,95025 E40,63384). Снимаем с облегчением снегоступы, которые уже порядком надоели, и в 12:45 продолжаем путь. Почти сразу на «буранке» (фото 36) появляются следы от копыт лошадей и, чтобы в них не попасть, приходится идти вприпрыжку, смотря под ноги.



Фото 36. «Буранка» на хр.Малый Бамбак

Навстречу попадаются люди в городской одежде. Встречаем группу туристов, идущих без снегоступов. Вскоре выходим на след от автомашины Урал. Дорога, по которой приехал автомобиль, идет из пос. Бурагжа. Идем по ней до поворота на маркированную тропу на восток. Появляется мобильная связь и одному из участников дозваниваются из Москвы – ему необходимо срочно возвращаться. И он решает уезжать с планово сходявшей с маршрута Олей.

Маркированная тропа идет вниз вдоль балки Капустина. С каждым сброшенным метром снега все меньше, он уступает место скользким камням, траве и глине.



Фото 37. Тропа вдоль балки Капустина

Тропа маркирована, и ориентироваться легко, она огибает крутые и заросшие склоны, ведет через броды ручейков, которые сейчас легко перепрыгиваются. Начинаем быстро сбрасывать высоту. На последнем участке на тропе появляются многочисленные следы людей, и вскоре расходимся со встречной группой в количестве под 40 человек, которые от долины р.Малая Лаба поднимаются, чтобы взглянуть на Капустинский водопад.

В долину р.Малая Лаба спускаемся в 15:40. Перекидываем снаряжение и продукты на оставшихся пять человек и, дойдя к пос.Никитино в 16:30, провозаем Олю и Диму домой. Через р.Малая Лаба в Никитино ведет интересный подвесной мостик (фото38).

Из Никитино по дороге вдоль р.Никитинка идем вверх в сторону Никитинского водопада. Крутизна незначительная, дорога проезжая. Не дойдя до отворота на водопад 200 метров, уходим по заметной тропке вверх влево по склону. Вдоль тропки течет ручеек, он то и стал источником воды для нас, так как на этой высоте снега почти нет. Время 17:03, высота 860 м

(коорд.N43,96122 E40,72555).

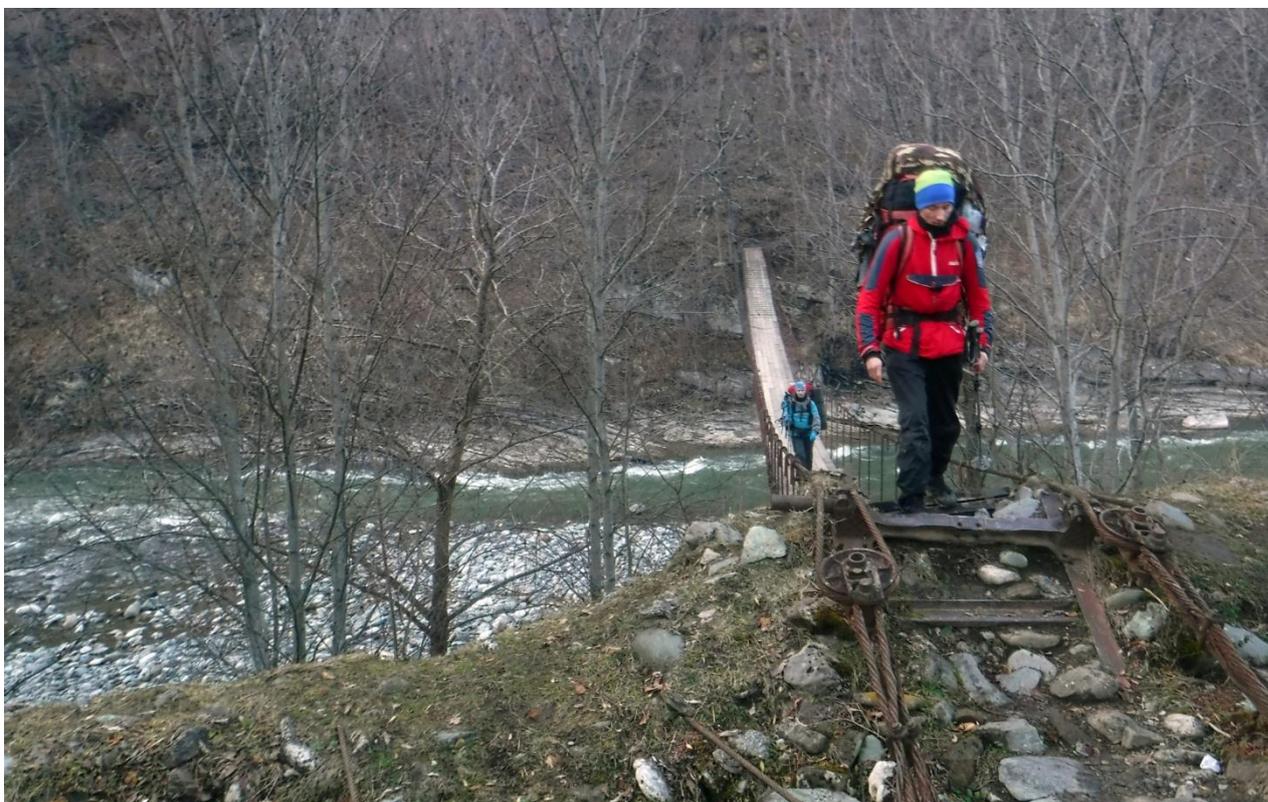


Фото 38. Подвесной мост через р.Малая Лаба около пос. Никитино.

### 2.7.5 Никитинский водопад, подъем под г.Хацавита

День 5	Утро	День	Вечер
4 января			
д.р.Никитино – подход под г. Хацавита (н/к, 1996 м)			
Пройдено:14,6	Набор высоты:+1060		ЧХВ: 6 ч. 10 мин

Подъем общий в 6:00. Вышли в 8:05.

От места ночлега спускаемся обратно на дорогу и идем по ней до места пересечения дороги и р. Никитинка, здесь уходим по тропе в сторону водопада Никитинский. Водопад падает вдоль скал с высоты примерно 25 метров (фото 39)

От водопада обратно возвращаемся к броду (фото 40) и пытаемся в разных местах перейти реку, кто-то разувается, а остальные перепрыгивают по камешкам.

От брода лесовозная дорога уходит вверх вдоль левого орографического берега реки, местами дорогу размыло и приходится подниматься и идти чуть выше по склону. Когда слева в р.Никитинка вливается приток, мы уходим вдоль него по одной из множества разбросанных лесовозных дорог. Подъем довольно труден, так как дорога скользкая и местами довольно крутая (фото 41), кое-где на ней лежат поваленные кусты и деревья. Таким образом, переходя с одной лесовозки на другую, мы в 10:00 выходим на грейдер, по которому, судя по всему, часто ездят. Грейдер расчищен и проезжаем для легкового транспорта. Кругом по прежнему лежит мало снега (фото 42). Идем по грейдеру вверх, по пути делаем остановки у ручейков и даже у одного водопада. Постепенно на грейдере появляется все больше и больше снега (фото 43). А однажды его пересекла пара парнокопытных, да так быстро, что фотограф не успел сделать снимок.



Фото 39 Никитинский водопад



Фото 40 Брод реки Никитина



Фото 41 Старая лесовозка

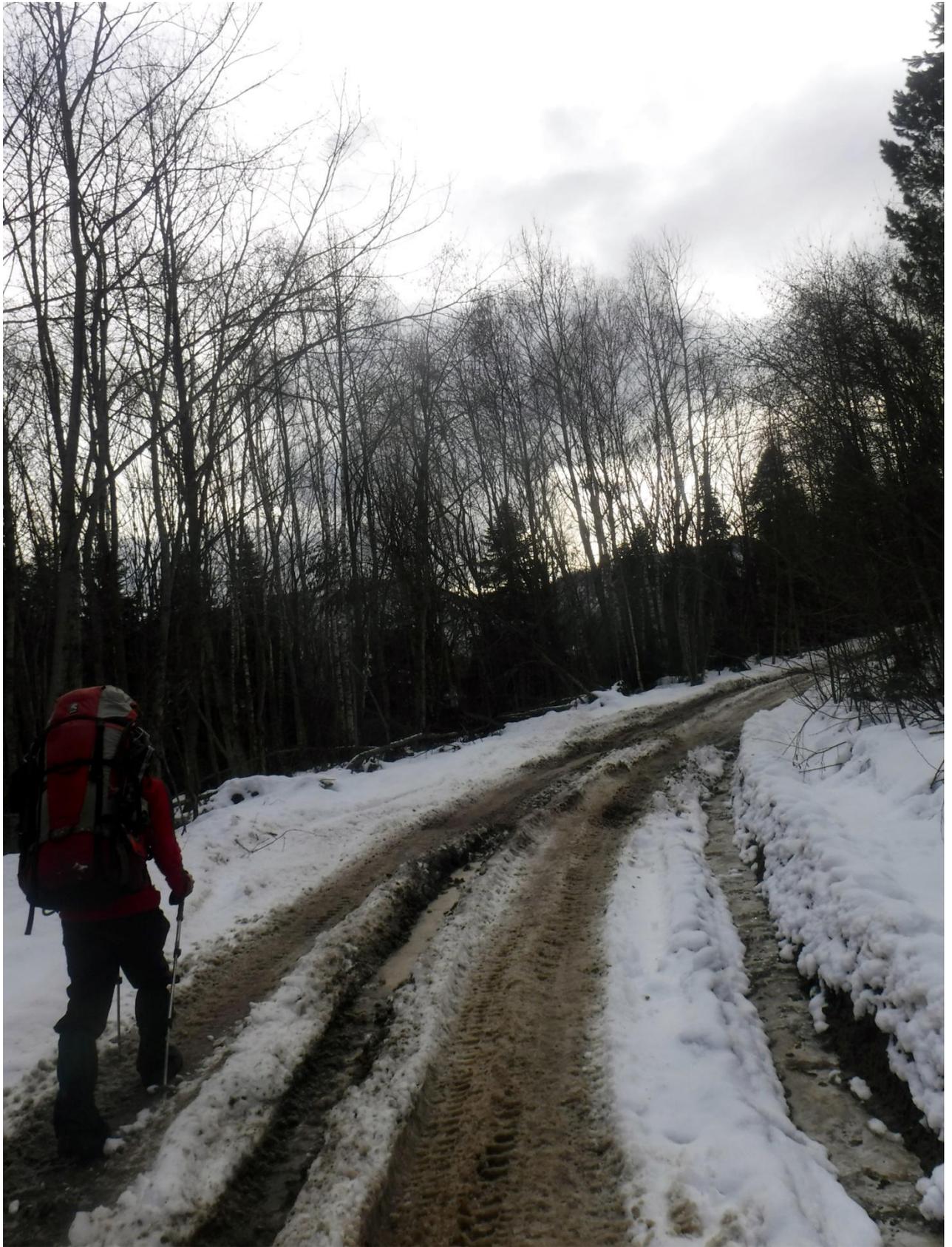


Фото 42 Грейдер, местами снег



Фото 43 Грейдер весь в снегу

В 11:05 выходим на один из поворотов грейдера, на котором расположена техника для вывоза древесины (фото 44). Ее охраняет местный житель. От него и узнаем, что чуть выше на турбазе есть ещё один охранник. Решаем зайти на турбазу и посмотреть её. Пройдя ещё одну ходку в 12:05 выходим к турбазе (коорд. N43,92933 E40,72765). Здесь действительно живет охранник, по его словам уже 2 или 3 недели. И мы первые туристы за этот период. Узнаем, что на днях недалеко проходил медведь. Желающие запасаются водой из колонки.



Фото 44 Фото с лесовозной техникой

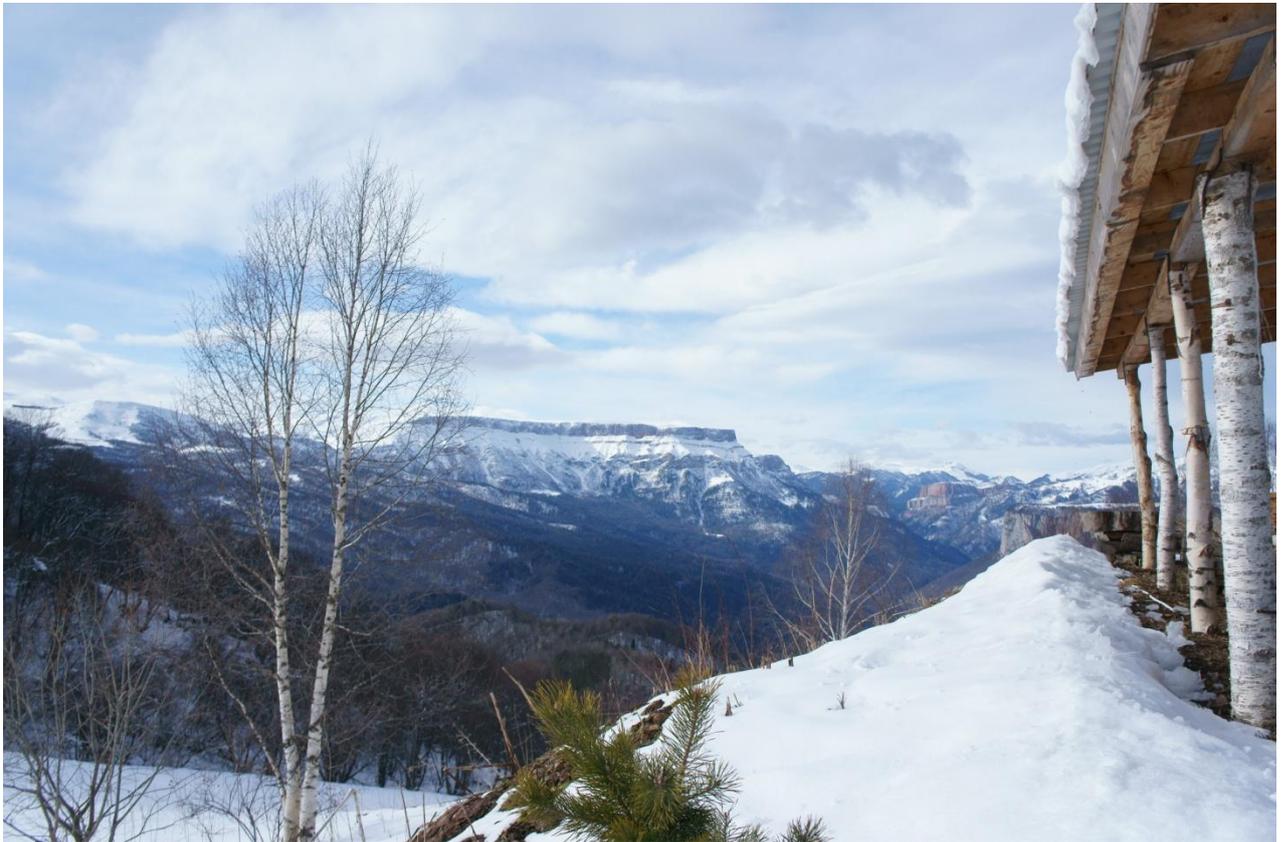


Фото 45 Скальные уступы, фото с турбазы

С турбазы открываются шикарные виды на ближние скальные уступы (фото 45). Отправляемся дальше по тропе, становимся на обед в 12:30 у небольшого вагончика, здесь оборудована беседка под крышей. Светит солнышко, сидим чуть дольше, чем обычно, и пьем чай с вафлями.

Но долго не задерживаемся, так как без костра долго не посидишь и в 13:10 отправляемся дальше.



Фото 46 Вагончик на тропе

Тропа идет вдоль склона г. Голая (1851 м), местами на ней попадаются следы: здесь кто-то явно недавно ходил. Идем без снегоступов. Местами тропа совсем без снега и вдоль нее встречаются заросли шиповника. Постепенно тропа поворачивает на восток, и снега становится больше, надеваем снегоступы (фото 47). Скорость сразу падает, и вскоре мы понимаем, что до темноты на г.Хацавита нам не успеть. Да и уже не хочется, устали. В 16:20 становимся на хребте (коорд.N43,91159 E40,76468), на краю лесной зоны перед г.Хацавита. Лагерь (фото 48) оказался установлен в интересном месте, так как в темноте с него было далеко видны огни Псебая, ближайших хуторов и даже огни автомобилей, едущих по дороге.



Фото 47 Надеваем снегоступы и идем по тропе.



Фото 48 Оборудуем лагерь неподалеку от г.Хацавита

### 2.7.6 Гора Хацавита, турприют Хацавита

День 6	Утро	День	Вечер
5 января			
г.Хацавита (н/к, 1996 м) - рад. турприют Хацавита – г.Чинарев Бугор (н/к, 1842 м)			
Пройдено: 13,2	Набор высоты: +490/-860		ЧХВ: 5ч. 40м

Подъем общий в 6:00. Вышли в 7:50. От места лагеря немного спускаемся и идем в сторону г.Хацавита. Идти довольно легко, снега немного, но тем не менее, идем в снегоступах (фото 49). В 08:45 выводим на г.Хацавита (1996 м). Погода пасмурная, хотя видимость прекрасная. На горе стоит триангуляционный знак, рядом стол со скамейками. Делаем фото группы (фото 50). На вершине немного дует, поэтому не задерживаемся, а уходим вниз на восток по

автомобильной колее – кто-то ездит через вершину на хутор, расположенный севернее от вершины.

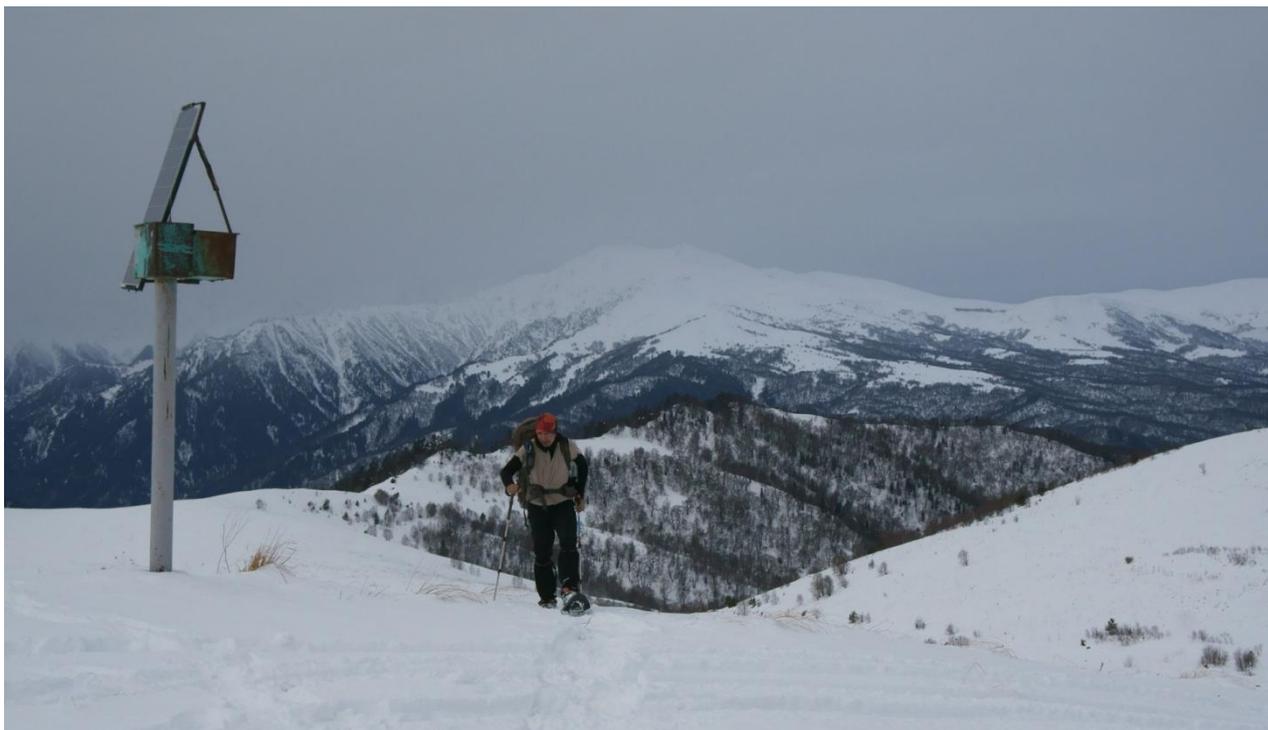


Фото 49. Вид на запад с г. Хацавита.



Фото 50. Группа на г. Хацавита

Спускаемся по дороге в сторону турприюта Хацавита. Оставляем рюкзаки в 50 метрах от дороги в небольшом овражке (коорд. N43,91734 E40,79151).

В 9:20 выходим радиально в сторону приюта по дороге, снега лежит мало, и мы идем в ботинках. Приют расположен ниже на 350 метров. Идем без остановок и уже в 10:05 достигаем его. Видно, что приют давно заброшен, кругом стоят разрушенные дома и постройки. Спускаемся ещё чуть ниже и находим явно используемые вагончики и загоны для лошадей. Здесь дорожная колея заканчивается и идет обратно вверх.



Фото 51 Дорога от г.Хацавита до турприюта



Фото 52. Разрушенная часть турприюта Хацавита



Фото 52. Используемая часть турприюта Хацавита

Обратно к рюкзакам поднимаемся тем же путем и в 11:20 доходим до них. По занесенной дороге доходим до ручья Медвежий, который не замерз; набираем воду. Неподалеку действительно видим следы медведя. От ручья идем вверх и немного траверсом, обходя очередной бугор (высотой 1835) справа. Время уже обеденное, и мы в 12:30 останавливаемся пообедать. Погода по-прежнему пасмурная, хотя не дует и довольно тепло. После обеда в 13:05 отправляемся дальше, держась летней тропы. Тропа выводит к подножью г.Чинарев Бугор (н/к, 1842 м) – следующей точке нашего маршрута. С тропы подъем на бугор (фото 53) не сложный и не крутой, быстро достигаем его условной вершины (время 13:25). Она плоская и продолжительная.



Фото 53 Чинарев Бугор

С вершины бугра продолжаем путь на запад и вскоре пересекаем идущие в нашем направлении лошадиные следы. Идем, придерживаясь следа.

Постепенно след заворачивает на север и ведет явно в сторону Курджиново, нам туда не надо, но пока нам по пути. Мы спускаемся вниз, и на дороге появляются лужи и болотца из снега и грязи. Сегодня нам спешить некуда, поэтому встаем довольно «рано» в 15:30, выбрав подходящее место для лагеря под восточным склоном бугра 1604 (коорд.N43,93681 E40,84592).

### 2.7.7 Долина реки Кызыл-Бек

День 7	Утро	День	Вечер
6 января			
г.Мишин Бугор (н/к, 1689 м) - д.р.Кызыл-Бек			
Пройдено: 15,8	Набор высоты: +230/-960		ЧХВ: 4ч. 40 мин

Подъем общий в 6:00. Вышли в 8:05.

Продолжаем идти по хорошо заметной дороге (фото 54) в сторону нашего следующего бугра – г.Мишин Бугор. Снега вокруг немного, поэтому идем в ботинках и наслаждаемся солнышком, которое выглядывает из-за бугра. При подъеме на бугор снега становится больше и на плоской вершине его уровень доходит до колена. На бугор зашли в 08:40.

На вершине находится оборудованная беседка и вагончик, при желании можно сидя пообедать. Чуть поодаль установлен памятник «От благодарных потомков землякам-соленовцам, сражавшимся за освобождение родного села от немецко-фашистских оккупантов в 1942-1943 гг.»

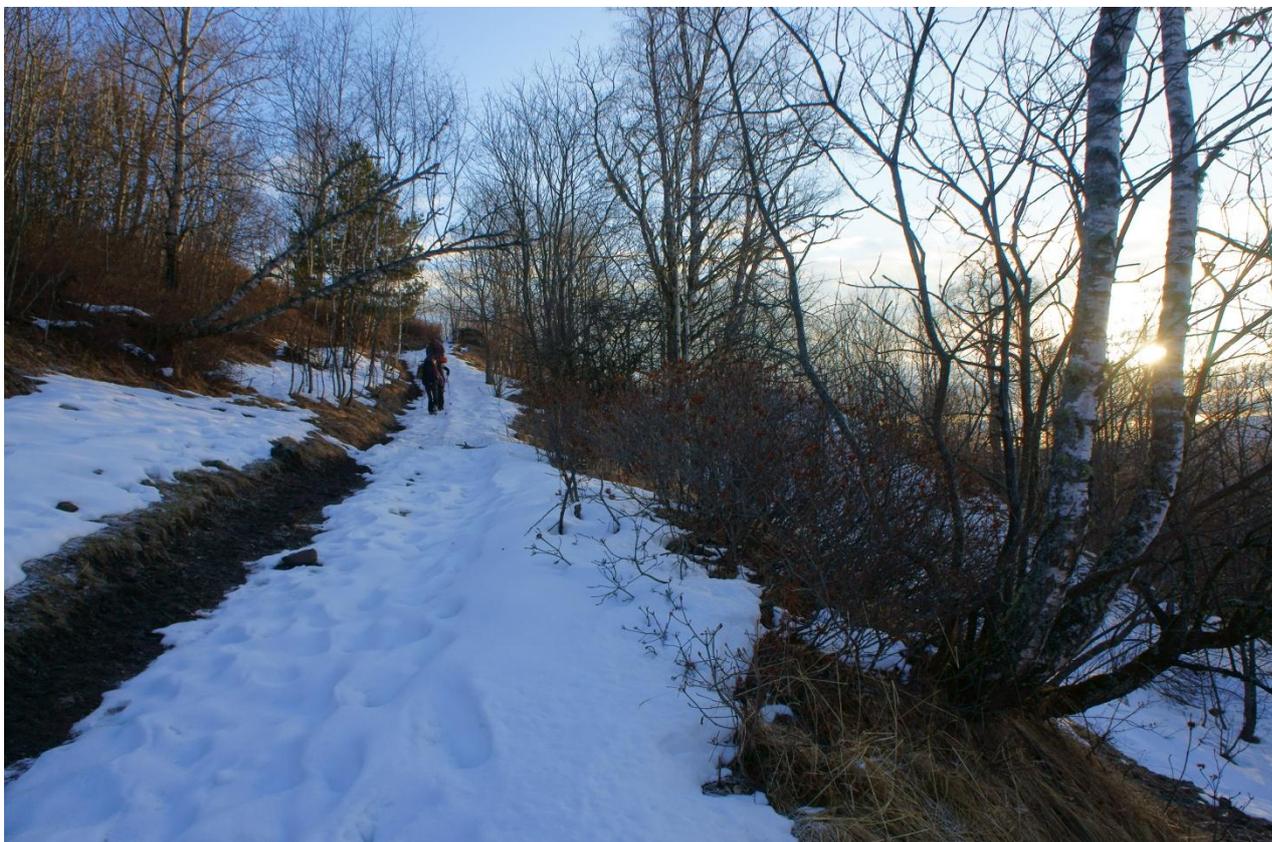


Фото 54 Дорога на вершину г.Мишин Бугор с юга



Фото 55 Беседка и вагончик на г.Мишин Бугор

С вершины Мишина Бугра спускаемся в северном направлении и какое-то время тропим по колено в снегу, пока не выходим на дорожную колею, отмеченную на карте и идущую в нужном для нас направлении. Лесовозная дорога идет вдоль по долинам многочисленных притоков р.Кызыл-Бек. Дорога местами труднопроходима (фото 56) и проще идти рядом, чем по ней. Но с понижением высоты снега вокруг становится все меньше и постепенно дорога становится более проходимой (фото 57). Несколько раз она пересекает крутые овраги, по которым течет водяной поток, который везде мы легко перепрыгиваем.



Фото 56 Лесовозная дорога на склонах г.Мишин Бугор



Фото 57 Лесовозная дорога вдоль притока реки Кызыл-Бек

Постепенно лесовозная дорога вливается в улучшенную грунтовую, на которой местами снег растаял, и идти по ней одно удовольствие. Быстро приближаемся к месту обеда – водопаду на реке Кызыл-Бек. От грунтовой дороги к водопаду ведет маркированная тропа. Идя по тропе, мы выходим к водопаду, где в 12:15 устраиваемся на обед (коорд. N44,00621 E40,86571). С места обеда (орографический левый берег реки Кызыл-Бек) виден кусочек водопада, а грот и весь водопад нам не доступен. Спуск к реке с левого берега невозможен из-за отвесных скальных берегов. С нашей стороны виден кусочек спуска к гроту на правом берегу реки, нам он кажется довольно крутым, но видим, что по нему только что поднялись два человека.

Решаем ещё поискать путь спуска к реке, для этого возвращаемся обратно по тропе в сторону дороги и переходим небольшой овражек слева, вдоль которого вновь выходим к левому берегу реки, но уже выше водопада. Через реку лежат поломанные деревья, по которым мы и перебираемся на правый берег (фото 58). Идем без рюкзаков, налегке.



Фото 57 Переход реки Кызал-Бек

Перейдя на правый берег, уходим по еле заметной тропке в сторону грота, прижимаясь к отвесным скалам правого берега. Водопад обходим выше и

выходим на крутой спуск, который видели с места обеда. На склоне лежат деревья, но есть небольшая тропка (фото 58). Спускаемся, уф! И вот уже видим водопад во всей красе (фото 59)



Фото 58 Спуск к гроту и водопаду

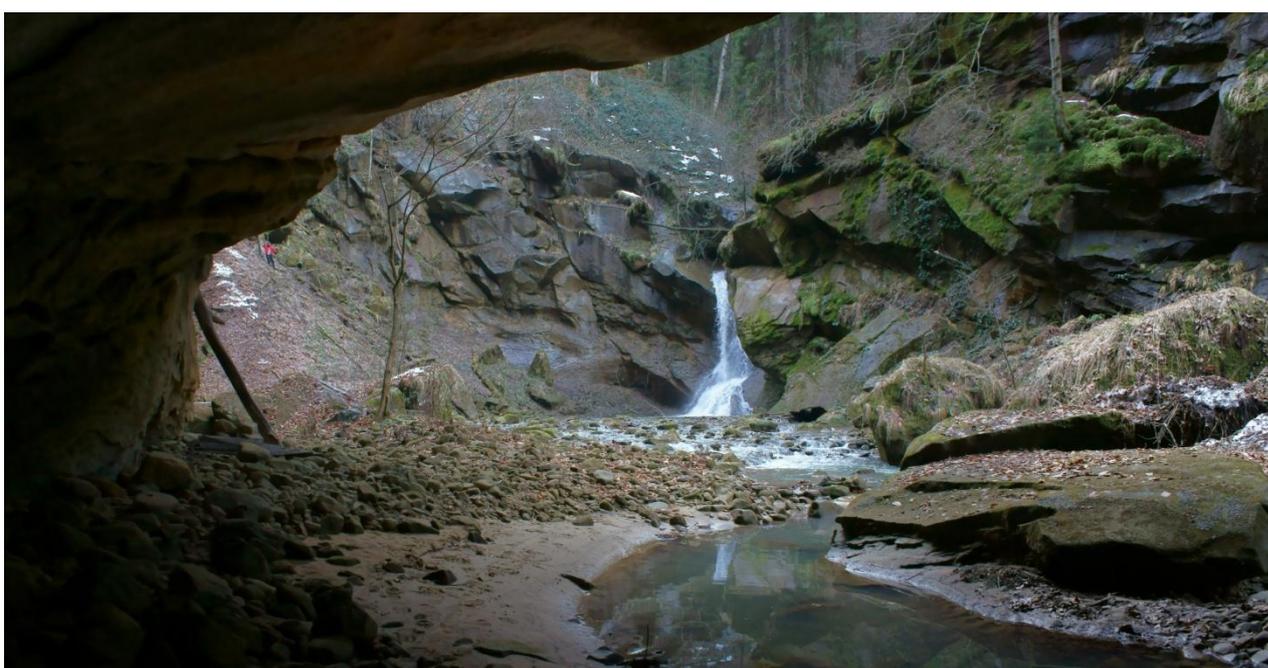


Фото 59 Водопад. Фото из грота.

Сделав множество снимков, мы возвращаемся к оставленным рюкзакам и в 14:10 выходим на грунтовку. Продолжаем идти по ней вниз в сторону с.Соленое. Постепенно грунтовка становится все грязнее и грязнее, местами настолько, что закрадываются мысли о возможности оставить в болотной грязи наши ботинки. Идем то по обочине, то спускаемся по склону. Скоро нам эта грязная дорога надоедает, и мы уходим на склон, по которому спускаемся, пока не доходим до небольшой полянки, на которой располагаемся на ночлег (коорд. N44,02646 E40,86858). До села Соленого осталось совсем немного. Время 16:20.

Созваниваемся с нашим водителем, который подтверждает, что наши с ним договоренности о выброске остались прежними. На месте ночлега есть устойчивая мобильная связь.



Фото 60 Грязная дорога выше и севернее с.Соленое.

## 2.7.8 Село Соленое

День 8	Утро	День	Вечер
6 января			
д.р.Кызыл-Бек - с.Соленое			
Пройдено: 3	Набор высоты: -30		ЧХВ: 0ч. 40 мин

Подъем общий в 7:00. Вышли в 8:55

С утра морозно, минус 7 градусов. Созвонились с водителем, который опроверг свои вчерашние слова о том, что за нами приедет микроавтобус, пообещав две легковушки. За 40 минут доходим до магазина в с.Соленое, который на наше счастье работает. Пока ждем машину, греемся в нем и балуем себя вкусняшками. Созвонились с МЧС Майкопа и снялись с учета.

В 9:50 приезжают две легковушки, водители которых в шоке от вида наших рюкзаков. Их не предупредили, что мы будем с габаритным грузом. Кое-как загружаем вещи и едем разными маршрутами в Краснодар. Обратный путь до ж/д вокзала в Краснодаре занял 3,5 часа.

## 2.8 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

На пройденном нами маршруте потенциальную опасность могут представлять восточный склон г. Большой Тхач, северный склон г. Малый Тхач, северный склон перевала Чертовы ворота, северный склон г. Ачешбок западный, юго-восточный склон г. Ачешбок восточный, оба склона г. Агиге, которые в случае скопления на них большого количества снега могут оказаться лавиноопасными. Кроме того опасность для человека могут представлять дикие звери, обитающие в этих краях.

## 2.9 Оценка категории сложности пройденного маршрута.

### 1. Продолжительность маршрута.

$$T_{\text{фак.}} = 7 \text{ дн.} < T_{\text{мин}} = 6 \text{ дн.}$$

### 2. Протяженность маршрута.

$$P_{\text{фак.}} = 98,4 \text{ км} < P_{\text{мин.}} = 100 \text{ км.}$$

### 3. Баллы за локальные препятствия.

Переправы: через р. Большой Сахрай (н/к, 1 переправа): 0.5 балла.

Перевалы: пер.Большой Тхач (н/к, 1980 м), пер.Чертовы Ворота (н/к, 2120 м): 4 балла.

Вершины: г.Ачешбок Восточная (н/к, 2441 м, по факту 1А): 4 балла.

Всего за локальные препятствия: 8,5 баллов. В зачет 8,5 баллов.

### 4. Баллы за протяженные препятствия.

Снежные участки: выход на пер.Большой Тхач (1А, глубина >0,5 м., длина > 4.7 км), подъем на в.Малый Тхач (1А, глубина >0,5 м., длина >1,6 км), подход под перевал Чертовы Ворота (1А, глубина >0,5 м., длина >6.5 км), спуск с пер.Чертовы Ворота и подъем к ур.Шиша (1А, глубина >0.5 м., длина > 2.0 км). Итого 14,8 балла. В зачет 12 баллов.

Коэффициент труднопроходимости: 0,35

$$ПП = 0.35 * 12 * (98,5/100) = 4,13$$

### 4. Географический показатель района похода.

Кавказ: 4.

### 5. Показатель автономности маршрута.

Маршрут пройден группой через один населенный пункт, но для маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута согласно методике равен 1.

6. Коэффициент перепада высот.

$$K=1+OH/12=1+7.65/12=1.638$$

7. Общее количество набранных баллов.

$$КС=8,5+4,13+(4*1*1.638)=19,18 \text{ балла}$$

Для маршрута 1 к.с.  $7 < 19,18 < 20$ . Маршрут соответствует 1 к.с.

## 2.10 Итоги, выводы и рекомендации.

В целом поход прошел успешно и участникам понравился. Понравился новый для большинства вид передвижения по снежным склонам - на снегоступах! Основные цели и задачи были выполнены: посетили зимний Тхач, хр.Агиге, Сундуки. Посмотрели с вершины Хацавита на окрестные горы. И, несмотря на изменения маршрута из-за погоды, нам удалось пройти маршрут из долины реки Большой Сахрай через долину р.Малая Лаба в долину реки Большая Лаба.

В результате прохождения маршрута были исследованы возможность, и сложность прохождения популярного летнего маршрута в зимний период времени. Группе удалось успешно пройти по маршруту в начале января, испытав на себе все особенности района в это время года.

Прохождение маршрута позволило участникам получить и отработать навыки преодоления снежных склонов в снегоступах, закрепить навыки ориентирования на пересечённой местности в условиях плохой видимости, и получить опыт зимней ночёвки в условиях гор.

В результате похода нами были сделаны следующие выводы:

- район природного парка «Большой Тхач» – красивый и интересный район для организации пешеходных походов в зимний период времени;
- выбранный район посещается коммерческими и спортивными группами;
- сложность похода в зимний период времени в районе зависит от глубины снежного покрова и требует отличной физической подготовки у всех участников для успешного прохождения маршрута по заявленному графику;
- данный поход не рекомендуется для прохождения участниками с отсутствующим горным или лыжным опытом (не ниже 2ГУ) и без опыта походов в межсезонье и зимний период;
- глубина снежного покрова в лесной зоне, а также на склонах Тхача может достигать более 1 метр и при отсутствии, тропы не проходим без снегоступов в разумные сроки. Поэтому снегоступы у всех участников должны входить в перечень обязательного личного снаряжения;

- в связи с присутствием в районе диких зверей необходимо соблюдать осторожность.

- после походные размышления на тему «а не было бы в лыжах лучше» показали, что было бы хуже. Крутизна склонов зачастую была таковой, что на лыжах идти там, где прошли на снегоступах, было не возможно.

Из-за отсутствия на всем протяжении похода стабильной мобильной связи группа регулярно отправляла куратору в Москве СМС со спутникового телефона Thuraya о ходе похода. При приезде в Москву оказалось, что ни одна СМС, отправленная со спутникового телефона, до куратора не дошла. Выяснение причин недоставки СМС (деньги были списаны) у компании ПАО МТС результатов не дало. Компания отказалась отвечать за доставку СМС, оговорившись тем, что СМС было отправлено.

### 3. Дополнительные сведения о походе.

#### 3.1 Сведения о материальном оснащении группы.

##### Общественное снаряжение

Наименование	Вес (кг)	Наименование	Вес (кг)
Палатка 4 м	4,8	Ледоруб 2 шт.	1
Палатка 3 м	3,9	GPS + комплект питания	0,35
Тент	0,5	Спутниковый телефон	0,36
Горелка Kovea KGB-1302	0,23	Карты, описания	0,4
Горелка Kovea	0,52	Пила лучковая	0,6
Горелка зап. Kovea 0707	0,08	Ножевка	0,18
Лавлист	0,25	Хознабор	0,3
Ветрозащита Kovea	0,26	Фотоаппарат	0,52
Термос 1 л (3 шт.), 0,7 л. (1 шт.)	2	Аптечка	2,1
Каны 4,5 и 5 л	1,14	Ремнабор	0,7
Лавинная лопата 2 шт.	1,4	Щетка-сметка	0,12
Веревка 8 мм 40 м	2	Газ 8 баллонов	4,8

**ВСЕГО: 28,5 кг**

##### Личное снаряжение

- Рюкзак
- Коврик
- Спальник
- Комплект ходовой одежды
- Комплект теплой одежды
- Бахилы
- Снегоступы
- Треккинговые палки
- Перчатки, рукавицы
- Очки солнцезащитные
- КЛИМН
- Фонарик
- Личная аптечка

### 3.2 Сведения о питании на маршруте.

Приемы пищи	Продукты	Норма на чел.	31.12	01.01	02.01	03.01	04.01	05.01	06.01	07.01	Общий итог
Завтрак	Конфеты	30		210	210	210	180	180	180		1170
	Кукурузная	70							420		420
	Кус-кус	60				420				360	780
	Молоко сухое	10		70	70	70		60	60	60	390
	Овсянка	70						420			420
	Пшеничная каша	60		420							420
	Рис	60			420						420
	Сахар в кашу	10		70	70	70	60	60	60	60	450
	Сахар в чай	15		105	105	105		90	90		495
	Соль	1,5		10,5	10,5	10,5	9	9	9	9	67,5
	Сухарь белый	15		105	105	105	90	90	90	90	675
	Сухофрукты	10		70	70	70		60	60	60	390
	Сыр	40		280	280	280	240	240	240	240	1800
	Чай	3		21	21	21	18	18	18	18	135
Макароны на завтрак	80					480				480	
Перекус	Колбаса	50		350		350	300	300			1300
	Мясо копченое/карбонат	50	350		350				300		1000
	Печенье	40	280		280	280		240	240		1320
	Сахар в чай	15	105	105	105	105	90	90	90		690
	Сухарь черный	15	105	105	105	105	90	90	90		690
	Сыр	50		350	350	350	300	300	300		1950
	Сыр копченный	50	350								350
	Чай	3	21	21	21	21	18	18	18		138
	Вафли	40		280			240				520
Ужин	Булгур	70					420				420
	Галеты 2 шт.	12	84	84	84	72	72	72	72		540
	Гречка	70	490					420			910
	Кальмары сушеные (или рыба)	25			175						175
	Картофельное пюре	90			630						630
	Лук	4		28		24			24		76
	Мясо сушеное	25	175	175		150	150	150	150		950
	Пастила	30			210						210
	Печенье овсяное	30	210					180			390
	Приправы	3	21	21	21	18	18	18	18		135
	Сало	15	105	105	105	90	90	90	90		675
	Сахар в чай	15	105					90			195
	Соль	1,5	10,5	10,5	10,5	9	9	9	9		67,5

	Сушеные овощи	10	70	70	70	60	60	60	60		450
	Чай	3	21	21	21	18	18	18	18		135
	Чеснок	4	28		28		24	24			104
	Чечевица красная	70				420					420
	Макароны на ужин	80		560					480		1040
	Горчица										100
	Кетчуп										300

Итого продуктов 21,4 кг

### 3.3 Сведения о расходах участников.

Расходы	На 7 чел	На 1 чел
Поезд туда - обратно	35000	в среднем около 5000р
Продукты	10495	1500
Газ	2800	400
Связь	400	57
Заброска туда 2 машины	8590	1227
Машина обратно (2 легковушки)	4300 На 5 чел.	860
Баня в Краснодаре	1200 на 5 чел	240
<b>ИТОГО</b>	<b>62785</b>	<b>8969</b>

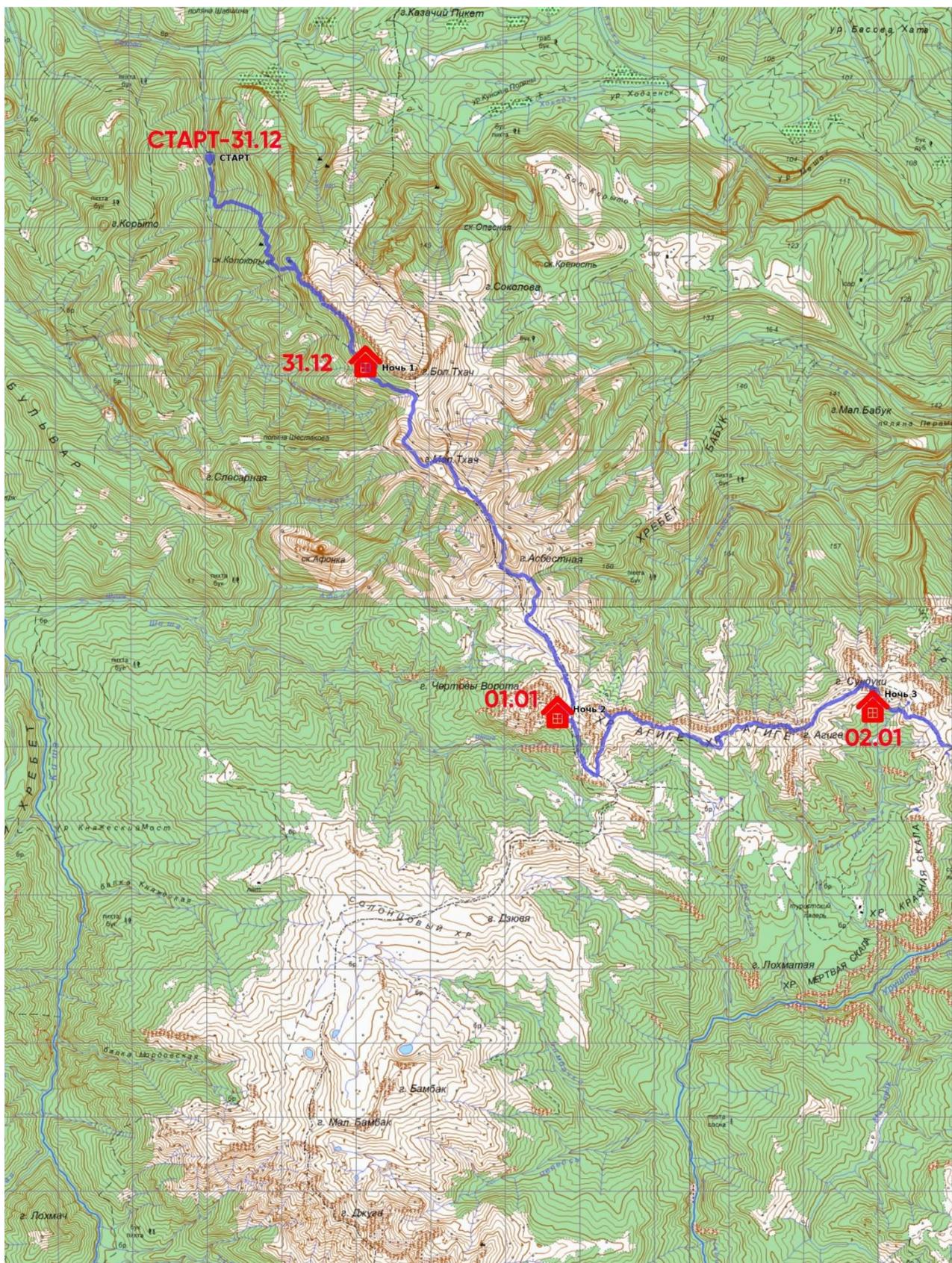
### 3.4 Сведения о составе ремнабора

Состав ремнабора в пешем походе зимой требует тщательного подбора составляющих. Наш ремнабор не раз выручал нас при поломках снаряжения.

Наименование	Количество	Примечание
Дуга ремонтная к палаткам	1	
Мультитул	1	Лучше брать отдельно пассатижи и пару отверток
Замки для молнии	10	
Уголок алюминиевый	1	
Скотч армированный	1	Требовался постоянно
Скотч обычный	1	Требовался постоянно
Пряжка 40мм	1	Пригодилась
Отвертка часовая	1	
Нитки тонкие, иголка	2	Требовались постоянно
Шило	1	

Нитки толстые, иголка,наперсток	2	Требовались постоянно
Булавки	10	
Ножницы маникюрные	1	
Саморезы 30мм дерево	8	
Надфиль	1	
Клей момент	1	
Стропа 20мм	3 м	
Кольцо для палки	1	Потребовалось
Репик 3мм	3 м	
Репик 4мм	4 м	
Стяжки пластиковые	10	
Ткань легкая непромокаемая	0,2 м <sup>2</sup>	
Ткань плотная	0,1 м <sup>2</sup>	
Полотно по металлу	1	
Шкурка	1	
Зажигалка	1	
Ложка	1	

### 3.5 Схема маршрута







### 3.6 Сведения об используемых снегоступах

В течение похода были различные замечания к разным моделям снегоступов. В итоге группа решила поделиться собственным впечатлением, дабы накопленный опыт не потерялся.

#### Снегоступы фирмы TSL 217 Escape Easy.



Неплохие снегоступы для горвосхождений как в лесной, так и в безлесной зоне. Наиболее комфортны для хождения вверх и вниз по прямой линии, менее комфортны при траверсах склона. Крепкие и легкие, имеют удобные скобы для хождения вверх/вниз и по ровной поверхности. Во время похода выявлены недостатки:- "травит" передние пряжки крепления, из-за чего слетает снегоступ. В основном это происходит при боковых траверсах склона - при теплой погоде (минус 1..5), образуется мощный подлип, из-за чего приходится периодически останавливаться и счищать снег.

#### Снегоступы фирмы Снаряжение 61\*21 см.



Снегоступы пошли в свой первый поход и на 2-м часу использования один из них сломался. В месте соединения двух алюминиевых труб произошел сдвиг внутрь втулки, которая их соединяла. Данная модель снегоступа была у двоих участников, и данный брак был только у одного снегоступа из четырех. Починили тем, что сначала замотали армированным скотчем, а потом сделали втулку из дерева, которая не давала «уезжать» внутренней втулки.

Данная модель снегоступов не имеет скоб для перевода его в режим хождения вверх/вниз. Большая площадь не всегда удобна при подъемах, а небольшие зубья «кошек» цепляются чуть хуже, чем у TSL.

Заднюю трехщелевую пряжку не всегда удавалось сильно затягивать из-за того, что в нее намерзал лед.

Но есть и преимущества: мокрый снег налипает на них меньше, при прохождении траверсов склонов по ощущениям нога в них чувствует себя комфортнее.

В итоге рекомендуем использовать данную модель на равнинах и некрутых (до 10 град) склонов.

### **Снегоступы фирмы TSL Rando 226**



Хороши для хождения по рельефу, даже по относительно крутым склонам, с зацепами кошек проблем не было ни разу. Крутой подъем без установленных скоб под пятки сильно затратнее по силам, на крутых спусках незафиксированная пятка значительно увеличивает шансы подвернуть ногу, по-

этому использование всех возможностей снегоступа заметно облегчает жизнь. Несколько хуже снегоступы ведут себя на траверсах, идти чуть удобнее, если разворачивать "крайнюю" ногу носком наружу, но все равно большая нагрузка на голеностоп.

Из минусов - обледеневают стропы, которыми снегоступ крепится к ноге. В итоге их бывает сложно затянуть до упора, а, например, при хождении траверсов передняя стропа немного ослабевает, и нога начинает чуть болтаться. К концу похода возможно по этой причине у одного снегоступа на переднем креплении порвалась пластиковая ляжка, которая крепит носок ботинка.

При подъеме вверх (когда установлена скобка под пятку) снег набивается между снегоступом и ногой, намерзает льдом на идущую там поверху стропу. Бывало, что при окончании подъема под серединой ступни образовывался такой ледяной ком, что приходилось снимать снегоступ и отбивать его. Также несколько раз примерзал фиксатор отрыва пятки - в щель набивается снег и смерзается в лед, в итоге, если пятка зафиксирована – рычаг не сдвигается в положение отрыва пятки, а если не зафиксирована - намерзший лед не дает повернуть рычаг до упора и фиксатор недощелкивается. Поэтому лучше иметь под рукой что-то относительно острое. Зато эффект подлипа у этой модели проявлялся значительно меньше, чем у других снегоступов в группе. В общем и целом, впечатление от снегоступов скорее приятное, я б поставила 4 из 5.

### Снегоступы фирмы TSL Rando 225



Снегоступы использовались уже в двух предыдущих походах, не считая нескольких выездов в горы, где они активно эксплуатировались. Данная модель хорошо подходит для передвижения по горной местности с разными перепадами высот. С подгонкой креплений и, собственно, с самими креплениями, проблем не возникало ни разу, как в этом походе, так и в других походах. Отрегулировав и хорошо затянув стропы, можно потом не беспокоиться - одеваются и снимаются они легко даже в обледенелом состоянии. В переднюю часть снегоступа вмонтирована небольшая «кошка», которая обеспечивает более надежное сцепление с поверхностью и хорошо держит ногу при подъеме. У данной модели снегоступов есть возможность фиксировать пятку, что облегчает движение при спуске, а также есть перекидной стальной подпятник, поднимая который можно значительно сэкономить силы при подъеме. В общем, ходить вверх-вниз одно удовольствие, неприятности возникают на траверсе, но это происходит с любыми моделями снегоступов. Что касается подлипа и налипания мокрого снега, то с этой проблемой я не сталкивалась как в этот раз, так и в предыдущие разы. Что еще хочется выделить, наблюдая за использованием снегоступов в разных походах, данная модель имеет комфортную длину и ширину, что облегчает передвижение. Используя в горах снегоступы, имеющие более длинную платформу, человек испытывает дискомфорт при спуске – отмечено неоднократно на практике.

### 3.7 Сведения о составе и применении общественной аптечки

Наименование	Кол-во	Применение
<b>Перевязочные средства</b>		
Бинт стерильный 7 м x 14см	4	Перевязка стопы при натертостях
Бинт стерильный 5 м x 10 см	2	
Вата, гр.	10	
Широкий лейкопластырь (4-5 см), рул	1	Заклейка мозолей
Лейкопластырь бакт. квадратный, шт	10	Заклейка порезов и царапин
Лейкопластырь бакт. вытянутый, шт	10	
Стерильные салфетки маленькие, уп	1	Заклейка пореза
Стерильные салфетки большие, уп	1	
Элатичный бинт	1	Фиксация коленного сустава
<b>Антисептики</b>		
Спирт, мл	50	
Иод, пуз	1	Обработка мозолей
Фурациллин, табл.	2	
Марганцовка	1	
Альбуцид 20%, пуз	1	
<b>Обезболивающие, жаропонижающие, спазмолитические</b>		
Но-шпа, таб	10	
Анальгин, таб	7	
Ацетилсалициловая к-та, таб	3	
Эффералган, таб	4	При простуде
Кеторол, таб	10	
Нурофен (ибупрофен), табл 400мг	12	При головной боли
Цитромон	10	
<b>При простуде</b>		
Колдакт флю плюс	1	
Отипакс	1	
Фарингосепт таб.	20	При болях в горле
Леденцы от кашля Аджисепт, шт	20	При болях в горле
Амброгексал, уп	1	
Либексин, уп	1	
<b>Сердечно-сосудистые</b>		
Валидол	9	
Трентал (пентоксифилин), др 100мг	20	
Нитроглицерин, табл	20	
<b>Желудочно-кишечные</b>		
Лоперамид, табл	10	
Сенаде, табл	10	

Активиров. уголь, пачка от витаминов	40	
Гастал, табл	10	
Омепразол 20 мг, табл	20	
Левомецитин	4	
Фталазол	10	
<b>Антибиотики</b>		
Цифран 500, табл	20	
Аугментин, таб	20	
<b>Антигистаминные</b>		
Фенкарол 25мг, табл	10	
<b>Прочее</b>		
Церукал	10	
<b>Иньекции</b>		
Кетанов, амп	10	
Лидокаин 1% 2 мл	3	
Анальгин 50% 2 мл	5	
Дицинон 2 мл 250 мг	2	
Дексаметазон, амп 4мг	5	
Церукал	2	
Супрастин, амп.	1	
<b>Мази</b>		
Детский крем "Тик-так", тюбики	1	
Диклофенак гель 5%, гр	100	При болей в суставах
Финалгон	1	
Троксевазин (мазь)	1	
Ацикловир, мазь	1	
Солкосерил (мазь),гр	20	Обработка порезов
Гигиеническая помада	1	
Левомеколь	1	
<b>Разное</b>		
Термометр	1	
Шприц 2 куб + игла	7	
Шприц 5 куб + игла	5	
Ножницы	1	Разные нужды

### 3.8 Список используемых источников

1. Бочагин М.Р. Отчет о пешеходном походе второй категории сложности в районе природного парка «Большой Тхач», совершенном группой туристов т/к «Абрис» г.Королев в период с 31.12.2013 по 08.10.2014 г.

[http://abris-korolev.ru/index.php?option=com\\_content&task=view&id=90&Itemid=77](http://abris-korolev.ru/index.php?option=com_content&task=view&id=90&Itemid=77)

2. Иванов В.М. Отчет о пешеходном походе первой категории сложности в районе природного парка «Большой Тхач», совершенном группой туристов т/к «Абрис» г.Королев в период с 28.04.2017 по 09.05.2017 г.

[http://www.mountain.ru/article/article\\_display1.php?article\\_id=8449](http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=8449)

3. Шемятихин Д.Б. Отчет о пешем походе 1 кс по Западному Кавказу. Тхач - Дженту, 2-8 мая 2014 г. <http://westra.ru/reports/kavkaz/m14sch1.html>

4. Отчет «Тхач – 2010» <https://serge-g239.livejournal.com/34449.html>

5. Путешествие на зимний Тхач в январе 2009. <http://venividi.ru/node/9060>

6. Отчет «Около-ТХАЧский поход 1-3 апреля 2011»

<http://ronya.livejournal.com/1030587.html>