



Отчет о прохождении туристского спортивного маршрута II категории сложности по Поволжскому федеральному округу совершенным группой ФСТ-ОТМ в период с 11 по 18 июля 2020 г.

**Маршрутная книжка № 1/5-202**

**Руководитель группы:** Устинов Андрей Владимирович

Адрес: 127486 г.Москва, Дегунинская ул., д.32, кв.48

Тел: +7-910-481-03-69

E-mail: [gchurban@mail.ru](mailto:gchurban@mail.ru)

Маршрутная-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2 сложности

Отчет использовать в библиотеке..... ФСТ-ОТМ

Судья по виду..... [Signature] / Журавлев А.В. /

Председатель МКК..... [Signature] / Романов Д.А. /

Штамп МКК



2020

## Оглавление

1. Справочные сведения.....	2
2. Характеристика района.....	5
3. Общая характеристика пройденного маршрута.....	7
4. График движения.....	9
5. Техническое описание прохождения маршрута.....	10
6. Категория сложности пройденного маршрута.....	34
7. Дополнительные сведения о маршруте.....	48
8. Общие выводы и рекомендации.....	46
9. Приложение 1 (Фотографии с маршрута).....	49
10. Приложение 2 (Копия маршрутной книжки).....	64

Электронная версия отчета выложена на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru)

Номер отчета: 82

Ссылка на отчет: <http://velotrex.ru/report.php?id=82>

## 1. Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

ФСТ-ОТМ

### 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-202

### 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 11.07.2020 по 18.07.2020.

### 1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: ПФО

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

### 1.5 Нитка маршрута

г.Казань - дер.Чирпы - дер.Мокрые Курналы - дер.Кожаевка - дер.Никольское - дер.Болгар - дер.Красная река - аэропорт Ульяновск - г.Ульяновск - дер.Екатериновка - г.Сенгилей - дер.Вырыстайкино - Биринский лес - дер.Маза - дер.Шигоны - г.Сызрань

### 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 8 дн.

Протяжённость маршрута: 616.8 км

Пробег по различным типам дорог:

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
374.3	198.4	35.5	0	0	0	1.3

### 1.7 Перечень протяжённых препятствий

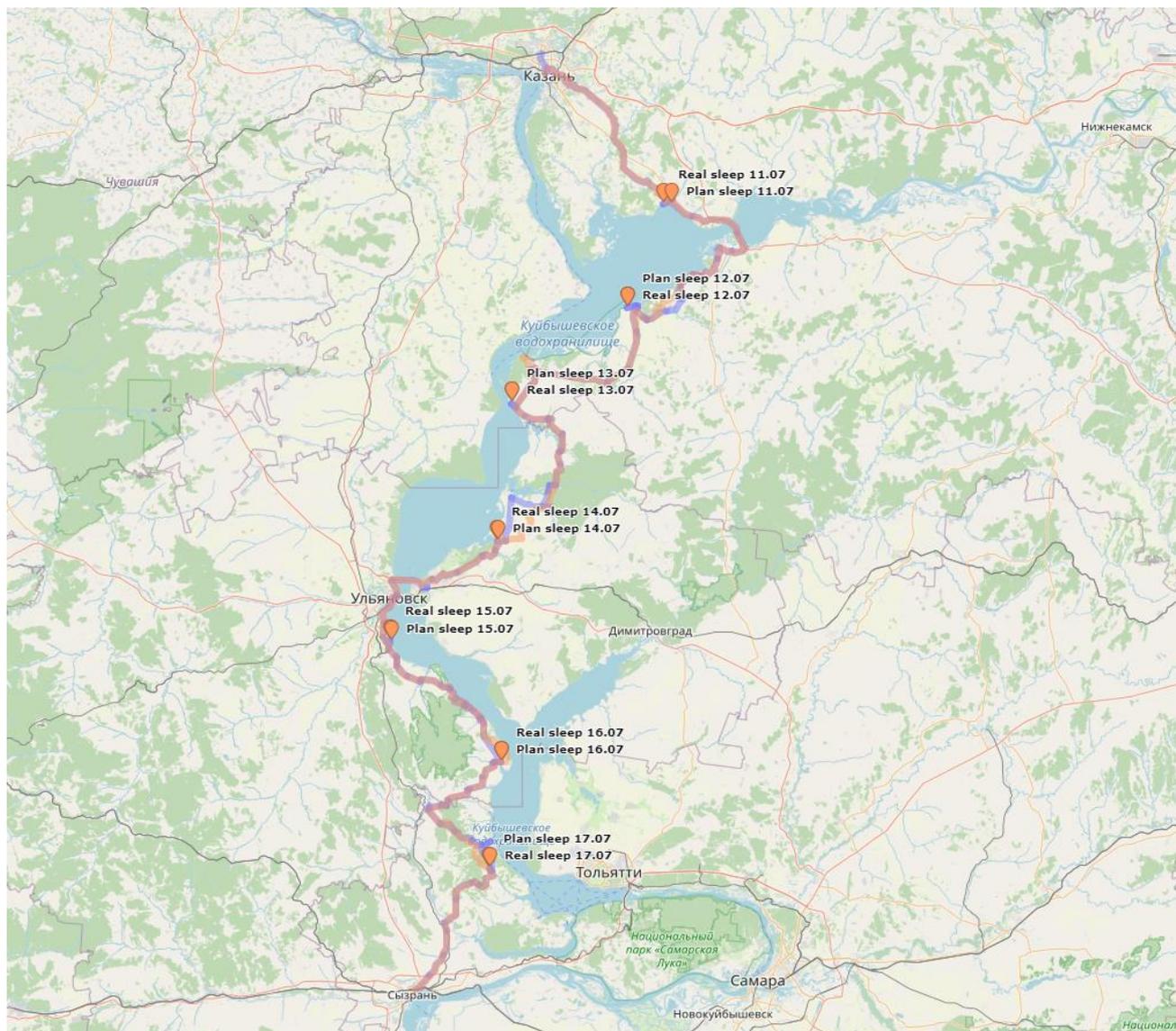
№ п/п	Наименование	К.т.	Характеристика	Формальный признак	Статус	Авторство
1.	равнинное Южный берег Куйбышевского вдхр.	1	Асфальт, грунт L = 28.8 км, Hmax = 113 м, НВ = 162 м, СВ = 132 м	фактический	утверждён	собственное
2.	равнинное Сенгилеевские горы	2	Асфальт, грунт L = 43.9 км, Hmax = 213 м, НВ = 751 м, СВ = 749 м	фактический	утверждён	собственное
3.	равнинное Север Биринского леса	2	Грунт L = 15.7 км, Hmax = 298 м, НВ = 190 м, СВ = 186 м	фактический	утверждён	собственное
4.	равнинное Лес Зайчиха	1	Асфальт, грунт L = 16.7 км, Hmax = 224 м, НВ = 176 м, СВ = 97 м	фактический	утверждён	собственное
5.	равнинное Куюки	1	Асфальт, грунт L = 24.1 км, Hmax = 158 м, НВ = 129 м, СВ = 187 м	фактический	утверждён	собственное
6.	равнинное Совхоз имени 25 летия октября	2	Асфальт, Грунт, Песок L = 23.6 км, Hmax = 140 м, НВ = 201 м, СВ = 194 м	фактический	утверждён	собственное
7.	равнинное Биринский лес	2	Грунт L = 23 км, Hmax = 285 м, НВ = 205 м, СВ = 172 м	фактический	утверждён	собственное

## 1.8 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Место работы	Контактные реквизиты	Тур. опыт	Обязанности
1	Устинов	Андрей	Владимирович	07.04.1980	М	2р	ПАО "Алмаз"	+7-910-481-03-69	4Р-Кавказ	Руководитель, штурман, фото/видео, хронометрист
2	Самохина	Светлана	Игоревна	25.10.1983	Ж	2р	ОАО «МОЭК-проект»	+7-926-398-20-41	4У-Турция	Медик

## 1.9 Материалы и ссылки

### Схема маршрута



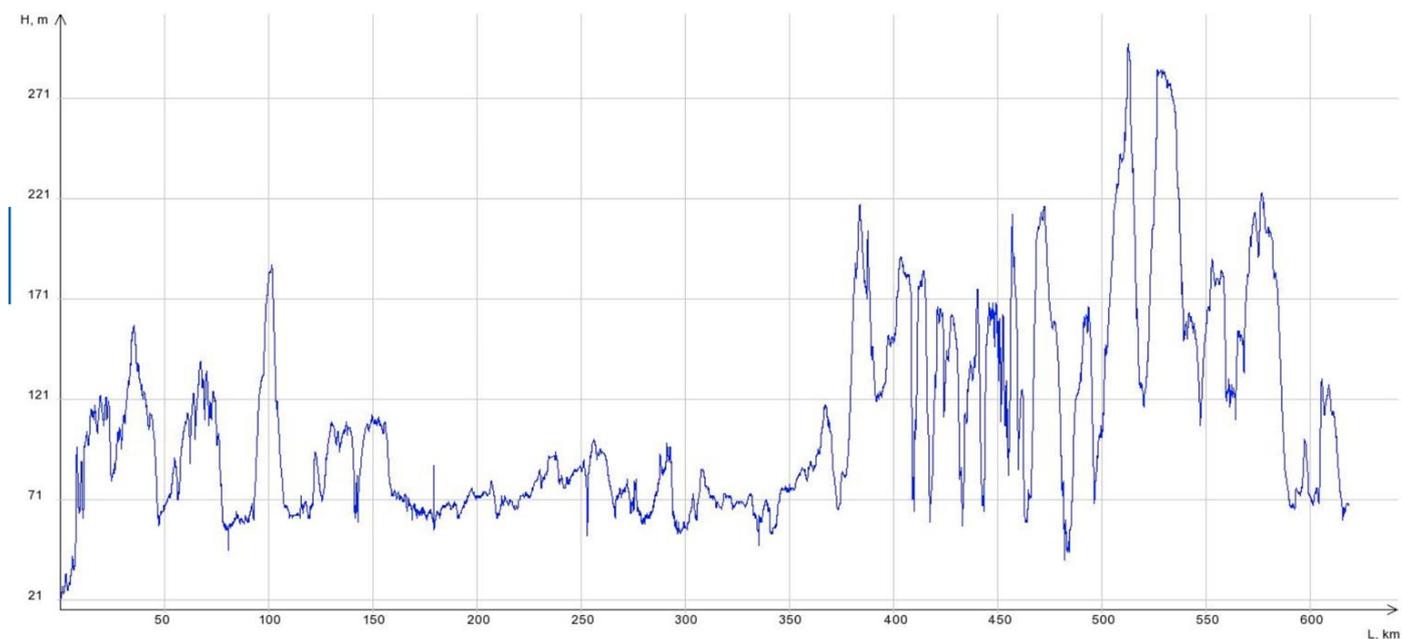
Полный сборник фотографий:

<http://my-tour.ru/2020/20200712-kazan/index.htm>

Полное кино о походе:

<https://www.youtube.com/watch?v=2bYbC6AZYuk&t=226s>

Высотный график всего маршрута:



## 1.10 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 10.07.2020 по 19.07.2020

Заявленная продолжительность: 10 дн.

Заявленная нитка маршрута: г.Казань - дер.Чирпы - дер.Мокрые Курналы - дер.Кожаевка - дер.Никольское - дер.Болгар - дер.Красная река - аэропорт Ульяновск - г.Ульяновск - дер.Екатериновка - г.Сенгилей - дер.Вырыстайкино - Биринский лес - дер.Маза - дер.Шигоны - г.Сызрань

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

- Маршрут расположен на территории Среднего Поволжья занимает южную часть Приволжского федерального округа: Республика Татарстан, Самарская, Саратовская, Ульяновская и Пензенская области. Это экономически развитая и плотно заселенная территория. Подрайон имеет благоприятное географическое и транспортное положение, развитую сеть железных дорог, автодорог общего использования с твердым покрытием и водного транспорта. Наиболее густо заселены территории долины Волги в Самарской, Ульяновской областях и в Татарстане. Агропромышленный комплекс имеет всероссийское значение. Району принадлежит ведущее место в России по производству зерна, в том числе ценной зерновой культуры — пшеницы, а также риса, бахчевых культур, овощей, горчицы, мяса. Поволжье также является производителем подсолнечника, молока, шерсти. Сельское хозяйство характеризуется высокой эффективностью, что связано с весьма благоприятными природными условиями. Основным резервом развития АПК является углубление его специализации с учетом экологической обстановки.

- Поволжский район достаточно благоприятен для жизнедеятельности и жизни населения. Учитывая это, издавна люди пытались переселиться с других районов страны в Поволжье. Регион расположился на древнерусской платформе, частично захватывая молодую плиту, погруженную на большую глубину осадочного чехла. Рельеф восточной стороны Поволжья слабоволнистый, западной части региона характерно более высокое расположение гипсометрической Приволжской

возвышенности, рельеф которой более холмистый. Основную часть территории занимают лесостепная и степная зоны. Раньше в северной части района встречались хвойно-широколиственные и широколиственные леса, которые вследствие многолетней вырубki, почти исчезли с территории района, сменившись полупустыней.

- Климат Поволжского района определен, как умеренно континентальный, который на юге переходит в более засушливый. Региону характерны заморозки ранней весной и поздней осенью. В зимний период бывают оттепели. А в летнее и осеннее время часто образуются засухи с дневной температурой до 35 градусов, которые пагубно влияют на урожай. Температура воздуха в летний период прогревается до 22-25 градусов выше нуля, в зимнее опускается до 10-15 градусов ниже нуля. Естественного покрова на территории района почти не осталось, он встречается только на небольших участках.

- Казань является столицей республики Татарстан. Город считается одним из старинных городов России. В университете Казани обучалось много известных личностей, среди которых: Толстой, Аксаков, Балакирев. Это древний город, известный сегодня, как город металлистов и химиков.

- Ульяновск, который в народе называют городом-тружеником, продолжает активно развиваться с каждым годом. Он является крупным промышленным и культурным центром страны. Основными направлениями есть изготовление фрезерных станков, двигателей, моторов, автомобилей-вездеходов, высокоточных приборов.

- На территории Среднего Поволжья возможны проведения спортивных маршрутов 1-2 к.с. Определяющими факторами препятствий тут являются грунтовые дороги различного качества, перепад высот до 150-200 м., наличие локальных препятствий в виде бродов, заросших участков лесов и полей.

## 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

- 1. г.Казань -<https://hi-travelly.ru/what-to-see/dostoprimechatelnosty-kazani.html>
- 2. Камское устье -<https://news.rambler.ru/other/44339514-tam-gde-kama-slivaetsya-s-volgoy/>
- 3. Болгар -<https://kazantravel.ru/attractions/bolgar/>
- 4. Храм Святой Троице в дер.Танкеевка -  
<https://tatmitropolia.ru/temples/poblagochiniym/spasskoe/svytotroickiymoldom/>
- 5. Булгарская застава -  
[https://www.bulgarzastava73.ru/index.php?option=com\\_quix&view=page&id=1&Itemid=437&lang=ru](https://www.bulgarzastava73.ru/index.php?option=com_quix&view=page&id=1&Itemid=437&lang=ru)
- 6. Ульяновский Авиационный завод -<https://tass.ru/info/3353108>
- 7. г.Ульяновск -<https://nesiditsa.ru/city/ulyanovsk>
- 8. Национальный парк "Сенгилеевские горы" - <https://npsenggory.ru/>
- 9. пос.Сенгилей -<https://ru-travel.livejournal.com/31932431.html>
- 10. г.Сызрань -<https://nesiditsa.ru/city/syzran>

## 2.3 Варианты подъезда и отъезда

- До г.Казани, начальной точки маршрута можно добраться двумя способами: самолетом и поездом. В г.Казань летают авиакомпании Аэрофлот, S7, Ютейр, Победа, Редвингс. Время полета: 01 ч 30 мин - 01 ч. 4 мин. Существует много рейсов в различное время. Можно выбрать удобный рейс под свои планы. Стоимость билетов от 3500 до 5000 руб. Также до г.Казани можно добраться поездом. Существует много рейсов с различным временем отправления и прибытия. Стоимость билетов в плацкарт от 1600 до 2000 руб. в купе от 2500 до 6000 руб. Время в пути около 11 - 12 часов. Мы выбрали поезд. Удобное отправление вечером в пятницу из г.Москвы и удобное

прибытие утром в субботу в г.Казань. Есть возможность перевозки велосипедов в багажном купе. При перевозке велосипеда поездом не надо его тщательно разбирать и упаковывать. Достаточно снять переднее колесо открутить одну педаль и упаковать в чехол. Ехали мы поездом 096 отправление из г.Москвы в 18:50. прибыти в г.Казань 07:38. Стоимость билета в купе 1968 руб, стоимость провоза велосипеда в багажном купе: 185 руб:

- Из г.Сызрани уехать можно только на поезде. Ходят 6 поездов. 4 поезда отправляются из г.Сызрани в удобное время, ближе к вечеру. Стоимость билетов в плацкарте от 2500 до 3700 руб., в купе от 3400 до 3600 руб. Также можно купить билет в сидящий вагон по стоимости около 1700 руб. Время в пути: 11 - 14 часов. Мы ехали на поезде 65 отправление из г.Сызрани в 21:54 прибыте в г.Москву в 10:08. Стоимость билета в плацкарт 1470 руб. Стоимость провоза велосипеда в багажном купе: 205 руб.

#### 2.4 Аварийные выходы с маршрута

- Маршрут пролегает в густонаселенных районах Татарской республики, Ульяновской области и Самарской области. В течении каждого ходового дня мы проезжали через многочисленные деревни и поселки. В случае экстренной ситуации из любого населенного пункта можно было вызвать такси и уехать в большой город. Посредине маршрута располагается крупный г.Ульяновск с железнодорожным вокзалом и многочисленными рейсами поездов.

### 3. Общая характеристика пройденного маршрута

#### 3.1 Цели прохождения маршрута

- Спортивная: Прохождение спортивного маршрута 2 к.с. в указанные сроки (календарная неделя) с преодолением протяженных препятствий 1 и 2 категории сложности. Участие в Кубке Москвы по дисциплине на средствах передвижения. Каталогизация протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru)

- Познавательная: Осмотр исторических и культурных мест среднего Поволжья (г.Казань, пос.Болгар, г.Ульяновск, Сенгилеевские горы, пос.Сенгилей. р.р.Волга и Кама)

#### 3.2 Краткое описание маршрута

- Маршрут пролегает по трем областям: Татарской республики, Ульяновской области и Самарской области. Маршрут проходит с севера на юг, вдоль р. Волга. Первая половина маршрут проходит по левому берегу с учетом осмотра исторических и природных мест таких как место слияния р.р.Волга и Кама, пос.Болгар, в г.Ульяновске маршрут переходит на правый берег р.Волги с учетом осмотра исторических мест г.Ульяновска и далее Сенгилеевских гор. До г.Ульяновска на левом берегу р.Волга преобладает ровная местность без каких либо возвышенностей. После г.Ульяновска на правом берегу р.Волга располагаются возвышенности высотой под 300 м. над уровнем моря, такие как Сенгилеевские горы и возвышенность в районе Биринского леса. 61% (374 км) от протяженности маршрута составляют дороги высокого качества (асфальтовые), 32% (198 км) дороги хорошего качества (грунтовые) и 5% (35 км) дороги среднего качества (разбитые грунтовые и песчаные). Набор высоты за весь поход составил: 4788 м., сброс высоты: 4742 м. Общее ходовое время: 173 ч. 43 мин. 30 сек. Чистое ходовое время: 48 ч. 04 мин. 54 сек. Общая скорость движения: 3,56 км/ч., Средняя ходовая скорость: 12,86 км/ч. В качестве альтернативы, параллельно грунтовым участкам маршрута проходят на незначительном расстоянии асфальтовые дороги, где при случаи дождливой погоды можно объехать грунтовые участки.

### 3.3 Новизна

- Поиск в сети интернет спортивных маршрутов по этому направлению не дал положительных результатов. Но есть описания покатушек Татарских и Самарских велоклубов по этим местам. Данный маршрут показывает что возможно прохождение спортивного похода 2 к.с. за календарную неделю от г.Казань до г.Сызрань. Это говорит о возможности проведения учебно-тренировочных походов школ Базового уровня.

### 3.4 Стратегия и тактика

- Стратегия

- Подготовка к походу началась в ноябре 2019 г с изучения района похода, проработки маршрута при помощи сайта [www.nakarte.tk](http://www.nakarte.tk), предварительного просчета протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru). В дальнейшем подготовка к походу и предварительное согласования нитки маршрута и протяженных препятствий с членами МКК проходило на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru).

- Были проработаны пути заброски и выброски с маршрута, путем подбора определенных поездов при помощи сайта

[www.RZD.ru](http://www.RZD.ru). Поезда выбирались с учетом отправления в пятницу вечером из г.Москвы для удобства участников в отработке полного рабочего дня и раннего приезда в г.Казань для максимального использования ходового дня. Также подбирался поезд для выброски, с учетом полного использования ходового дня перед отъездом и не очень позднего прибытия в г.Москву.

- Так как основной костяк группы ходит уже несколько лет в спортивные маршруты то был уже отработан перечень продуктов для закупки в магазинах, подобрана аптечка с учетом медицинских наклонностей участников и имелся полный набор общественного снаряжения. С началом весны и летом были проведены тренировочные скатки группы. Две однодневных с пробегом под 60-70 км и две двух дневных с пробегом 100-110 км. На скатках восстанавливалась физическая форма после зимнего периода, проверялось состояние велосипедов и общественного снаряжения.

- С учетом того что практически половина маршрута проходит по грунтовым дорогам было проработаны запасные участки маршрута в объезд грунтовых дорог на случай дождливой погоды и согласованны с МКК на стадии подготовки маршрута. Также для успешного прохождения маршрута выбирался месяц июль, когда вероятность дождливой погоды в этой местности низкая.

- Направление движения по маршруту от г.Казань в г.Сызрань выбиралось с учетом раскатки группы на относительно пологих участках маршрута и преодоления препятствий 1 к.т. с последующим прохождением холмистых участков с преодолением препятствий 2 к.т. Дневной пробег и выбор подходящих мест ночевки рассчитывался с учетом 70-80 км. На два крайних дня закладывался дневной пробег длительностью 50-60 км, с учетом возможного отставанием от графика и возможностью в конце маршрута его наверстать. Ночевки прорабатывались с учетом удобного подхода к воде и удаленности от населенных пунктов.

- В дни крупных и основных достопримечательностей маршрута (пос.Болгар и г.Ульяновск) не закладывались протяженные препятствия и грунтовые дороги для возможности осмотра их в течении продолжительного времени и в полном объеме.

- Тактика

- Для оптимального использования ходового дня подъем происходил в 07:00 утра каждый день. На приготовление пищи, сборы и завтрак уходило 2 - 2,5 часа. Ходовой график движения строился и поддерживался в течении всего маршрута из 10 км пробега с последующем отдыхом в течении 10-15 минут. Отдых происходил в тени деревьев леса или лесопосадок, или около продуктовых магазинов в деревнях где можно было приобрести прохладную воду. Горячий обед не

закладывался из-за жаркой погоды и заменялся индивидуальным перекусом на время остановок на отдых. С учетом дневного пробега в 70-80 км поиск мест ночевки, приготовления ужина и установки лагеря происходила всегда в светлое время суток. Наличие открытой воды (кроме одной) на ночевках (р.Волга) позволяло искупаться и смыть с себя пот и охладиться после жаркого дня. Приготовление пищи производили на горелках без разведения костров с соблюдением мер пожарной безопасности.

- Во время движения по автомобильным дорогам строго двигались в колонне, по краю проезжей части с включением красных габаритных огней на велорюкзачах и касках.

### 3.5 Изменения маршрута и их причины

- 14.07.2020 (вторник). В районе р.Майна после прохождения сложного песчаного участка дороги и не найдя брода через реку, изменили планируемый маршрут с выездом на автодорогу 73К-1428 где находится автомобильный мост. В районе дер.Красная река было принято решение ехать на место ночевки по асфальтовой дороге из-за усталости группы и позднего времени суток не следуя грунтовыми дорогами по планируемому маршруту. Изменение составило 34,7 км (5,7%) от пройденного маршрута;

- 17.08.2020 (пятница). После прохождения протяженного препятствия №3448 "Биринский лес" 2 к.т. и не сделав закупку продуктов в дер.Старый Тукшум (отсутствие продуктового магазина) сделали заезд в дер.Новодевичье. Там в продуктовом магазине сделали закупку продуктов. Из-за позднего времени суток не стали возвращаться на маршрут, на грунтовую дорогу, а доехали до места ночевки в районе дер.Маза по асфальтовой дороге. Изменение составило 9 км (1,4%) от пройденного маршрута.

Общее изменение маршрута составило 43.7 км (7,1%) от пройденного маршрута.

### 3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

-Несчастных случаев на маршруте не было. Оказание медицинской помощи не происходило. В целях профилактики солнечных ожогов утром и в обед обрабатывали открытые участки тела кремом для загара. Вечером для профилактики потертостей в районе паховой области обрабатывали тело кремом "Джонсон и Джонсон" для детей.

### 3.7 Изменение состава участников

- Спортивную часть маршрута и все протяженные препятствия проходило два участника (Устинов А.В. и Самохина С.И.). Из-за потери на вокзале г.Москвы оригинального эксцентрика переднего колеса Волковой В.В и не найдя его по приезду в г.Казань в веломагазинах города, сделали заказ из г.Москвы. Эксцентрик прибыл только через день. Было принято решение разделить на две группы. Одна группа следует по заявленному маршруту с указанным временем и прохождением всех препятствий, другая едет параллельно по асфальтовым дорогам в своем темпе с ночевками в одном месте. 12.07.2020 во второй половине дня при помощи автобуса Бобров О.А и Волкова В.В доехали до пос.Алексеевский и оттуда продолжили движение в сторону г.Сызрань. Из-за потери двух дней и не пройдя протяженные препятствия Бобров О.А и Волкова В.В. ехали параллельным маршрутом по асфальтовым дорогам. Ночевки производились вместе, кроме последней. Где Бобров О.А и Волкова В.В. решили побыстрее доехать до г.Сызрани и встали на ночевку поближе к городу.

### 3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

- Устинов А.В и Самохина С.И. транспортом не оговоренным в МКК на маршруте не пользовались. Бобров О.А и Волкова В.В. произвели подброску на автобусе из г.Казань до пос.Алексеевский.

### 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график		Запасной график			Фактический график			
1	11.07.2020	г.Казань - дер.Чирпы	72	велo				г.Казань - дер.Чирпы	79.8	велo
2	12.07.2020	дер.Чирпы - дер.Вожи	83	велo	дер.Мокрые Курналы - дер.Бураково	35.8	велo	дер.Чирпы - дер.Измери	98.5	велo
3	13.07.2020	дер.Вожи - дер.Балымеры	79	велo				дер.Измери - дер.Балымеры	73.7	велo
4	14.07.2020	дер.Балымеры - зал.Ивановский	74	велo	дер.Жерденевка - дер.Кременские Выселки	42.8	велo	дер.Балымеры - зал.Ивановский	82.2	велo
5	15.07.2020	зал.Ивановский - СНТ Яблоневый	72	велo				зал.Ивановский - СНТ Яблоневый	74.5	велo
6	16.07.2020	СНТ Яблоневый - р.Тубаик	76	велo	дер.Екатериновка - дер.Елаур	30.5	велo	СНТ Яблоневый - руч.Тубаик	71.7	велo
7	17.07.2020	р.Тубаик - дер.Маза	59	велo	дер.Платонвка - дер.Маза	49.2	велo	руч.Тубаик - дер.Маза	79.5	велo
8	18.07.2020	дер.Маза - г.Сызрань	60	велo				дер.Маза - г.Сызрань	56.9	велo

Заявленная протяжённость: 575 км

Фактическая протяжённость: 616.8 км

### 5. Техническое описание прохождения маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>11.07.2020 - день 1</b>								
1	08:09:55	0	0	Начали движение по маршруту от железнодорожной станции Казань-2 в сторону центральной части города Фото 1 Фото 2 Координаты точки: N55.843231, E49.084960 Высота точки: 22 м	дорога высокого качества	Безоблачное небо. 22,9 С, 739 мм.рт.ст.		
2	08:40:50	7	7	Остановились на завтрак в центре города в кафе Фото 3 Фото 3 Координаты точки: N55.794403, E49.112274 Высота точки: 64 м	дорога высокого качества			
3	09:32:07	0	7	После завтрака продолжили движение по маршруту Фото 5 Фото 6	дорога высокого качества			
4	10:30:25	6.5	13.5	Остановились на закупку продуктов у магазина "Магнит" на ул.Аделя Кутуя, д.16 Фото 7	дорога высокого качества			

				Координаты точки: N55.786936, E49.169232 Высота точки: 109 м				
5	10:56:18	0	13.5	После закупки продуктов продолжили движение по маршруту Фото 8 Фото 9	дорога высокого качества			
6	11:37:54	9	15.5	Начало препятствия равнинное Куюки (1 к.т.) Координаты точки: N55.750737, E49.241352 Высота точки: 119 м			ПП3327	
7	11:46:04	11.8	25.3	Остановились на отдых около продуктового магазина в пос.Салмачи, на ул.Центральной, д.76 Координаты точки: N55.742931, E49.281114 Высота точки: 85 м	дорога высокого качества	Малооблачно. 27,2 С, 725 мм. рт. ст.		
8	12:08:10	0	25.3	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 10	дорога высокого качества			
9	12:29:57	5.6	30.9	В середине дер.Каюки кончилась асфальтовая дорога хорошего качества Координаты точки: N55.713074, E49.350753 Высота точки: 119 м	дорога высокого качества			
10	12:30:28	0	30.9	Началась грейдерная дорога хорошего качества Фото 11	дорога хорошего качества			
11	12:39:57	1.7	32.6	В конце дер.Каюки кончилась грейдерная дорога Координаты точки: N55.704116, E49.368921 Высота точки: 137 м	дорога хорошего качества			
12	12:40:41	0	32.6	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 12	дорога хорошего качества			
13	12:58:04	3.8	36.4	Остановились на отдых в лесополосе Фото 152 Координаты точки: N55.680762, E49.410775 Высота точки: 136 м	дорога хорошего качества			
14	13:17:48	0	36.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 13 Фото 14	дорога хорошего качества			
15	13:38:19	5.4	41.8	Выехали на автодорогу 16К-1822. Закончилась грунтовая дорога. Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 15	дорога высокого качества			
16	13:47:11	3.9	45.7	В конце дер.Обухово кончилась асфальтовая дорога	дорога высокого качества			

				Координаты точки: N55.611690, E49.428672 Высота точки: 64 м				
17	13:47:12	0	45.7	Началась грунтовая дорога хорошего качества	дорога хорошего качества			
18	13:49:16	0.5	46.2	Остановились на отдых на берегу р.Мёша. Координаты точки: N55.608563, E49.429189 Высота точки: 62 м Фото 16	дорога хорошего качества			
19	14:18:07	0	46.2	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога хорошего качества			
20	14:20:19	0.3	0.8	Конец препятствия равнинное Куюки			ПП3327	
21	14:21:06	0.4	46.6	Выехали на дорогу Р- 239. Закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.606402, E49.425718 Высота точки: 62 м	дорога хорошего качества			
22	14:21:09	0	46.6	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 17	дорога высокого качества			
23	14:36:45	5.2	5.6	Начало препятствия равнинное Совхоз имени 25 летия октября (2 к.т.)			ПП3328	
24	14:36:49	5.2	51.8	Закончилась асфальтовая дорога. Съехали с дороги Р-239. Координаты точки: N55.570642, E49.475597 Высота точки: 73 м	дорога высокого качества			
25	14:37:02	0	51.8	Началась песчаная дорога хорошего качества. Фото 18 Фото 19	дорога хорошего качества			
26	14:50:37	2.2	54	В конце лесного массива закончилась песчаная дорога Координаты точки: N55.552525, E49.472337 Высота точки: 88 м	дорога хорошего качества			
27	14:51:00	0	54	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 20 Фото 21	дорога хорошего качества			
28	15:34:39	4.3	58.3	Остановились на отдых в лесополосе Координаты точки: N55.519654, E49.489765 Высота точки: 106 м Фото 22 Фото 153	дорога хорошего качества			
29	15:34:41	0	58.3	Продолжили движение после отдыха Фото 23 Фото 24	дорога хорошего качества			
30	16:23:14	7.2	65.5	Выехали на автодорогу перед дер. Совхоз им. 25 летия Октября. Закончилась грунтовая	дорога хорошего качества			

				дорога Координаты точки: N55.485501, E49.579368 Высота точки: 135 м				
31	16:23:34	0	65.5	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 24	дорога высокого качества			
32	17:10:20	1.4	66.9	Остановились на отдых около магазина в центре дер. Совхоз им. 25 летия Октября Координаты точки: N55.489281, E49.596779 Высота точки: 130 м Фото 25	дорога высокого качества			
33	17:10:27	0	66.9	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
34	17:19:13	1.5	68.4	В конце дер. Совхоз им. 25 ления Октября закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N55.480705, E49.603012 Высота точки: 122 м	дорога высокого качества			
35	17:20:14	0	68.4	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 26 Фото 27	дорога хорошего качества			
36	17:54:43	6.9	8.5	Конец препятствия равнинное Совхоз имени 25 ления октября			ПП3328	
37	17:55:04	6.9	75.3	Выехали на автодорогу 16К-1050. Кончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.446593, E49.673973 Высота точки: 80 м	дорога хорошего качества			
38	17:55:08	0	75.3	Началась асфальтовая дорога хорошего качества	дорога высокого качества			
39	17:56:07	0.2	75.5	Свернули с автодороги. Закончилась асфальтовая дорога хорошего качества. Координаты точки: N55.445892, E49.671008 Высота точки: 82 м	дорога высокого качества			
40	17:56:09	0	75.5	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 28	дорога хорошего качества			
41	18:02:09	1.2	76.7	Закончилась грунтовая дорога хорошего качества. Началось Локальное препятствие в виде сильно заросшей высокой травой тропы. Координаты точки: N55.436947, E49.676159 Высота точки: 59 м Фото 29 Фото 30				Р/покр ов н/к (легкоп роходи мый лес) L = 1000 м
42	18:16:57	0	76.7	После Локального препятствия началась	дорога хорошего качества			

				грунтовая дорога хорошего качества				
43	18:33:01	1.6	78.3	Встали на ночевку на берегу р.Кама в запланированном месте. Ходовой день окончен. Координаты точки: N55.425591, E49.661591 Высота точки: 55 м Фото 31 Фото 154 Пройдено за день: 80,6 км НВ: 694 м, СВ: 661 м ОХВ: 10 ч. 28 мин. 19 сек. ЧХВ: 5 ч. 28 мин. 48 сек. ОСД: 7,7 км/ч СХС: 13,9 км/ч	дорога хорошего качества	Безоблачное небо 25,2 С 741 мм. рт. ст.		
<b>12.07.2020 - день 2</b>								
44	09:27:31	0	78.3	После ночевки продолжили движение по маршруту. Фото 32 Фото 33	дорога хорошего качества	Безоблачное небо 41,6 С 756 мм.рт.ст.		
45	09:53:53	3.7	82	Выехали на автодорогу Р-239 Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 34 Фото 35	дорога высокого качества			
46	10:22:47	8.4	90.4	Остановились на отдых в дер.Полянка Фото 156 Координаты точки: N55.391919, E49.800361 Высота точки: 63 м	дорога высокого качества			
47	10:32:40	0	90.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 36 Фото 37	дорога высокого качества			
48	11:56:37	17	107.4	Остановились на отдых на берегу р.Кама Координаты точки: N55.345375, E50.015169 Высота точки: 64 м Фото 38 Фото 157 Фото 158	дорога высокого качества	Безоблачное небо 35,6 С 756 мм.рт.ст.		
49	12:35:56	0	107.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 39 Фото 39	дорога высокого качества			
50	13:10:28	10.7	118.1	Остановились на отдых и на закупку продуктов в дер.Мокрые Курнали Фото 159 Координаты точки: N55.294898, E49.990786 Высота точки: 67 м	дорога высокого качества			
51	13:36:33	0	118.1	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 40 Фото 41	дорога высокого качества			
52	13:55:20	4.4	122.5	Перед дер.Балахчино закончилась асфальтовая дорога			ПП2673	

				Координаты точки: N55.304041, E49.931933 Высота точки: 74 м Начало препятствия равнинное Южный берег Куйбышевского вдхр. (1 к.т.)				
53	13:55:22	0	122.5	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 42 Фото 43	дорога хорошего качества			
54	14:24:49	4.6	127.1	Остановились на отдых в лесополосе Координаты точки: N55.273739, E49.922594 Высота точки: 106 м	дорога хорошего качества			
55	14:25:21	0	127.1	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 44 Фото 45	дорога хорошего качества			
56	15:28:42	9.9	137	Выехали на автодорогу 16К-0194. Закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.223463, E49.849120 Высота точки: 104 м	дорога хорошего качества			
57	15:28:49	0	137	Началась асфальтовая дорога хорошего качества	дорога высокого качества			
58	15:32:55	0.9	137.9	Остановились на отдых в дер.Лебедино Координаты точки: N55.226327, E49.836234 Высота точки: 93 м Фото 46	дорога высокого качества			
59	16:05:54	0	137.9	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
60	16:07:24	0.5	138.4	В середине дер.Лебедино закончилась асфальтовая дорога. Координаты точки: N55.227201, E49.829854 Высота точки: 71 м	дорога высокого качества			
61	16:07:45	0	138.4	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 47	дорога хорошего качества			
62	16:21:53	1.7	140.1	В конце дер.Лебедино закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.229048, E49.807102 Высота точки: 60 м	дорога хорошего качества			
63	16:21:55	0	140.1	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 48 Фото 49 Фото 160	дорога высокого качества			
64	16:47:31	4.9	145	Перед дер.Березовая грива закончилась асфальтовая дорога Координаты точки:	дорога высокого качества			

				N55.202346, E49.746828 Высота точки: 107 м				
65	16:47:33	0	145	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 50 Фото 51	дорога хорошего качества			
66	16:53:15	1.6	146.6	Остановились на отдых в лесополосе Координаты точки: N55.190310, E49.746863 Высота точки: 111 м	дорога хорошего качества			
67	16:53:40	0	146.6	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 52	дорога хорошего качества			
68	17:40:46	5.3	151.9	Перед дер.Пановка закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.160590, E49.752972 Высота точки: 106 м	дорога хорошего качества			
69	17:41:14	0	151.9	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 53	дорога высокого качества			
70	17:43:06	0.4	5.7	Конец препятствия равнинное Южный берег Куйбышевского вдхр.			ПП2673	
71	18:29:51	7.4	159.3	Перед дер.Бураково остановились на отдых Фото 54 Координаты точки: N55.124060, E49.680622 Высота точки: 74 м	дорога высокого качества			
72	18:30:22	0	159.3	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 55	дорога высокого качества			
73	18:51:02	6.7	166	В середине дер.Вожи закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N55.102356, E49.588941 Высота точки: 64 м	дорога высокого качества			
74	18:51:04	0	166	Началась грунтовая дорога хорошего качества	дорога хорошего качества			
75	18:55:29	0.4	166.4	Через 400 метров закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.099710, E49.586215 Высота точки: 68 м	дорога хорошего качества			
76	18:55:31	0	166.4	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 56	дорога высокого качества			
77	19:03:10	1.6	168	В конце дер.Вожи закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N55.108187, E49.569377 Высота точки: 64 м	дорога высокого качества			
78	19:03:12	0	168	Началась грунтовая дорога хорошего	дорога хорошего качества			

				качества Фото 57 Фото 58				
79	19:25:14	3.9	171.9	Перед дер.Измери закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N55.134115, E49.539601 Высота точки: 65 м	дорога хорошего качества			
80	19:25:47	0	171.9	Началась асфальтовая дорога хорошего качества	дорога высокого качества			
81	19:30:49	1	172.9	В конце дер.Измери закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N55.142363, E49.544620 Высота точки: 63 м	дорога высокого качества			
82	19:31:15	0	172.9	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 59	дорога хорошего качества			
83	20:12:27	3.4	176.3	Встали на ночевку в запланированном месте на берегу р.Волга. Ходовой день окончен. Фото 61 Фото 162 Координаты точки: N55.136016, E49.49 Пройдено за день: 98,5 км НВ: 525 м, СВ: 516 м ОХВ: 10 ч. 45 мин. 39 сек. ЧХВ: 6 ч. 20 мин. 8 сек. ОСД: 9,2 км/ч СХС: 15,5км/ч	дорога хорошего качества	Безоблачное небо 22,8 С 741 мм.рт.ст.		
<b>13.07.2020 - день 3</b>								
84	09:03:44	0	176.3	После ночевки продолжили движение по маршруту Фото 62 Фото 63	дорога хорошего качества	Облачное небо, гроза 26,2 С 736 мм. рт. ст.		
85	09:26:01	2.7	179	В начале дер.Измери закончилась грунтовая дорога N55.141441, E49.531583 Высота точки: 63 м	дорога хорошего качества			
86	09:26:33	0	179	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 64 Фото 65	дорога высокого качества			
87	09:59:23	8.5	187.5	На перекрестке дорог 16К-0196 с дорогой в сторону дер.Измери остановились на отдых Фото 66 N55.067574, E49.535455 Высота точки: 64 м	дорога высокого качества			
88	10:17:20	0	187.5	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 66 Фото 67	дорога высокого качества			
89	11:00:42	12.1	199.6	Остановились на отдых на перекрестке дорог 16К-0196 и 16К-0264	дорога высокого качества			

				N54.963735, E49.497954 Высота точки: 74 м				
90	11:12:35	0	199.6	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 68 Фото 69	дорога высокого качества			
91	11:47:06	8.9	208.5	Остановились в дер.Никольское для отдыха. Фото 70 Координаты точки: N54.917196, E49.397965 Высота точки: 68 м	дорога высокого качества	Малооблачно 48,1 С 736 мм. рт. ст.		
92	12:26:23	0	208.5	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 71 Фото 72	дорога высокого качества			
93	13:00:45	11.5	220	Остановились на отдых в лесополосе Координаты точки: N54.938530, E49.231959 Высота точки: 74 м Фото 73	дорога высокого качества			
94	13:35:53	0	220	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 74 Фото 75	дорога высокого качества			
95	14:11:39	10.8	230.8	На перекрестке дорог 16К-0264 и 16К-1481 и поворотом на пос.Болгар остановились на отдых Фото 76 N54.955394, E49.065199 Высота точки: 87 м	дорога высокого качества			
96	14:24:08	0	230.8	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 77	дорога высокого качества			
97	14:29:40	1.4	232.2	Приехали в пос.Болгар и стали осматривать культурно-исторический комплекс "Болгар" Координаты точки: N54.966262, E49.056037 Высота точки: 92 м Фото 78 Фото 79 Фото 163	дорога высокого качества			
98	17:04:36	0	232.2	После отдыха, осмотра комплекса "Болгар" и закупки продуктов продолжили движение по маршруту. После пос.Болгар началась песчаная дорога хорошего качества Фото 80 Фото 81	дорога хорошего качества			
99	17:30:43	2.5	234.7	Выехали на автодорогу 16К-1481. Кончилась песчаная дорога N54.945519, E49.059485 Высота точки: 79 м	дорога хорошего качества			
100	17:31:10	0	234.7	Началась асфальтовая дорога хорошего	дорога высокого качества			

				качества Фото 83 Фото 84				
101	18:15:37	11.6	246.3	В дер.Быльмеры закончилась асфальтовая дорога. N54.858269, E48.966080 Высота точки: 90 м	дорога высокого качества			
102	18:16:01	0	246.3	Началась песчаная дорога хорошего качества Фото 85 Фото 86	дорога хорошего качества			
103	18:43:48	1.8	248.1	Встали на ночевку в запланированном месте на берегу р.Волга. Ходовой день окончен. Фото 87 Фото 166 Пройдено за день: 73,7 км НВ: 198 м, СВ: 233 м ОХВ: 9 ч. 40 мин. 11 сек. ЧХВ: 4 ч. 22 мин. 22 сек. ОСД: 7,63 км/ч СХС: 16,87 км/ч	дорога хорошего качества	Малооблачно 29,2 С 735 мм. рт. ст.		
<b>14.07.2020 - день 4</b>								
104	09:40:01	0	248.1	После ночевки продолжили движение по маршруту Фото 88	дорога хорошего качества	Переменная облачность 33,0 С 736 мм. рт. ст.		
105	10:06:02	2.3	250.4	В дер.Балымеры закончилась песчаная дорога Координаты точки: N54.851935, E48.967800 Высота точки: 97 м	дорога хорошего качества			
106	10:06:34	0	250.4	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 89 Фото 90	дорога высокого качества			
107	10:23:08	3.4	253.8	На перекрестке дорог с поворотом на дер.Полянки закончилась асфальтовая дорога: N54.831091, E49.006084 Высота точки: 94 м	дорога высокого качества			
108	10:23:45	0	253.8	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 91 Фото 92	дорога хорошего качества			
109	10:55:30	7.1	260.9	В дер.Танкеевка закончилась грунтовая дорога. Координаты точки: N54.820241, E49.111891 Высота точки: 66 м	дорога хорошего качества			
110	10:55:47	0	260.9	Началась асфальтовая дорога хорошего качества	дорога высокого качества			
111	10:57:05	0.5	261.4	Остановились на отдых около продуктового магазина Фото 93	дорога высокого качества			

				Координаты точки: N54.821337, E49.118773 Высота точки: 63 м				
112	11:24:41	0	261.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 94 Фото 95	дорога высокого качества			
113	11:59:44	7.7	269.1	В дер.Матвеевка закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N54.779022, E49.185717 Высота точки: 67 м	дорога высокого качества			
114	12:00:06	0	269.1	Началась разбитая грунтовая дорога	дорога среднего качества			
115	12:12:44	1.2	270.3	Остановились на отдых Фото 96	дорога среднего качества			
116	12:29:48	0	270.3	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 97 Фото 98 Фото 99 Фото 100 Фото 101	дорога среднего качества			
117	13:19:23	5.3	275.6	Закончилась разбитая грунтовая дорога. Перед выездом на автодорогу 73К-1428 находится локальное препятствие в виде брода категории Н/К Фото 102				Переправа н/к (простейшая)
118	13:20:07	0	275.6	Началась асфальтовая дорога хорошего качества	дорога высокого качества			
119	13:24:24	1	276.6	В дер.Жедяевка закончилась асфальтовая дорога. Остановились на отдых около продуктового магазина Координаты точки: N54.727087, E49.168370 Высота точки: 63 м	дорога высокого качества	Безоблачное небо 39,2 С 730 мм. рт. ст.		
120	13:33:10	0	276.6	После отдыха продолжили движение по маршруту. Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 103 Фото 104	дорога хорошего качества			
121	13:56:39	3.9	280.5	В начале лесного массива закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N54.693470, E49.174525 Высота точки: 74 м	дорога хорошего качества			
122	13:57:12	0	280.5	Началась разбитая песчаная дорога Фото 105 Фото 106 Фото 107 Фото 108	дорога среднего качества			
123	15:48:04	9	289.5	Остановились на отдых в районе р.Майна и пересечения дороги с ЛЭП. Фото 109 После отдыха началось локальное препятствие				Р/покрова н/к (легкопроходимый лес)

				в виде сильно заросшей тропы. Фото 168 Через 250 м. не найдя брода через р.Майна вернулись обратно на дорогу. Координаты точки: N54.632396, E49.152628 Высота точки: 62 м				L = 250 м
124	16:13:28	0	289.5	Продолжили движение по маршруту в сторону автодороги. Фото 110 Фото 111	дорога среднего качества			
125	16:52:26	2.1	291.6	Вышли на автодорогу 73К-1428. Закончилась песчаная дорога. Остановились на отдых Фото 112 Координаты точки: N54.631593, E49.125092 Высота точки: 59 м	дорога среднего качества			
126	16:55:49	0	291.6	После отдыха продолжили движение по маршруту. Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 113	дорога высокого качества			
127	17:02:35	1.7	293.3	Остановились на отдых на берегу р.Майна. Фото 114 Фото 115 Координаты точки: N54.617078, E49.121116 Высота точки: 56 м	дорога высокого качества			
128	17:12:27	0	293.3	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 116 Фото 117	дорога высокого качества			
129	17:40:44	7.1	300.4	Остановились на отдых и закупку продуктов около продуктового магазина в дер.Красная река Координаты точки: N54.572677, E49.120467 Высота точки: 61 м	дорога высокого качества			
130	18:09:52	0	300.4	После отдыха продолжили движение по маршруту. Фото 118 Фото 119	дорога высокого качества			
131	18:53:00	12	312.4	Остановились на отдых в пос.Старая Майна Координаты точки: N54.599109, E48.945254 Высота точки: 66 м	дорога высокого качества			
132	19:04:48	0	312.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 120 Фото 121	дорога высокого качества			
133	19:57:54	14.1	326.5	Кончилась асфальтовая дорога. Повернули в сторону р.Волга в сторону планируемой ночевки. Координаты точки:	дорога высокого качества			

				N54.474288, E48.915870 Высота точки: 74 м				
134	19:58:15	0	326.5	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 122	дорога хорошего качества			
135	20:20:19	3.5	330	Встали на ночевку на берегу р.Волга в запланированном месте. Ходовой день окончен. Фото 123 Фото 124 Координаты точки: N54.473163, E48.875534 Высота точки: 49 м Пройдено за день: 82,2 км НВ: 439 м, СВ: 455 м ОХВ: 10 ч. 40 мин. 27 сек. ЧХВ: 7 ч. 12 мин. 44 сек. ОСД: 7,7 км/ч СХС: 11,4 км/ч	дорога хорошего качества	Облачное небо, гроза. 27,8 С 718 мм. рт. ст.		
<b>15.07.2020 - день 5</b>								
136	09:36:58	0	330	После ночевки продолжили движение по маршруту Фото 125 Фото 126	дорога хорошего качества	Облачное небо 31,9 С 723 мм. рт. ст.		
137	10:01:42	4.1	334.1	Въехали в садовое товарищество Луговое. Кончилась грунтовая дорога: N54.447570, E48.866608 Высота точки: 68 м	дорога хорошего качества			
138	10:02:40	0	334.1	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 127 Фото 128	дорога высокого качества			
139	10:29:11	6.1	340.2	Остановились на отдых около аэропорта Ульяновск-Восточный Фото 129: N54.430265, E48.808675 Высота точки: 73 м	дорога высокого качества			
140	10:42:39	0	340.2	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 130 Фото 131	дорога высокого качества			
141	11:29:19	9.8	350	Остановились на отдых недалеко от Ульяновского авиазавода Фото 132 Координаты точки: N54.383579, E48.686974 Высота точки: 83 м	дорога высокого качества			
142	11:51:14	0	350	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 133	дорога высокого качества			
143	12:31:21	9.6	359.6	Остановились на отдых и закупку продуктов на ул.Столыпина д.3 8 квартала г.Ульяновска Координаты точки:	дорога высокого качества			

				N54.363765, E48.568547 Высота точки: 98 м				
144	12:54:46	0	359.6	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
145	13:11:35	3.7	363.3	Остановились на ул.Дмитрова д.2 около хозяйственного магазина. Закупили газовые баллоны: N54.339295, E48.541419 Высота точки: 107 м	дорога высокого качества			
146	13:20:30	0	363.3	Продолжили движение по маршруту Фото 134 Фото 135	дорога высокого качества			
147	14:10:56	12.5	375.8	Остановились на отдых после проезда Президентского моста на правом берегу р.Волга. Фото 136 Координаты точки: N54.362606, E48.378089 Высота точки: 174 м	дорога высокого качества			
148	14:30:04	0	375.8	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 137 Фото 138	дорога высокого качества	Облачное небо, мелкий дождь 27,4 С 722 мм. рт. ст.		
149	15:07:26	6.3	382.1	Остановились на обед и отдых в центре г.Ульяновска в ресторане Хмели-Картвели Фото 139 Координаты точки: N54.318566, E48.398229 Высота точки: 173 м	дорога высокого качества			
150	16:45:57	0	382.1	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 140	дорога высокого качества			
151	16:48:25	0.3	382.4	Приехали к мемориалу Ленина и обзорную площадку. Стали осматривать достопримечательности Фото 141 Фото 167 Фото 142. Координаты точки: N54.317103, E48.40	дорога высокого качества			
152	17:21:46	0	382.4	После осмотра достопримечательностей продолжили движение по маршруту Фото 143	дорога высокого качества			
153	17:22:48	0.3	382.7	Остановились на закупку продуктов на ул.Ленина д.22 в продуктовом магазине "Магнит" Координаты точки: N54.314922, E48.396598 Высота точки: 179 м	дорога высокого качества			
154	17:49:27	0	382.7	После закупки продуктов продолжили	дорога высокого качества			

				движение по маршруту Фото 144				
155	18:43:22	12	394.7	Остановились на отдых около садового товарищества "Тепловозник" Фото 145 Координаты точки: N54.238784, E48.339853 Высота точки: 150 м	дорога высокого качества			
156	18:57:53	0	394.7	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 146 Фото 147	дорога высокого качества			
157	19:20:15	4.4	399.1	В районе аэродрома Белый ключ закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N54.199886, E48.336254 Высота точки: 188 м	дорога высокого качества			
158	19:20:41	0	399.1	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 148 Фото 149	дорога хорошего качества			
159	20:05:37	5.2	404.3	Встали на ночевку в запаланированном месте на берегу р.Волга. Ходовой день окончен Фото 150 Фото 151 Координаты точки: N54.188447, E48.366897 Высота точки: 69 м Пройдено за день: 74,5 км НВ: 497 м, СВ: 491 м ОХВ: 10 ч. 28 мин. 50 сек. ЧХВ: 5 ч. 30 мин. 16 сек. ОСД: 7,11 км/ч СХС: 13,54 км/ч	дорога хорошего качества	Переменная облачность 22,8 С 733 мм. рт. ст.		
<b>16.07.2020 - день 6</b>								
160	09:13:21	0	404.3	После ночевки продолжили движение по маршруту Фото 168 Фото 169	дорога хорошего качества	Переменная облачность 32,7 С 734 мм. рт. ст.		
161	09:56:09	4.1	408.4	Закончилась грунтовая дорога. Выехали на асфальтовую дорогу в районе Индустриального парка Новоульяновска. N54.163771, E48.363744 Высота точки: 183 м	дорога хорошего качества			
162	09:56:15	0	408.4	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 170 Фото 171	дорога высокого качества			
163	10:10:58	3.4	411.8	Остановились на отдых около продуктового магазина в	дорога высокого качества			

				г.Новоульяновск на ул.Свободы .д. 1А. на отдых Координаты точки: N54.143219, E48.395966 Высота точки: 67 м				
164	10:31:34	0	411.8	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
165	10:35:24	0.7	4	Начало препятствия равнинное Сенгилеевские горы (2 к.т.)			ПП2781	
166	10:35:53	0.8	412.6	В конце г.Новоульяновск закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N54.136834, E48.398174 Высота точки: 79 м	дорога высокого качества			
167	10:36:22	0	412.6	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 172 Фото 173	дорога хорошего качества			
168	10:48:04	1.3	413.9	Закончилась грунтовая дорога. Координаты точки: N54.125025, E48.400179 Высота точки: 124 м	дорога хорошего качества			
169	10:48:21	0	413.9	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 174	дорога высокого качества			
170	11:00:00	1.4	415.3	В конце дер.Липки закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N54.114024, E48.401883 Высота точки: 166 м	дорога высокого качества			
171	11:00:28	0	415.3	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 175 Фото 176	дорога хорошего качества			
172	11:44:01	6	421.3	Остановились на отдых в лесополосе Фото 177 Координаты точки: N54.084593, E48.451839 Высота точки: 155 м	дорога хорошего качества			
173	11:58:20	0	421.3	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 178 Фото 179	дорога хорошего качества			
174	12:16:57	4.6	425.9	В районе дер.Екатериновка закончилась грунтовая дорога. Координаты точки: N54.069537, E48.511737 Высота точки: 81 м	дорога хорошего качества			
175	12:17:12	0	425.9	Началась асфальтовая дорога хорошего качества.	дорога высокого качества			
176	12:19:17	0.6	426.5	Закончилась асфальтовая дорога.:	дорога высокого качества			

				N54.073729, E48.516179 Высота точки: 86 м				
177	12:19:39	0	426.5	Началась грунтовая дорога хорошего качества. Фото 180 Фото 181 На краю дер.Екатериновка находится брод категории Н/К через р.Атца Фото 182				Переправа н/к (простейшая)
178	13:15:39	6.9	433.4	Остановились на отдых около р.Арбуга Координаты точки: N54.059163, E48.611055 Высота точки: 141 м	дорога хорошего качества			
179	13:32:37	0	433.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 183 Фото 184	дорога хорошего качества	Переменная облачность 28,9 С 731 мм. рт. ст.		
180	13:48:56	2.3	435.7	В дер.Шиловка закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N54.051612, E48.639619 Высота точки: 105 м	дорога хорошего качества			
181	13:49:18	0	435.7	Началась асфальтовая дорога хорошего качества	дорога высокого качества			
182	13:54:47	1.4	437.1	Остановились на закупку воды в дер.Шиловка на перекрестке ул.Чапаева и ул.Фрунзе Координаты точки: N54.049321, E48.650233 Высота точки: 71 м	дорога высокого качества			
183	13:58:50	0	437.1	После закупки продолжили движение по маршруту Фото 185	дорога высокого качества			
184	14:02:02	0.4	437.5	В конце дер.Шиловка закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N54.046645, E48.654794 Высота точки: 73 м	дорога высокого качества			
185	14:02:39	0	437.5	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 186 Фото 187	дорога хорошего качества			
186	14:55:55	5.5	443	Остановились на отдых в районе Сенгилеевских гор Фото 188 Фото 189 Фото 190 Координаты точки: N54.020034, E48.678495 Высота точки: 168 м	дорога хорошего качества			
187	15:17:54	0	443	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 191 Фото 192	дорога хорошего качества			
188	16:33:05	6	449	При въезде в пос.Цемзавод закончилась грунтовая	дорога высокого качества			

				дорога. Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 193 Координаты точки: N54.004430, E48.727144 Высота точки: 87 м				
189	16:38:37	0.7	449.7	В районе пос.Цемзавод, ул.Лесной д.24 закончилась асфальтовая дорога: N54.000696, E48.723090 Высота точки: 102 м	дорога высокого качества			
190	16:39:09	0	449.7	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 194	дорога хорошего качества			
191	16:56:36	0.6	450.3	Закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N53.998189, E48.726824 Высота точки: 171 м	дорога хорошего качества			
192	17:11:45	0	450.3	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 195	дорога высокого качества			
193	17:19:57	1.6	451.9	Закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N53.985311, E48.764131 Высота точки: 89 м	дорога высокого качества			
194	17:29:27	0	451.9	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 196	дорога хорошего качества			
195	17:51:26	2.7	454.6	Остановились на отдых около пруда на руч.Белый ключ Фото 197 Координаты точки: N53.967693, E48.789264 Высота точки: 80 м Конец препятствия равнинное Сенгилеевские горы			ПП2781	
196	17:51:39	0	454.6	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 198 Фото 199	дорога хорошего качества			
197	17:58:43	1.4	456	При въезде в пос.Сенгилей закончилась грунтовая дорога. Началась асфальтовая дорога хорошего качества. Остановились на отдых и обед в пос.Сенгилей на ул.Луначарского д.2 в кафе "Спорт" Фото 200 Фото 201	дорога высокого качества			
198	18:47:20	0	456	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
199	18:49:29	0.4	456.4	Остановились на закупку продуктов в пос.Сенгилей,	дорога высокого качества			

				ул.Ленина д.43 в магазине "Магнит" Координаты точки: N53.962091, E48.793598 Высота точки: 67 м				
200	19:19:22	0	456.4	После закупки продуктов продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
201	19:32:55	2.3	458.7	В конце пос.Сенгилей закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N53.950630, E48.811501 Высота точки: 108 м	дорога высокого качества			
202	19:34:52	0	458.7	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 202 Фото 203	дорога хорошего качества			
203	21:03:43	15	473.7	Встали на ночевку в запланированном месте на берегу руч.Тубаик Фото 204 Ходовой день окончен Координаты точки: N53.835812, E48.897269 Высота точки: 65 м Пройдено за день: 71,7 км НВ: 1136 м, СВ: 1176 м ОХВ: 11 ч. 50 мин. 34 сек. ЧХВ: 7 ч. 24 мин. 56 сек. ОСД: 6,6 км/ч СХС: 9,7 км/ч	дорога хорошего качества	Безоблачное небо 15,7 С 738 мм. рт. ст.		
<b>17.07.2020 - день 7</b>								
204	09:16:57	0	473.7	После ночевки продолжили движение по маршруту Фото 205 Фото 206	дорога хорошего качества	Переменная облачность 39,1 С 734 мм. рт. ст.		
205	09:31:45	2.5	476.2	Перед дер.Выростайкино находится локальное препятствие в виде брода чере р.Елаурка категории Н/К Фото 207 Координаты точки: N53.836838, E48.866244 Высота точки: 46 м				Переправа н/к (простейшая)
206	09:42:09	0	476.2	После брода в дер.Выростайкино началась асфальтовая дорога хорошего качества.	дорога высокого качества			
207	09:45:47	0.3	476.5	Остановились на отдых и закупку продуктов в продуктовом магазине дер.Выростайкино Фото 208 Координаты точки: N53.837420, E48.862400 Высота точки: 56 м	дорога высокого качества			

208	09:59:14	0	476.5	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
209	10:02:01	0.6	477.1	В конце дер.Вырастайкино закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N53.834361, E48.855535 Высота точки: 61 м	дорога высокого качества			
210	10:02:28	0	477.1	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 209 Фото 210	дорога хорошего качества			
211	11:02:55	8.2	485.3	Выехали на автодорогу 73-236Н-001. Закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N53.792579, E48.808567 Высота точки: 164 м	дорога хорошего качества			
212	11:03:25	0	485.3	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 211 Фото 212	дорога высокого качества			
213	11:33:17	6.9	492.2	Остановились на отдых около продуктового магазина в дер.Бекетовка Координаты точки: N53.757846, E48.747640 Высота точки: 107 м	дорога высокого качества			
214	11:48:26	0	492.2	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
215	11:55:02	0.9	493.1	В конце дер.Бекетовка закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N53.754665, E48.738647 Высота точки: 132 м . Начало препятствия равнинное Север Биринского леса (2 к.т.)			ПП2783	
216	11:55:41	0	493.1	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 213 Фото 214 Фото 215 Фото 216	дорога хорошего качества			
217	13:02:04	8.5	501.6	В начале Биринского леса закончилась грунтовая дорога хорошего качества Координаты точки: N53.726028, E48.643904 Высота точки: 240 м	дорога хорошего качества			
218	13:02:24	0	501.6	Началась разбитая грунтовая дорога Фото 217 Фото 218 Фото 219	дорога среднего качества	Малооблачное небо, 31,2 С, 726 мм. рт. ст.		
219	13:29:41	2.2	503.8	Остановились на отдых в глубине Биринского леса Координаты точки:	дорога среднего качества			

				N53.709111, E48.634009 Высота точки: 272 м				
220	13:35:16	0	503.8	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 220 Фото 221 Фото 222	дорога среднего качества			
221	14:04:23	2.1	505.9	После выезда из леса закончилась разбитая грунтовая дорога Координаты точки: N53.709123, E48.607014 Высота точки: 247 м	дорога среднего качества			
222	14:04:53	0	505.9	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 223 Фото 224 Фото 225	дорога хорошего качества			
223	14:21:14	3.5	5.6	Конец препятствия равнинное Север Биринского леса			ПП2783	
224	14:21:46	3.7	509.6	При въезде в дер.Старый Тукшум закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N53.702985, E48.555950 Высота точки: 134 м	дорога хорошего качества			
225	14:22:14	0	509.6	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 226	дорога высокого качества			
226	14:34:10	2.1	511.7	В конце дер.Старый Тукшум закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N53.698321, E48.548383 Высота точки: 117 м	дорога высокого качества			
227	14:34:38	0	511.7	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 227 Фото 228 Фото 229	дорога хорошего качества			
228	14:36:38	0.3	2.5	Начало препятствия равнинное Биринский лес (2 к.т.)			ПП3448	
229	15:42:21	6	517.7	При въезде в Биринский лес закончилась грунтовая дорога хорошего. Остановились на отдых качества Координаты точки: N53.656209, E48.604295 Высота точки: 250 м	дорога хорошего качества			
230	15:56:52	0	517.7	После отдыха продолжили движение по маршруту. В Биринском лесу началась разбитая грунтовая дорога Фото 230 Фото 231 Фото 232 Фото 233	дорога среднего качества			
231	17:18:15	6.6	524.3	Остановились на отдых в Биринском лесу. Координаты точки:	дорога среднего качества			

				N53.636148, E48.675370 Высота точки: 277 м				
232	17:18:22	0	524.3	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 234 Фото 235 Фото 236 Фото 237 Фото 238	дорога среднего качества			
233	18:13:30	7.3	531.6	При выезде из Биринского леса закончилась разбитая грунтовая дорога Координаты точки: N53.607683, E48.757715 Высота точки: 155 м	дорога среднего качества			
234	18:14:00	0	531.6	Началась грунтовая дорога хорошего качества Фото 239 Фото 240 Фото 241	дорога хорошего качества			
235	18:34:09	3.6	10.9	Конец препятствия равнинное Биринский лес			ППЗ448	
236	18:34:24	3.7	535.3	Перед дер.Новодевичье выехали на автодорогу. Закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N53.594901, E48.801880 Высота точки: 155 м	дорога хорошего качества			
237	18:34:40	0	535.3	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 242 Фото 243	дорога высокого качества			
238	18:45:33	3.5	538.8	Остановились на отдых и закупку продуктов около продуктового магазина в дер.Новодевичье, на перекрестке Колхозной ул. и Школьного пер. Координаты точки: N53.606770, E48.843188 Высота точки: 109 м	дорога высокого качества			
239	19:05:09	0	538.8	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 244 Фото 245 Фото 246	дорога высокого качества			
240	20:05:46	12.5	551.3	В дер.Маза закончилась асфальтовая дорога Координаты точки: N53.520054, E48.850382 Высота точки: 121 м	дорога высокого качества			
241	20:06:06	0	551.3	Началась грунтовая дорога хорошего качества	дорога хорошего качества			
242	20:36:12	1.6	552.9	Встали на ночевку в запланированном месте на берегу пруда на р. Маза. Ходовой день окончен. Фото 247 Фото 248 Координаты точки: N53.526726, E48.839246 Высота точки: 124 м	дорога хорошего качества	Безоблачное небо 15,7 С, 737 мм. рт. ст.		

				Пройдено за день: 79,5 км НВ: 840 м, СВ: 764 м ОХВ: 11 ч. 19 мин. 57 сек. ЧХВ: 7 ч. 49 мин. 59 сек. ОСД: 7,02 км/ч СХС: 10,15				
<b>18.07.2020 - день 8</b>								
243	08:48:35	0	552.9	После ночевки продолжили движение по маршруту Фото 249 Фото 250 Фото 251 Фото 252	дорога хорошего качества	Переменная облачность, 29,9 С, 735 мм. рт. ст.		
244	09:08:58	2.1	3.7	Начало препятствия равнинное Лес Зайчиха (1 к.т.)			ПП2784	
245	10:00:13	10.1	563	Остановились на отдых на окраине леса Зайчиха Координаты точки: N53.476460, E48.791332 Высота точки: 198 м	дорога хорошего качества			
246	10:11:44	0	563	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 253 Фото 254	дорога хорошего качества			
247	10:24:40	2.8	565.8	При въезде в дер.Кяхта закончилась грунтовая дорога Координаты точки: N53.483712, E48.757425 Высота точки: 202 м	дорога хорошего качества			
248	10:25:02	0	565.8	Началась асфальтовая дорога хорошего качества Фото 255 Фото 256 Фото 257	дорога высокого качества			
249	10:49:32	5.8	8.5	Конец препятствия равнинное Лес Зайчиха			ПП2784	
250	10:58:12	8.9	574.7	Остановились на отдых Фото 258 Координаты точки: N53.435400, E48.681025 Высота точки: 184 м	дорога высокого качества			
251	11:10:42	0	574.7	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 259 Фото 260 Фото 261	дорога высокого качества			
252	11:38:47	9.6	584.3	Остановились на отдых в дер.Кушиково Фото 262 Координаты точки: N53.366885, E48.626728 Высота точки: 75 м	дорога высокого качества			
253	11:49:37	0	584.3	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
254	11:57:51	2.6	586.9	Заехали на автозаправку фирмы "Лукойл" для подкачки колес. Координаты точки:	дорога высокого качества			

				N53.344586, E48.635905 Высота точки: 75 м				
255	12:01:31	0	586.9	После подкачки колес продолжили движение по маршруту Фото 263 Фото 264	дорога высокого качества			
256	12:30:56	8.5	595.4	Остановились на отдых на мосту через р.Тишерек Фото 265 Фото 266 Координаты точки: N53.270471, E48.618035 Высота точки: 71 м	дорога высокого качества			
257	12:41:55	0	595.4	После отдыха продолжили движение по маршруту Фото 267 Фото 268	дорога высокого качества			
258	13:16:05	8.2	603.6	Остановились на отдых на перекрестке дорог М2 "Урал" и Р227 Фото 269 Координаты точки: N53.211404, E48.554504 Высота точки: 103 м	дорога высокого качества			
259	13:29:53	0	603.6	После отдыха продолжили движение по маршруту	дорога высокого качества			
260	13:48:28	5.9	609.5	Въехали в г.Сызрань. Ходовой день и спортивная часть маршрута окончена. Координаты точки: N53.174740, E48.500160 Высота точки: 68 м Пройдено за день: 56,9 км НВ: 366 м, СВ: 415 м ОХВ: 4 ч. 59 мин. 54 сек. ЧХВ: 3 ч. 36 мин. 1 сек. ОСД: 11,38 км/ч СХС: 15,79 км/ч	дорога высокого качества	Переменная облачность, 29,3 С, 734 мм.рт.ст		

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>11.07.2020 - день 1</b>	
08:09:55	Безоблачное небо. 22,9 С, 739 мм.рт.ст.
11:46:04	Малооблачно. 27,2 С, 725 мм. рт. ст.
18:33:01	Безоблачное небо 25,2 С 741 мм. рт. ст.
<b>12.07.2020 - день 2</b>	
09:27:31	Безоблачное небо 41,6 С 756 мм.рт.ст.
11:56:37	Безоблачное небо 35,6 С 756 мм.рт.ст.
20:12:27	Безоблачное небо 22,8 С 741 мм.рт.ст.
<b>13.07.2020 - день 3</b>	
09:03:44	Облачное небо, гроза 26,2 С 736 мм. рт. ст.
11:47:06	Малооблачно 48,1 С 736 мм. рт. ст.
18:43:48	Малооблачно 29,2 С 735 мм. рт. ст.
<b>14.07.2020 - день 4</b>	
09:40:01	Переменная облачность 33,0 С 736 мм. рт. ст.
13:24:24	Безоблачное небо 39,2 С 730 мм. рт. ст.
20:20:19	Облачное небо, гроза. 27,8 С 718 мм. рт. ст.
<b>15.07.2020 - день 5</b>	
09:36:58	Облачное небо 31,9 С 723 мм. рт. ст.
14:30:04	Облачное небо, мелкий дождь 27,4 С 722 мм. рт. ст.
20:05:37	Переменная облачность 22,8 С 733 мм. рт. ст.
<b>16.07.2020 - день 6</b>	
09:13:21	Переменная облачность 32,7 С 734 мм. рт. ст.
13:32:37	Переменная облачность 28,9 С 731 мм. рт. ст.
21:03:43	Безоблачное небо 15,7 С 738 мм. рт. ст.
<b>17.07.2020 - день 7</b>	
09:16:57	Переменная облачность 39,1 С 734 мм. рт. ст.
13:02:24	Малооблачное небо, 31,2 С, 726 мм. рт. ст.
20:36:12	Безоблачное небо 15,7 С, 737 мм. рт. ст.
<b>18.07.2020 - день 8</b>	
08:48:35	Переменная облачность, 29,9 С, 735 мм. рт. ст.
13:48:28	Переменная облачность, 29,3 С, 734 мм.рт.ст

## 6. Категория сложности пройденного маршрута

### 6.1 Интенсивность прохождения маршрута

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	11.07.2020	по дорогам высокого качества: 43.1 по дорогам хорошего качества: 34.2 ЛП: 1
2	12.07.2020	по дорогам высокого качества: 63.5 по дорогам хорошего качества: 34.5
3	13.07.2020	по дорогам высокого качества: 64.8 по дорогам хорошего качества: 7
4	14.07.2020	по дорогам высокого качества: 47.5 по дорогам хорошего качества: 16.8 по дорогам среднего качества: 17.3 ЛП: 0.3
5	15.07.2020	по дорогам высокого качества: 65 по дорогам хорошего качества: 9.3
6	16.07.2020	по дорогам высокого качества: 19.9 по дорогам хорошего качества: 49.5

Продолжение таблицы

7	17.07.2020	по дорогам высокого качества: 26.8 по дорогам хорошего качества: 34.2 по дорогам среднего качества: 18.2
8	18.07.2020	по дорогам высокого качества: 43.7 по дорогам хорошего качества: 12.9

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
374.3	198.4	35.5	0	0	0	1.3

Lф = 608.2

Кэп = 1.05

Расчет локальных препятствий

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
11.07.2020	Растительность н/к (легкопроходимый лес)	Закончилась грунтовая дорога хорошего качества. Началось Локальное препятствие в виде сильно заросшей высокой травой тропы. Координаты точки: N55.436947, E49.676159 Высота точки: 59 м Фото 29 Фото 30	1000	5
14.07.2020	Переправа н/к (простейшая)	Закончилась разбитая грунтовая дорога. Перед выездом на автодорогу 73К-1428 находится локальное препятствие в виде брода категории Н/К Фото 102		2
14.07.2020	Растительность н/к (легкопроходимый лес)	Остановились на отдых в районе р.Майна и пересечения дороги с ЛЭП. Фото 109 После отдыха началось локальное препятствие в виде сильно заросшей тропы. Фото 168 Через 250 м. не найдя брода через р.Майна вернулись обратно на дорогу. Координаты точки: N54.632396, E49.152628 Высота точки: 62 м	250	1
16.07.2020	Переправа н/к (простейшая)	Началась грунтовая дорога хорошего качества. Фото 180 Фото 181 На краю дер.Екатериновка находится брод категории Н/К через р.Атца Фото 182		2
17.07.2020	Переправа н/к (простейшая)	Перед дер.Выростайкино находится локальное препятствие в виде брода через р.Елаурка категории Н/К Фото 207 Координаты точки: N53.836838, E48.866244 Высота точки: 46 м		2

ЛП = 12 км

## Расчет интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

Кэп = 1.05

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

ЛП = 12

Протяжённость фактическая, км:

Lф = 608.2

Продолжительность фактическая, дней:

(последний день неполный)

Tф = 7.5

Протяжённость номинальная, км:

Lн = 400

Продолжительность номинальная, дней:

Tн = 8

Интенсивность маршрута:

$$I = (Lф * Кэп + ЛП) * Tн / (Tф * Lн) = 1.74$$

### 6.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: 174 ч. (8 д.)

Автономность похода: 0.80

Подробный расчёт по временным интервалам:

1. Начало маршрута: 11.07.2020 8:00

Конец временного интервала: 11.07.2020 11:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин: 11.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 12.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Магазин: 12.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 13.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин: 13.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 14.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 14.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 15.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 15.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 16.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Магазин: 16.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 17.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Магазин: 17.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 18.07.2020 11:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Магазин: 18.07.2020 12:00

Конец временного интервала: 18.07.2020 13:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

### 6.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

№ n/n	Номер	Наименование	К.т.	Характеристика	Статус	Авторство	КТ, баллы	Зачёт по к.т.*
1.	2673	равнинное Южный берег Куйбышевского вдхр.	1	Асфальт, грунт	утверждён	собственное	1.87	1
2.	2781	равнинное Сенгилеевские горы	2	Асфальт, грунт	утверждён	собственное	3.2	2
3.	2783	равнинное Север Биринского леса	2	Грунт	утверждён	собственное	2.05	2
4.	2784	равнинное Лес Зайчиха	1	Асфальт, грунт	утверждён	собственное	1.59	1
5.	3327	равнинное Куюки	1	Асфальт, грунт	утверждён	собственное	1.42	1
6.	3328	равнинное Совхоз имени 25 летия октября	2	Асфальт, Грунт, Песок	утверждён	собственное	2.03	2
7.	3448	равнинное Биринский лес	2	Грунт	утверждён	собственное	2.52	2

Общая сумма баллов за ПП: 14.68

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 4.88

за ПП 2 к.т.: 9.8

Сумма баллов за ПП:

S = 14.68

### 6.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$КС = S * I * A$

$$КС = 14.68 * 1.74 * 0.8 = 20.43 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 3

Набор ПП:

1 к.т.: 3

2 к.т.: 4

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 608.2 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 12 км

Продолжительность фактическая: 8 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 3

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

**Итоговая к.с.: 2**

## 7. Дополнительные сведения о маршруте

### 7.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

#### Перечень транспортных средств

Устинов Андрей	
Рама	Scott Aspect 60
Колеса	26 дюймов, полуслики
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x10
Тормоза	Дисковые, механические
Каретка	HT2
Втулки	Конусные на насыпных подшипниках
Самохина Светлана	
Рама	Rapid Titan 2012 г
Колеса	26 дюймов, полуслики с развитой боковой поверхностью
Багажник	Титановый
Вилка	Воздушно-масляная
Скорости	3x9
Тормоза	Дисковые, гидравлические
Каретка	HT2
Втулки	На пром подшипниках

#### Перечень поломок и неисправностей

- 14.07.2020 – утром, во время сборов перед выходом на маршрут, у Светы С. лопнула камера переднего колеса по шву. Длина прорыва – 4 см. Заменяли камеру, проверили состояние обода и покрышки. Предположительный вывод: некачественная камера.

## 7.2 Перечень запчастей и инструментов

### **Перечень запчастей и инструментов**

#### **ИНСТРУМЕНТЫ**

Насос

Мультиинструмент велосипедный с отвертками, муфтами и т.п.

Мультиинструмент с ножом, кусачками, плоскогубцами, ножницами и т.п.

Приспособление для снятия кассеты

Приспособление для натяжки спиц

Приспособление для откручивания кассеты

Приспособление для чистки цепи

Газовый ключ

Конусный ключ для замены конусов

Надфиль

Пластиковые лопатки для снятия покрышки в случае прокола

#### **РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Масло-спрей WD-40

Заплатки и клей

Изолента

Спицы запасные

Штырь для крепления колеса

Запасные колодки для дискового тормоза

Пластиковые стяжки

Масло для подшипников

Запасная покрышка диаметром 26 дюймов

Скотч

Стропа 15 мм

#### **ЛИЧНЫЙ РЕМНАБОР**

Запасная камера – 2 шт.

Тормозные колодки – 2 шт.

Спицы – 5 шт.

«Петух» - 1 шт.

Запасные звенья цепи – 4 шт.

### 7.3 Перечень общественного снаряжения

#### Перечень общественного снаряжения

Снаряжение	Вес, гр.	Устинов, гр.	Самохина, гр.	Примечание
Палатка 2х местная	3500	3500		ф.Сплав
Кастрюля 1,8 л.	240	240		ф.Сплав
Кастрюля 2,5 л.	350	350		ф.Сплав
Горелка мультитопливная	600	600		ф.Primus
Экран к горелке	100	100		ф.NF
Аптека групповая	1500		1500	
Ремнабор групповой	3500		3500	
Видеокамера	300	300		ф.GoPro
Фотокамера	200	200		ф.Nikon
Кухня	350		350	
Навигатор	200	200		ф.Garmin
Рация 1	200	200		ф.Kenwood
Рация 2	200		200	ф.Kenwood
Аккумуляторы к рации	160	160		ф.Kenwood
Диктофон	120	120		ф.Sony
Трос с замком	350	350		
Хознабор	300	300		
Тент для людей	900	900		ф.Naturehike
Тент для велосипедов	900	900		ф.Баск
Пила складная	220	220		ф.Fiskars
<i>Вес на человека</i>		<i>6680</i>	<i>5330</i>	
<b>Общий вес</b>			<b>13430</b>	

## 7.4 Состав хозяйственного набора

### **Хозяйственный набор**

Игла сапожная

Игла швейная

Нитки №20 белые

Нитки №20 черные

Ножницы

Наперсток

Пуговицы

Ткань «Кордура» 0,25х0,25 м.

7.5 Раскладка по питанию и график закупок

**Раскладка по питанию**

День	Завтрак	Обед	Ужин	Примечание
1	кафе «Бредли», г.Казань Омлет, блинчики с мясом, кофе, чай.	-	дер.Именьково Банка тушенки, гречневая каша, банка кильки в томатном соусе, круасаны, чай	
2	дер.Именьково Рисовая каша, сгущенное молоко, 2 бутерброда с колбасой, чокотай 2 шт. чай.	-	дер.Измери Макаронны, сушеный бекон, салат из капусты и огурцов, сладкий рулет, чай	
3	дер.Измери Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, тульский пряник, чай	пос.Болгар, кафе Плов с бараниной, манты, лимонад	дер.Бальмеры Банка тушенки, гречневая каша, салат из помидор и огурцов, печенье с сладкой начинкой, чай	
4	дер.Бальмеры Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, печенье с сладкой начинкой, чай	-	дер.Ивановка Банка тунца, рисовая каша, 2 огурца, шоколадные конфеты с начинкой, чай	
5	дер.Ивановка Кукурузная каша, сгущенное молоко, 2 бутерброда с сыром, вафли, чай	кафе «Хмели- Картвели», г.Ульяновск Шашлык, хачапури, лимонад	СНТ «Яблоневый» Банка тушенки, каршор, сыр, салат из помидор и огурцов, штрудель, чай	
6	СНТ «Яблоневый» Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с сыром, сладкие палочки с начинкой, чай.	Кафе «Старт», г.Сенгилей Борщ, плов с бараниной, лимонад	дер.Выростайкино Банка тушенки, гречневая каша, салат из помидор и огурцов, печенье с сладкой начинкой, чай	
7	дер.Выростайкино Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, сладкий рулет, чай	-	дер.Маза Банка тунца, рисовая каша, 2 огурца, банка шпрот, шоколадные конфеты с начинкой, чай	
8	дер.Маза Каша Быстров 2 пакета, 2 бутерброда с колбасой, шоколадные конфеты с начинкой, чай	-		

## 7.6 Состав медицинской аптечки

### **Состав медицинской аптечки**

#### Перевязочные материалы

- 1 Бинт стерильный, широкий 2 шт.;
- 2 Бинт стерильный, узкий 2 шт.;
- 3 Бинт эластичный 1 шт.;
- 4 Пластырь рулонный 1 шт.;
- 5 Пластырь в пластинах 15 шт.;
- 6 Ватные палочки 30 шт.;
- 7 Спиртовые салфетки 1 уп.

#### Антисептики наружного действия

- 1 Перекись водорода 2х200 мл/г;
- 2 Йод 1 флак.;
- 3 Пантенол 1 флак.;
- 4 Зеленка 1 флак.;
- 5 Спирт 100 гр

#### Болеутоляющие и жаропонижающие средства

- 1 Аспирин 20 таб.;
- 2 Цитрамон 10 таб.;

#### Сердечно-сосудистые средства

- 1 Валидол 10 таб.;

#### Противоаллергические средства

- 1 Супрастин 10 таб.;

#### Спазмолитики

- 1 Но-шпа 20 таб.;

#### Желудочно-кишечные средства

- 1 Активированный уголь 20 таб.;
- 2 Мезим 20 таб.;
- 3 Имодиум 10 таб.;

#### Органы дыхания

- 1 Стрепсис 20 таб.;

#### Противоинфекционные средства

- 1 Бисептол 480 20 таб.;

#### Средства для наружного применения

- 1 Финалгон 1 тюб.;
- 2 Детский крем «Джонсон&Джонсон» 1 тюб.;
- 3 Нурофен 1 тюб.;

## 7.7 Перечень финансовых затрат

**Перечень финансовых затрат**

Перед маршрутом			
Название	На 1 человека, руб.	На группу, руб.	Примечание
Билет на поезд Москва - Казань	3371	6742	
Билет на поезд Сызрань - Москва	2279	4558	
Багажный билет на велосипед	185	370	
Багажный билет на велосипед	205	410	
Бензин «Калоша»	51 за 0,5 л.	153	1,5 л.
<i>Итого</i>	<i>6091</i>	<i>12233</i>	
На маршруте			
Завтрак кафе «Бредли»	450	900	г. Казань
Закупка продуктов магазин «Пятерочка»	775	1550	г. Казань
Обед в кафе	375	750	пос. Болгар
Закупка продуктов магазин «Магнит»	485	970	пос. Болгар
Обед в кафе «Хмели-Картвели»	950	1900	г. Ульяновск
Закупка продуктов магазин «Магнит»	509	1018	г. Ульяновск
Обед в кафе «Старт»	330	660	пос. Сенгилей
Закупка продуктов магазин «Магнит»	300	600	пос. Сенгилей
Закупка продуктов сельский магазин	225	450	дер. Новодевичье
<i>Итого</i>	<i>4399</i>	<i>8798</i>	
<b>ИТОГО ЗА ПОХОД</b>	<b>10490</b>	<b>21031</b>	

## 8 Общие выводы и рекомендации

- Пройденный маршрут соответствует 2 к.с. и может быть рекомендован в качестве учебно-тренировочного похода для школ туристической подготовки базового уровня.
- Регион очень красивый по ландшафту с огромными полями, различными лесопосадками, глубокими оврагами и ложбинами и лесами с разнообразным составом от берез и осин до сосен и елок. Изюминкой маршрута является р.Волга, которая имеет различные берега от пологих до высоких обрывистых и различной ширины реки. Также имеются различные культурные и исторические достопримечательности.
- Пройденный маршрут на всем протяжении преодолевается в седле, за исключением небольших участков песчаной и лесной дороги.
- При планировании будущих маршрутов необходимо учитывать временной и погодный фактор, так как при влажной и дождливой погоде преодолеть грунтовые участки окажется очень сложно. По структуре местный грунт близок к структуре чернозема и глине, которые при влажной погоде забивают колеса, трансмиссию и с трудом очищаются. Оптимальное время прохождения маршрута июнь - август.
- Для прохождения маршрута необходима обычная физическая форма велосипедиста которая достигается несколькими раскатами перед походом. Необходимо обладать минимальными знаниями туристической подготовки, знаниями правил дорожного движения и иметь скатанную перед походом группу.
- Покрытие сотовой связью на всем протяжении маршрута отличное. Ни разу не было участков, где сотовый телефон не ловил сигнал. В кафе встречавшихся на маршруте работает бесплатный wi-fi.
- Главное на маршруте соблюдать порядок движения в группе, ехать строго один за другим, и соблюдать правила дорожного движения и следовать указаниям дорожных знаков и разметки. Также обязательно использовать защитный велошлем. Рекомендуется пользоваться светоотражающей с яркой желтой или оранжевой раскраской жилеткой. При движении по автомагистрали даже днем и в дождливую погоду рекомендуется включать задние фонари красного цвета для обозначения группы на дороге.

### 8.1 Выводы и рекомендации штурмана

- Перед походом в GPS навигатор были загружены карты OSM с покрытием западной части России. Версия карт OSM 2019 г. имеет очень подробную детализацию как асфальтовых, так и грунтовых дорог. Практическая совпадемость грунтовых дорог изображенных на картах с реальными дорогами составляло около 90%. Рекомендуется брать два запасных навигатора или иметь смартфон с загруженными Яндекс картами этого региона. В качестве элементов питания навигатора использовались аккумуляторы типа АА фирмы Ikea емкостью каждого 2450 мА. Одного комплекта аккумуляторов для навигатора (2 шт.) при экономной работе (экран навигатора уходил в спящий режим через 1 мин.) хватало на два ходовых дня. Необходимо только перед самым походом зарядить аккумуляторы. Также имелся комплект печатанных на бумаге карт участков где были протяженные препятствия. Карты распечатывались с сайта [www.nakarte.tk](http://www.nakarte.tk). Бумажные карты хранились в специальном герметичном планшете от фирмы Сплав.

### 8.2 Выводы и рекомендации снаряженца

- Список общественного снаряжения у группы уже давно сформирован и обкатан во множестве походов 1 - 2 к.с. и ПВД. Всё общественное снаряжение пригодились кроме тента для людей и раций. Тент для людей растягивали один раз, так как рядом шел дождь и гремел гром. Но дождь

обошел нас стороной. Тент брать надо, так как такая засушливая погода в течении недели очень редко встречается в этом регионе. Рации тоже не понадобились так как в самом начале похода группа разделилась. При составе из двух человек, группа движется плотно и не растягивается. Пищу готовили на мультитопливных горелках. Использовали в качестве топлива Бензин "Калоша". Расход топлива на две горелки на 14 раз приготовление еды составил 2,0 литра. Бензин везли из г.Москвы.

- Маршрут проходит вдоль крупного водоема и присутствует большое количество комаров. Необходимо позаботиться об репеллентах и средствах отпугивания насекомых. Мы брали противокomarиные спирайки и устройство Thermacell.

- Специального или какого-нибудь особенного снаряжения для такого похода не требуется.

Обыкновенно снаряжение для велопоходов. У всех участников группы были велорюкзак типа «штаны» объемом в 85 л. Объем в 65 л. для того похода хватает с запасом.

### 8.3 Выводы и рекомендации механика

- Состав ремнабора полностью соответствовал категории данного похода

- Проведенная участниками похода предварительная подготовка велосипедов и то, что маршрут проходил в основном по дорогам с хорошим асфальтовым покрытием и грунтовыми дорогами хорошего качества позволили в общем избежать в походе поломок велосипедов.

- Поход проходил вдалеке от больших населенных пунктов, развитой велоинфраструктуры не было (веломагазины были только в г. Ульяновск). У местного населения наблюдались велосипеды с колесами 26 дюймов с наипростейшей трансмиссией, а так же советские синглспиды с

колесами 27 - 29 дюймов. В случае серьезной поломки отыскать запчасти на маршруте было бы затруднительно. Поэтому велосипеды для данного маршрута, несмотря на его категорию, нужно готовить тщательно, чтобы не было проблем на маршруте.

- На биваке проверялась затяжка болтов крепления багажников к раме велосипедов участников, а так

же и другой резьбовой крепеж на велосипедах.

Ежедневно с утра и в течение дня проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось наличие давления в колесах.

- Перед походом имеет смысл обратить внимание на ходовые компоненты в трансмиссии велосипеда,

на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП. Это касается и крепежа тоже. Так же стоит обратить внимание на состояние покрышек. Изношенные более чем на 50% покрышки на походной технике лучше сменить на

новые. Как показывает практика изношенные покрышки притягивают к себе с дороги проколоопасный мусор вида кордовой проволоки, битого стекла и так далее.

- Вся группа ехала с контактными педалями и обувью. Это очень сильно помогает при подъемах и при длительном движении по ровной поверхности. Также двое участников пользовались так называемыми «велопамперсами». Придает большой комфорт при длительном движении в седле и оберегает точку соприкосновения человеческого тела с седлом от неприятных ощущений. Все участники использовали контактные открытые сандалии. В теплую и сухую погоду очень удобно в них ехать.

### 8.4 Выводы и рекомендации завпита

- Двигаясь по густонаселенной Центральной части Поволжья встречаются очень много деревень и поселков в которых есть продуктовые магазины. Это либо маленькие деревенские магазины либо сетевые типа "Магнит" и "Пятерочка". Ассортимент продуктов в сетевых магазинах ни чем не отличается от Московских. В деревенских магазинах выбор тоже большой. Все что необходимо

для раскладки можно там приобрести. Во всех магазинах можно расплатиться банковской картой или приложением через мобильный телефон.

- Карманное питание не закладывалось в раскладку по причине большого наличия магазинов по пути. В магазине можно приобрести все необходимое для перекуса. Каждый участник похода сам каждый день решал, что ему в данный момент перекусить.

- Часы работы деревенских и сетевых продуктовых магазинов, с 09:00 до 19:00-20:00.

#### 8.5 Выводы и рекомендации медика

- Поход прошел без травм и повреждений. Каждый день в профилактических целях смазывали детским кремом нижнюю часть паховой области. Необходимо иметь с собой крем от загара и использовать каждый день по два раза при солнечной погоде.

#### 8.6 Выводы и рекомендации финансиста

- Если исключить обед в кафе, то бюджет похода сократится. Цены на продукты как в деревенских, так и в сетевых продуктовых магазинах одинаковые и не отличаются от Московских. Банкоматы "Сбербанк" в крупных городах (г.Казань, г.Ульяновск, г.Сызрань) и крупных поселках (пос.Болгар, пос.Сенгилей, пос.Щигоны)