

*На бумаге Москвы*

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ

Отчет о прохождении туристского спортивного маршрута I категории сложности по Тверской и Ярославской области группой ФСТ-ОТМ в период с 13 по 20 июля 2024 г.

**Маршрутная книжка 1/5-115**

**Руководитель группы:** Устинов Андрей Владимирович

Адрес: г. Москва, Дегунинская ул., д.32, кв.48

Тел.: +7-910-481-03-69

E-mail: gchurban@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю I категории сложности

Отчет использовать в библиотеке

*ФСТ-ОТМ*

Судья по виду.....

*Иван Музалев И.В.*

Председатель  
МКК.....

*Андрей Устинов А.В.*

2024 г



Отчёт о прохождении маршрута **Северная Волга - 2024**, категория сложности: **1**, руководитель: **Устинов А.В.**, маршрутная книжка: **1/5-115**

## 1. Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

ФСТ-ОТМ

### 1.2 Выпускающая МКК

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).  
Номер маршрутной книжки: 1/5-115

### 1.3 Сроки проведения

Маршрут пройден в сроки с 13.07.2024 по 20.07.2024.

### 1.4 Регион проведения

Страна: Россия

Район: ЦФО

Часовой пояс по стандарту UTC: 3

### 1.5 Нитка маршрута

г.Дубна - г.Кимры - г.Белый городок - дер. Коротково - дер.Сущево - дер.Алферово г.Калязин - г.Кашин - СНТ Волжский - дер.Скатерка - дер.Шишкино - дер.Инарево - дер.Головино - г.Углич - дер.Шубино - дер.Кононово - дер.Костенево - г.Мышкин - дер.Юхоть - дер.Юрино - дер.Глебово - дер.Ясенево - дер.Истомино - дер.Мархачево - дер.Большое Андрейково - г.Рыбинск - пос.Песочное - дер.Ильинское - дер.Куприяново - г.Ярославль

### 1.6 Определяющие факторы маршрута

Продолжительность: 8 дн.

Протяжённость маршрута: 410.1 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛПП	Движение на альтернативных средствах
224.1	164.5	17.1	4.5	0	0	0	0

### 1.7 Перечень маршрутных треков

№ n/n Наименование Длина, км Планируемый/фактический

### 1.8 Перечень протяжённых препятствий

№ n/n	Наименование (№ паспорта)	К.м.	Характеристика	Формальный признак	Статус паспорта	Принадлежность к маршруту
1.	<a href="#">равнинное Долина реки Печухня (№7726)</a>	1	Гравий/щебень L = 13 км, Нmax = 122 м, НВ = 46 м, СВ = 60 м	фактический	согласовано	принадлежит

2.	<a href="#">равнинное Долина реки Эра (№7741)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок L = 13.6 км, Hmax = 127 м, НВ = 50 м, СВ = 56 м	фактический	согласовано	принадлежит
3.	<a href="#">равнинное Междуречье рек Кашинка и Пукша (№7742)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 18.7 км, Hmax = 142 м, НВ = 70 м, СВ = 91 м	фактический	согласовано	принадлежит
4.	<a href="#">равнинное *Авдотынский лес (№7769)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 14.2 км, Hmax = 126 м, НВ = 98 м, СВ = 98 м	фактический	согласовано	принадлежит
5.	<a href="#">равнинное Южный залив Рыбинского вдхр. (№7779)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок L = 11.6 км, Hmax = 121 м, НВ = 65 м, СВ = 65 м	фактический	согласовано	принадлежит
6.	<a href="#">равнинное Малый Займищевский лес (№7780)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок L = 14.3 км, Hmax = 123 м, НВ = 51 м, СВ = 36 м	фактический	согласовано	принадлежит
7.	<a href="#">равнинное Песочный лес (№7781)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок L = 15.6 км, Hmax = 140 м, НВ = 76 м, СВ = 128 м	фактический	согласовано	принадлежит
8.	<a href="#">равнинное Юго-Западный Тугаевский лес (№7782)</a>	1	Асфальт/бетон L = 25 км, Hmax = 154 м, НВ = 129 м, СВ = 120 м	фактический	согласовано	принадлежит
9.	<a href="#">равнинное Правый берег р.Кашинка (№8940)</a>	1	Асфальт/бетон L = 17.2 км, Hmax = 141 м, НВ = 57 м, СВ = 77 м	фактический	согласовано	принадлежит
10.	<a href="#">равнинное Междуречье рек Пукша и Мимошня (№8941)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт L = 24.6 км, Hmax = 145 м, НВ = 151 м, СВ = 135 м	фактический	согласовано	принадлежит
11.	<a href="#">равнинное Кошелевский лес (№8949)</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок L = 10.2 км, Hmax = 123 м, НВ = 18 м, СВ = 48 м	фактический	согласовано	принадлежит

## 1.9 Список участников

№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рожд.	Пол	Спортивная квалификация	Контактные данные родственников или места работы	Личные контактные данные	Тур. опыт	Обязанности
1	Устинов	Андрей	Владимирович	07.04.1980	М	2 разряд	*****	*****	4 К.С. - участие 4 К.С. - руководство	Руководитель, завит, штурман, снаряженец, культуролог, фото, видео
2	Самохина	Светлана	Игоревна	25.10.1983	Ж	3 разряд	*****	*****	4 К.С. - участие 1 К.С. - руководство	Механик, медик

## 1.10 Материалы, ссылки

1. Схема маршрута с местами планируемых и фактических ночевок - [http://velotrex.ru/images/1729188944\\_6711545097c63.png](http://velotrex.ru/images/1729188944_6711545097c63.png)
2. Высотный график маршрута - [http://velotrex.ru/images/1728826582\\_670bccd666b04.png](http://velotrex.ru/images/1728826582_670bccd666b04.png)
3. Страховые полисы участников - [http://velotrex.ru/attachments/1717697113\\_6661fa5926660.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1717697113_6661fa5926660.pdf)
4. Копия маршрутной книжки - [http://velotrex.ru/attachments/1731909221\\_673ad665c3ed5.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1731909221_673ad665c3ed5.pdf)
5. Полный сборник фотографий - <http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/index.htm>
6. Полный видеофильм о походе - <https://rutube.ru/video/429aea4cd86d1a63a42e0e5e90df8ec2/>
7. Справка ТСМ -
8. Отчет в формате ПДФ -

## 1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК

Заявленная категория сложности: 1

Заявленные сроки: с 12.07.2024 по 21.07.2024

Заявленная продолжительность: 10 дн.

Заявленная нитка маршрута: г.Дубна - г.Кимры - г.Белый городок - дер. Коротково - дер.Суцего - дер.Алферово г.Калязин - г.Кашин - СНТ Волжский - дер.Скатерка - дер.Шишкино - дер.Инарево - дер.Головино - г.Углич - дер.Шубино - дер.Кононово - дер.Костенево - г.Мышкин - дер.Юхоть - дер.Юрино - дер.Глебово - дер.Ясенево - дер.Истомино - дер.Мархачево - дер.Большое Андрейково - г.Рыбинск - пос.Песочное - дер.Ильинское - дер.Куприяново - г.Ярославль

## 2. Характеристика района

### 2.1 Общая полезная информация

Маршрут проходит по территории Тверской и Ярославской области. Маршрут лежит практически вдоль реки Волга, по правому и левому берегу. От г.Дубны маршрут идет в Северо-Восточном направлении, затем в районе Рыбинского водохранилища поворачивает на Юго-Восток, в сторону г.Ярославль. Маршрут проходит по части маршрута "Золотое кольцо России"

Тверская область (с 1935 по 1990 год — Калининская область) — субъект Российской Федерации. Входит в состав Центрального федерального округа, является частью Центрального экономического района. Административный центр — Тверь.

Тверская область — крупнейший по территории регион Центральной России. Расположена в пределах Восточно-Европейской равнины. Граничит с Московской, Ярославской, Вологодской, Новгородской, Смоленской и Псковской областями.

Поверхность в основном равнинная, на западе — Валдайская возвышенность, на востоке Молого-Шекснинская низменность, на крайнем западе — Плоскошская низина, в центре Тверская моренная гряда. Верхняя точка («Макушка Валдая») — 346,9 м — около деревни Починок Фировского района. Самая низкая точка — 61 м — берег реки Кунья в Торопецком районе на границе с Новгородской областью.

Климат всей Тверской области умеренно континентальный (по Алисову), умеренно континентальный влажный с тёплым летом, Dfb (по Кёппену), но ввиду довольно большой протяжённости области с юго-

запада на северо-восток континентальность климата растёт и климат области довольно сильно варьирует. Средние температуры января меняются от  $-6^{\circ}\text{C}$  на юго-западе до  $-10^{\circ}\text{C}$  на северо-востоке, июля от  $+17$  до  $+19^{\circ}\text{C}$  соответственно. Осадков около 650 мм в год. Самый северный город области — Весёгонск, лежащий на  $58,3965^{\circ}$  с. ш. Продолжительность дня в нём составляет от 6 часов 17 минут 22.12 до 18 часов 24 минут 22.06 (разница — 12 часов 07 минут, средняя долгота дня в году 12 часов 20 минут. Самым южным городом в области является город Белый, его широта примерно равна широте Москвы,  $55,5^{\circ}$  с. ш.

Ярославская область — субъект Российской Федерации. Область занимает 61-е место по территории и 39-е — по количеству жителей.

Образована 11 марта 1936 года, в современных границах — с 13 августа 1944 года. Объединяет 17 муниципальных районов и 3 городских округа. Административный центр — город Ярославль. Крупнейшие города: Ярославль, Рыбинск, Тутаев. Граничит с Владимирской, Вологодской, Ивановской, Костромской, Московской, Тверской областями. Расстояние от областного центра до Москвы: по железной дороге — 282 км; по федеральной автомобильной трассе М8 «Холмогоры» — 265 км; по прямой — 250 км.

Площадь Ярославской области составляет 36,2 тыс. км<sup>2</sup>. Из этого 17,2 тыс. занимают леса, 11,3 тыс. сельхозугодья, 3,9 тыс. водные объекты, 1,1 тыс. болота, прочие земли — 2,7 тыс. км<sup>2</sup>. Протяжённость с севера на юг — 270, с запада на восток — 220 км. Самая высокая точка — возвышенность Тархов холм на севере Переславского района: 292,4 м над уровнем моря. Самая низкая точка — дно реки Волги в месте её истечения из Ярославской области в Костромскую — 75 м над уровнем моря (отметка уреза воды около 84 м над уровнем моря).

## 2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов

- г.Дубна - <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/dubna/tips/8854>
- г.Кимры - [https://www.tourister.ru/responses/id\\_33794](https://www.tourister.ru/responses/id_33794)
- г.Калязин - <https://www.tourister.ru/world/europe/russia/city/kalyazin/tips/8670>
- г.Кашин - <https://www.drive2.ru/b/533308220521841473/>
- г.Углич - <https://journal.tinkoff.ru/uglich-one-day/>
- г.Мышкин - <https://www.kp.ru/russia/myshkin/>
- деревня Тыгдым - [https://www.tripadvisor.ru/Attraction\\_Review-g14953231-d13838703-Reviews-Derevnya\\_Tygydym-Petrakovo\\_Yaroslavl\\_Oblast\\_Central\\_Russia.html](https://www.tripadvisor.ru/Attraction_Review-g14953231-d13838703-Reviews-Derevnya_Tygydym-Petrakovo_Yaroslavl_Oblast_Central_Russia.html)
- г.Рыбинск - <https://www.kp.ru/russia/rybinsk/>
- г.Ярославль - <https://www.kp.ru/russia/yaroslavl/>

Основной акцент делался на движение по лесным и полевым дорогам, вдоль реки Волга. Основные достопримечательности маршрута были леса, реки, поля, грибы и ягоды.

## 2.3 Варианты подъезда и отъезда

Добирались до начала маршрута на электропоезде до г.Дубна. Ехали мы на самом первом электропоезде, отправление с Савеловского вокзала в 04:32 и прибытие в г.Дубна 07:25. Ранняя электричка выбиралась по причине наличия малого количества пассажиров и максимального использования дневного ходового дня. С конца маршрута, г.Ярославля мы добирались до г.Москвы на поезде №375. отправление поезда из г.Ярославля в 12:44. Прибытие поезда на Ярославский вокзал г.Москвы в 17:08. Стоянка поезда в г.Ярославль составляет 25 мин. Времени достаточно для погрузки упакованного велосипеда в багажное купе вагона начальника поезда. Время отправления и время прибытия очень комфортное. Поезд был выбран из-за возможности полежать на полке во время следования поезда, наличию багажного купе для перевозки велосипеда.

Приемлемого альтернативного способа добраться до г.Дубны, кроме электропоезда не существует. Возможен вариант на автотранспорте, но если воспользоваться такси, то это очень дорого, а если ехать на личном автотранспорте то возникает проблема как его от туда потом забирать, так как маршрут линейный. Альтернатива добраться из г.Ярославль до г.Москвы существует в виде скоростного электропоезда "Ласточка". Но по причине указанной выше, был выбран поезд.

## 2.4 Аварийные выходы с маршрута

Аварийно выйти с маршрута можно в гг.Кимры, Кашин, Калязин, Углич, Мышкин, Рыбинск воспользовавшись услугами автобусов и электропоездов.

## 3. Общая характеристика пройденного маршрута

### 3.1 Цели прохождения маршрута

- Спортивная: Прохождение спортивного маршрута 1 к.с. в указанные сроки (календарная неделя) с преодолением протяженных препятствий 1 категории сложности. Участие в Кубке Москвы по дисциплине на средствах передвижения. Каталогизация протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru)
- Познавательная: Осмотр исторических, природных и культурных мест участка "Золотого кольца" вдоль реки Волга

### 3.2 Краткое описание маршрута

Маршрут проходит практически вдоль реки Волга, с небольшими удалениями от нее из-за впадающих рек (наличие мостов). Со стартом в Тверской области и финишем в Ярославской области. Маршрут линейный. Большая часть маршрута проходит по лесистой местности и вдоль лесопосадок. Остановится на отдых в тени деревьев, искупаться в водоемах можно на протяжении всего маршрута. Также не существует проблем встать на ночевку. Мест на протяжении маршрута очень много. Высотный график всего маршрута без больших наборов высот. Минимальная высота составляет - 82 м., максимальная высота 175 м. Весь маршрут проходит по ровной местности. Подъемы и спуски не ощущаются. Локальных препятствий на маршруте нет. Маршрут высокой насыщенности по препятствиям. На 410 км маршрута приходится 12 препятствий 1 категории сложности. Большая часть маршрута, 241 км, проходит по дорогам высокого качества в виде асфальта различного качества (58% от маршрута). 146,5 км проходит по дорогам хорошего качества в виде гравия, грунта и песка (35% от маршрута). 18,0 км проходит по дорогам среднего качества в виде гравия и грунта разбитого (4,3% от маршрута). 4,5 км проходит по дорогам низкого качества в виде гранта разбитого с ТП (1,0% от маршрута). Общий набор высоты за весь маршрут составил - 2330 м., сброс высоты - 2338 м. Общее ходовое время за весь маршрут составило - 173 ч. 8 мин. Чистое ходовое время - 36 ч. 24 мин. Средняя ходовая скорость за весь маршрут составила - 11,27 км/ч.

### 3.3 Новизна

Тверская и Ярославская область очень популярна у различных туристов, в том числе и велосипедных. Особенно часть где проходит "Золотое кольцо" со множественными историческими памятниками. Много различных велосипедных групп и одиночных велотуристов путешествуют по этой местности. Новизна маршрута заключается в части движения вдоль реки Волга, на максимальном приближении к ней. Также новизна маршрута заключается в каталогизации протяженных препятствий в этом районе на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru).

### 3.4 Стратегия и тактика

Подготовка к походу началась в ноябре 2023 г с изучения района похода, проработки маршрута при помощи сайта [www.nakarte.me](http://www.nakarte.me), предварительного просчета протяженных препятствий на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru). В дальнейшем подготовка к походу и предварительное согласования нитки маршрута и протяженных препятствий с членами МКК проходило на сайте [www.velotrex.ru](http://www.velotrex.ru). - Были проработаны пути заброски и выброски с маршрута, путем подбора определенных поездов при помощи сайта [www.RZD.ru](http://www.RZD.ru) и Яндекс электрички. Поезда выбирались с учетом отправления в субботу рано утром из г. Москвы для удобства участников в отработке полного рабочего дня и прибытия как можно раньше на ст.Дубна для максимального использования ходового дня. Также подбирался поезд для

выброски. С критерием приезда в г. Москву не очень поздно в воскресенье, что бы использовать часть дня воскресенья для решения семейных задач. При проработке маршрута закладывался один полностью запасной день на случай не предвиденных обстоятельств.

- Так как основной костяк группы ходит уже несколько лет в спортивные маршруты то был уже отработан перечень продуктов для закупки в магазинах, подобрана аптечка с учетом медицинских наклонностей участников и имелся полный набор общественного снаряжения. С началом весны и летом были проведены тренировочные скатки группы. Две однодневных с пробегом в 60 км в ближайшем Подмоскowie и одна двух дневная в Ленинградской области с пробегом под 100 км. и тренировкой перемещения с велосипедами и вещами на поездах. На скатках восстанавливалась физическая форма после зимнего периода, проверялось состояние велосипедов и общественного снаряжения.

- С учетом того на маршруте имелись участки песчаных, грунтовых и гравийных дорог различного качества было проработаны запасные участки маршрута в объезд сложных участков дорог по асфальту на случай отставания от графика и согласованны с МКК на стадии подготовки маршрута. Также для успешного прохождения маршрута выбирался месяца середина июля, когда вероятность дождливой погоды в этой местности низкая.

- Дневной пробег и выбор подходящих мест ночевки рассчитывался в основном по 50 км. Ночевки прорабатывались с учетом удобного выхода к воде в виде озер и рек и удаленности от населенных пунктов.

### 3.5 Изменения маршрута и их причины

- на 55,1 км маршрута пришлось объезжать участок сильно разбитой грунтовой дороги практически полностью покрытой водой и невозможностью движения скраю дороги из-за густого елового леса [http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/c\\_DSCN1129.JPG](http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/c_DSCN1129.JPG) Длина объезда составила 2,2 км.

- на 207,7 км маршрута поехали по дороге из асфальта разбитого, вместо заросшей травой дороги [http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/c\\_DSCN1381.JPG](http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/c_DSCN1381.JPG) Длина объезда составила 1,1 км.

- на 401,6 км маршрута из-за прошедшего дождя поехали по гравийной дороге, вместо полевой [http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/c\\_DSCN1749.JPG](http://www.my-tour.ru/2024/20240720-volga/c_DSCN1749.JPG) Длина объезда составила 1,7 км

### 3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи

Несчастных случаев на маршруте не было

### 3.7 Изменение состава участников

Изменение состава участников на маршруте не было

### 3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК

Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК не было

## 4. Графики движения

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график	Запасной график	Фактический график
1	13.07.2024	г.Дубна - дер.Храброво 50 вело		г.Дубна - дер.Красная Горка 62 Вело
2	14.07.2024	дер.Храброво - дер.Фенино 45 вело		дер.Красная Горка - дер.Никитское 36.9 Вело
3	15.07.2024	дер.Фенино - дер.Акулинкино 56 вело	г.Кашин - дер.Головино 44.2 вело	дер.Никитское - дер.Илино 65 Вело

4	16.07.2024	дер.Акулинкино - дер.Покровские горки	58	велo	дер.Алтыново - дер.Нинорово	9.2	велo	дер.Илино - дер.Костенево	57	Вело
5	17.07.2024	дер.Покровские горки - дер.Рыпы	49	велo	дер.Глебово - дер.Мархачево	4	велo	дер.Костенево - дер.Коприно	52.5	Вело
6	18.07.2024	дер.Рыпы - дер.Борок	61	велo	дер.Малая Белева - г.Рыбинск	10.5	велo	дер.Коприно - дер.Демидовское	57.6	Вело
7	19.07.2024	дер.Борок - дер.Оптищьево	40	велo	дер.Митино - дер.Букриново	12.2	велo	дер.Демидовское - дер.Куприяново	62.1	Вело
8	20.07.2024	дер.Оптищьево - г.Ярославль	41	велo	дер.Судилово - дер.Ченцы	11.9	велo	дер.Куприяново - г.Ярославль	17	Вело

Заявленная протяжённость: 400 км

Фактическая протяжённость: 410.1 км

## 5. Техническое описание прохождения маршрута

### Описание прохождения категориейной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
<b>13.07.2024 - день 1</b>								
1	07:28:55	0	0	<b>Выгрузились из электропоезда. Закрепили рюкзаки на велосипедах. Начали движение по маршруту</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 1</a> <a href="#">Фото 2</a> Высота точки: 117 м	дорога высокого качества	T = 23,6 C, P = 749,6 ммРтст, безоблачно, В = 0,0 м/с.		
2	07:59:10	5.8	5.8	<b>Остановились на отдых, поправить снаряжение</b> <a href="#">Фото 3</a> <a href="#">Фото 4</a> Высота точки: 122 м				
3	08:02:10	5.9	5.9	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 5</a> <a href="#">Фото 6</a> Высота точки: 119 м				
4	08:23:10	11.1	11.1	<b>Остановились на санитарную остановку</b> <a href="#">Фото 7</a> <a href="#">Фото 8</a> Высота точки: 123 м				
5	08:35:54	11.3	11.3	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 9</a> <a href="#">Фото 10</a> Высота точки: 122 м				
6	08:50:04	14.4	14.4	<b>Остановились в пос.Южный у магазина "Пятерочка" для закупки продуктов</b> <a href="#">Фото 11</a> <a href="#">Фото 12</a> Высота точки: 121 м				
7	09:09:28	14.4	14.4	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 13</a> Высота точки: 120 м				
8	09:12:51	15.1	15.1	<b>Остановились на завтрак на берегу реки Волга</b> <a href="#">Фото 14</a> <a href="#">Фото 15</a> Высота точки: 116 м				
9	10:24:07	15.1	15.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 16</a> Высота точки: 119 м				
10	10:54:14	22.6	22.6	<b>Остановились на закупку воды около магазина в г.Кимры</b> <a href="#">Фото 17</a> Высота точки: 114 м				
11	11:01:30	22.6	22.6	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 18</a> <a href="#">Фото 19</a> Высота точки: 115 м				
12	11:19:05	26.7	26.7	<b>Остановились на отдых в дер.Титово около магазина "Пятерочка"</b> <a href="#">Фото 20</a> <a href="#">Фото 21</a> Высота точки: 126 м				
13	11:50:04	26.7	26.7	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 22</a> <a href="#">Фото 23</a> Высота точки: 126 м				
14	12:13:10	32.1	32.1	<b>Остановились на отдых и купание в реке Волга</b> <a href="#">Фото 24</a> <a href="#">Фото 25</a> Высота точки: 119 м				
15	12:40:12	32.2	32.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 26</a> <a href="#">Фото 27</a> Высота точки: 119 м		T = 27,7 C, P = 749,6 ммРтст, переменная облачность, В = 1,2 м/с. (западный)		
16	13:10:00	39.1	39.1	<b>Остановились в г.Белый городок на обед</b> <a href="#">Фото 28</a> Высота точки: 123 м				
17	14:38:45	39.2	39.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 29</a> <a href="#">Фото 30</a> Высота точки: 121 м				

18	14:45:45	40.7	40.7	<b>В дер.Приволжский смена типа дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 31</a> <a href="#">Фото 32</a> Высота точки: 123 м	дорога хорошего качества				
19	14:57:08	42.8	42.8	Начало препятствия равнинное Долина реки Печухия (1 к.т.)				<a href="#">ПП7726</a>	
20	15:23:46	47.2	47.2	<b>Остановились для поправки снаряжения</b> <a href="#">Фото 33</a> Высота точки: 118 м					
21	15:26:49	47.3	47.3	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 34</a> <a href="#">Фото 35</a> Высота точки: 118 м					
22	15:36:30	49.2	49.2	<b>Остановились на отдых и купание на озере Азаровское</b> <a href="#">Фото 36</a> <a href="#">Фото 37</a> Высота точки: 109 м					
23	15:56:03	49.3	49.3	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 38</a> <a href="#">Фото 39</a> Высота точки: 109 м					
24	16:28:35	55.1	55.1	<b>Попытка проехать по лесной дороге от дер.Стрельчиха до дер.Красная горка , которая идет параллельно Ж/Д. Не получилось из-за разбитой мокрой грунтовой дороги с ТП вездеходами. Приняли решение двигаться по железнодорожной насыпи</b> <a href="#">Фото 40</a> Высота точки: 108 м					
25	16:55:50	55.2	55.2	<b>Продолжили движение по маршруту. Смена покрытия в районе Ж/Д переезда</b> <i>Гравий разбитый</i> <a href="#">Фото 41</a> Высота точки: 101 м Конец препятствия равнинное Долина реки Печухия				ПП7726	
26	17:12:30	56.1	56.1	<b>Обнаружили техническую дорогу используемую для ремонта Ж/Д моста. Продолжили движение по ней. Смена покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 42</a> <a href="#">Фото 43</a> Высота точки: 107 м	дорога хорошего качества				
27	17:22:35	57.6	57.6	<b>Дорога закончилась на Ж/Д мосту через реку Кербушка. Продолжили движение по железнодорожной насыпи. Смена покрытия</b> <i>Гравий разбитый</i> <a href="#">Фото 44</a> Высота точки: 110 м	дорога среднего качества				
28	18:07:10	61	61	<b>В районе Ж/Д разъезда Скнятино появилась дорога вдоль Ж/Д полотна. Смена покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 45</a> Высота точки: 118 м	дорога хорошего качества				
29	18:15:14	62	62	<b>Доехали до запланированного места ночевки</b> <a href="#">Фото 46</a> <a href="#">Фото 47</a> <a href="#">Фото 48</a> Координаты точки: N57.091723, E37.66612 Высота точки: 117 м  Пройдено за день: 62 км НВ: 302 м, СВ: 302 м ОХВ: 10 ч. 46 мин. 19 сек. ЧХВ: 5 ч. 5 мин. 27 сек.				T = 28,4 С, P = 748,7 ммРтст, малооблачно, В = 0,3 м/с. (северный)	
<b>14.07.2024 - день 2</b>									
30	10:21:44	0	62	<b>Проснулись в 08:20. Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 49</a> <a href="#">Фото 50</a> <a href="#">Фото 51</a> Высота точки: 114 м				T = 26,5 С, P = 748,7 ммРтст, малооблачно, В = 0,0 м/с.	
31	10:38:14	2.3	64.3	<b>В дер.Волнога смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 52</a> Высота точки: 112 м	дорога высокого качества				
32	10:38:40	2.4	64.4	<b>Остановились у сельского магазина в дер.Волнога для закупки воды</b> Высота точки: 112 м					
33	10:41:49	2.4	64.4	<b>Продолжили движение по маршруту</b> Высота точки: 112 м					
34	10:46:02	3.2	65.1	<b>На Ж/Д переезде свернули на железнодорожную насыпь. Смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий разбитый</i> <a href="#">Фото 53</a> <a href="#">Фото 54</a> Высота точки: 115 м	дорога среднего качества				
35	11:01:51	4.5	66.5	<b>Свернули с Ж/Д насыпи на дорогу ведущую в сторону дер.Устиново. Смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый с ТП</i> <a href="#">Фото 55</a> <a href="#">Фото 56</a> <a href="#">Фото 57</a> Высота точки: 117 м	дорога низкого качества				
36	11:20:59	5.2	67.1	<b>Дорога улучшилась. Смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 58</a> <a href="#">Фото 59</a> <a href="#">Фото 60</a> Высота точки: 114 м	дорога среднего качества				
37	11:24:37	5.5	67.5	<b>В дер.Устиново смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 61</a> <a href="#">Фото 62</a> Высота точки: 111 м	дорога хорошего качества				
38	11:28:07	6	68	<b>После дер.Устиново смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 63</a> <a href="#">Фото 64</a> Высота точки: 114 м	дорога высокого качества				
39	11:32:14	6.8	68.8	<b>Остановились для фотографирования</b> <a href="#">Фото 65</a> Высота точки: 112 м					
40	11:35:54	6.8	68.8	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 66</a> <a href="#">Фото 67</a> Высота точки: 111 м					

41	11:50:35	10.1	72.1	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 68</a> <a href="#">Фото 69</a> <a href="#">Фото 70</a> Высота точки: 112 м					
42	12:13:11	10.2	72.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 71</a> Высота точки: 113 м					
43	12:20:23	12	74	<b>Повернули на полевую дорогу в сторону дер.Когн. Смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 72</a> <a href="#">Фото 73</a> Высота точки: 122 м	дорога хорошего качества				
44	12:20:24	12	74	Начало препятствия равнинное Долина реки Эра (1 к.т.)				<a href="#">ПП7741</a>	
45	12:27:48	13.2	75.2	<b>При въезде в лес произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 74</a> <a href="#">Фото 75</a> Высота точки: 121 м					
46	12:43:37	15	77	<b>В районе дер.Когн произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 76</a> <a href="#">Фото 77</a> <a href="#">Фото 78</a> Высота точки: 121 м	дорога среднего качества				
47	12:56:53	16.2	78.2	<b>Остановились для сбора лисичек</b> <a href="#">Фото 79</a> <a href="#">Фото 80</a> Высота точки: 122 м					
48	12:58:36	16.2	78.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 81</a> <a href="#">Фото 82</a> Высота точки: 121 м					
49	13:31:02	17.6	79.6	<b>Перед дер.Большие Иванище произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 83</a> <a href="#">Фото 84</a> Высота точки: 126 м	дорога хорошего качества				
50	13:31:50	17.7	79.6	<b>Перед дер.Большие Иванище произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 83</a> <a href="#">Фото 84</a> Высота точки: 126 м	дорога хорошего качества				
51	13:42:11	18.4	80.4	<b>В районе дер.Малые Иванище произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 85</a> <a href="#">Фото 86</a> Высота точки: 126 м					
52	13:46:05	18.9	80.8	<b>В дер.Малые Иванищи остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 87</a> <a href="#">Фото 88</a> Высота точки: 121 м					
53	13:53:19	18.9	80.9	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 89</a> Высота точки: 122 м		Т = 33,0 С, Р = 747,9 ммРтст, облачно, В = 0,0 м/с.			
54	14:16:15	23.3	85.3	<b>Перед дер.Алферово смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 90</a> <a href="#">Фото 91</a> Высота точки: 119 м	дорога высокого качества				
55	14:20:32	24.1	86.1	<b>Остановились около сельского магазина для отдыха и закупки воды</b> <a href="#">Фото 92</a> <a href="#">Фото 93</a> Высота точки: 118 м					
56	14:42:24	24.2	86.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 94</a> <a href="#">Фото 95</a> Высота точки: 123 м					
57	14:50:51	25.6	87.6	<b>Остановились на берегу реки Жабня для купания и отдыха</b> <a href="#">Фото 96</a> <a href="#">Фото 97</a> <a href="#">Фото 98</a> Высота точки: 116 м Конец препятствия равнинное Долина реки Эра				ПП7741	
58	15:22:20	25.6	87.6	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 99</a> <a href="#">Фото 100</a> Высота точки: 115 м					
59	15:41:41	29.2	91.2	<b>Остановились на обед в кафе The Lunch</b> <a href="#">Фото 101</a> Высота точки: 114 м					
60	16:13:39	29.2	91.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 102</a> Высота точки: 102 м					
61	16:14:47	29.4	91.4	<b>Остановились на закупку продуктов в магазине "Пятерочка"</b> Высота точки: 102 м					
62	16:40:38	29.4	91.4	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 103</a> <a href="#">Фото 104</a> Высота точки: 115 м					
63	17:10:11	36.9	98.9	<b>Доехали до запланированного места почевки</b> <a href="#">Фото 105</a> <a href="#">Фото 106</a> <a href="#">Фото 107</a> Координаты точки: N57.251604, E37.737911 Высота точки: 116 м  Пройдено за день: 36,9 км НВ: 177 м, СВ: 178 м ОХВ: 6 ч, 48 мин. 27 сек. ЧХВ: 3 ч, 45 мин. 35 сек.		Т = 27,5 С, Р = 748,5 ммРтст, переменная облачность, В = 0,0 м/с.			
<b>15.07.2024 - день 3</b>									
64	10:38:06	0	98.9	<b>Проснулись в 08:35. Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 108</a> <a href="#">Фото 109</a> Высота точки: 130 м		Т = 32,8 С, Р = 749,8 ммРтст, переменная облачность, В = 0,5 м/с. (юго-западный)			
65	10:45:28	1.4	100.3	Начало препятствия равнинное Правый берег р.Кашинка (1 к.т.)				<a href="#">ПП8940</a>	
66	10:46:04	1.6	100.5	<b>После моста через реку Волга произошло смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 110</a> <a href="#">Фото 111</a> Высота точки: 135 м					

67	11:18:19	9	107.9	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 112</a> <a href="#">Фото 113</a> Высота точки: 136 м				
68	11:38:47	10.4	109.3	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 114</a> <a href="#">Фото 115</a> Высота точки: 137 м				
69	11:43:22	11.6	110.4	<b>На развилке дороги в сторону г.Кашин произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 116</a> <a href="#">Фото 117</a> Высота точки: 134 м				
70	12:14:24	18.7	117.6	<b>Остановились на закупку продуктов в магазине "Магнит", г.Кашин</b> <a href="#">Фото 118</a> <a href="#">Фото 119</a> Высота точки: 118 м Конец препятствия равнинное Правый берег р.Кашинка				ПП8940
71	12:46:30	18.7	117.6	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 120</a> <a href="#">Фото 121</a> Высота точки: 113 м				
72	12:59:09	20.8	119.6	<b>Остановились на обед около магазина "Верный"</b> <a href="#">Фото 122</a> <a href="#">Фото 123</a> Высота точки: 126 м				
73	13:15:47	20.8	119.6	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 124</a> Высота точки: 128 м				
74	13:17:43	21.1	119.9	<b>После выезда из г.Кашин произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 125</a> Высота точки: 129 м				
75	13:20:53	21.7	120.5	<b>В районе дер.Стулово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 126</a> <a href="#">Фото 127</a> Высота точки: 130 м				
76	13:28:32	23.5	122.3	<b>После дер.Фарафановка произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 128</a> <a href="#">Фото 129</a> Высота точки: 129 м				
77	14:02:27	30.2	129	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 130</a> <a href="#">Фото 131</a> <a href="#">Фото 132</a> Высота точки: 140 м			T = 32,1 С, P = 749,1 ммРгст, малооблачно, В = 0,0 м/с.	
78	14:30:26	30.2	129.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 133</a> <a href="#">Фото 134</a> Высота точки: 146 м				
79	14:43:50	32.8	131.6	Начало препятствия равнинное Междуречье рек Кашинка и Пукша (1 к.т.)				<a href="#">ПП7742</a>
80	14:49:36	33.7	132.5	<b>В районе дер.Репрево произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 135</a> <a href="#">Фото 136</a> Высота точки: 141 м	дорога хорошего качества			
81	15:26:11	40.3	139.2	<b>После дер.Карабузино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 137</a> <a href="#">Фото 138</a> Высота точки: 124 м	дорога высокого качества			
82	15:32:17	41.3	140.2	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 139</a> <a href="#">Фото 140</a> Высота точки: 128 м				
83	15:56:49	41.4	140.3	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 141</a> <a href="#">Фото 142</a> Высота точки: 131 м				
84	16:15:55	45.1	144	<b>На повороте к дер.Скатерка произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 143</a> Высота точки: 118 м	дорога хорошего качества			
85	16:26:23	45.4	144.3	<b>После дер.Скатерка произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 144</a> <a href="#">Фото 145</a> <a href="#">Фото 146</a> Высота точки: 119 м	дорога среднего качества			
86	16:55:45	47.7	146.6	<b>В дер.Ескино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 147</a> <a href="#">Фото 148</a> Высота точки: 118 м	дорога высокого качества			
87	17:13:48	50.8	149.7	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 149</a> <a href="#">Фото 150</a> <a href="#">Фото 151</a> Высота точки: 113 м				
88	17:32:00	50.9	149.8	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 152</a> <a href="#">Фото 153</a> Высота точки: 117 м				
89	17:36:38	51.7	150.6	Конец препятствия равнинное Междуречье рек Кашинка и Пукша				<a href="#">ПП7742</a>
90	17:36:43	51.7	150.6	<b>После дер.Ошалево произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 154</a> <a href="#">Фото 155</a> <a href="#">Фото 156</a> Высота точки: 119 м				
91	17:58:33	56.7	155.5	<b>В районе дер.Шишкино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 157</a> <a href="#">Фото 158</a> <a href="#">Фото 159</a> Высота точки: 112 м	дорога хорошего качества			
92	17:58:45	56.7	155.6	Начало препятствия равнинное Междуречье рек Пукша и Мимощна (1 к.т.)				<a href="#">ПП8941</a>
93	18:10:40	58.2	157.1	<b>После дер.Желтино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 160</a> <a href="#">Фото 161</a> <a href="#">Фото 162</a> Высота точки: 122 м	дорога среднего качества			
94	18:34:13	60.1	158.9	<b>Перед дер.Поярки произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 163</a> Высота точки: 110 м	дорога высокого качества			

95	18:39:13	60.7	159.6	<p>После дер.Поярки произошла смена дорожного покрытия Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 164</a> <a href="#">Фото 165</a> Высота точки: 118 м</p>	дорога хорошего качества				
96	18:43:04	61.5	160.4	<p>Начался сильный дождь. Смена дорожного покрытия Гравий хорошего качества мокрый <a href="#">Фото 166</a> <a href="#">Фото 167</a> Высота точки: 117 м</p>		Ливень			
97	19:08:42	64.7	163.6	<p>В дер.Воздвиженское произошла смена дорожного покрытия Асфальт мокрый Высота точки: 122 м</p>	дорога высокого качества	Ливень			
98	19:12:16	65	163.9	<p>Из-за сильного дождя не доехали до места планируемой ночевки несколько километров. Спросили у местных жителей где можно переночевать на берегу реки Волга. Они посоветовали отличное место за дер. Иллино <a href="#">Фото 168</a> <a href="#">Фото 170</a> <a href="#">Фото 171</a> <a href="#">Фото 172</a> <a href="#">Фото 173</a> <a href="#">Фото 169</a> Координаты точки: N57.392849, E38.061197 Высота точки: 124 м  Пройдено за день: 65 км НВ: 337 м, СВ: 329 м ОХВ: 8 ч, 34 мин. 10 сек. ЧХВ: 5 ч, 53 мин. 29 сек.</p>		T = 21,4 С, P = 750,5 ммРтст, облачно, В = 0,0 м/с.			
<b>16.07.2024 - день 4</b>									
99	10:37:20	0	163.9	<p>Проснулись в 08:20. Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 170</a> <a href="#">Фото 171</a> Высота точки: 144 м</p>		T = 21,6С, P = 752,3 ммРтст, переменная облачность, В = 0,5 м/с. (северо - западный)			
100	10:55:02	3.1	167.1	<p>Остановились в дер.Инарево для подкачки шин. <a href="#">Фото 172</a> <a href="#">Фото 173</a> Высота точки: 133 м</p>					
101	11:02:59	3.4	167.3	<p>Продолжили движение по маршруту. Смена дорожного покрытия Асфальт разбитый <a href="#">Фото 174</a> Высота точки: 129 м</p>	дорога хорошего качества				
102	11:04:13	3.7	167.6	<p>На повороте в сторону дер.Прямыково произошла смена дорожного покрытия Грунт хорошего качества <a href="#">Фото 175</a> <a href="#">Фото 176</a> <a href="#">Фото 177</a> Высота точки: 128 м</p>					
103	11:15:44	5.6	169.5	<p>В дер.Прямыково произошла смена дорожного покрытия Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 178</a> Высота точки: 128 м</p>					
104	11:18:21	6	169.9	<p>После дер.Прямыково произошла смена дорожного покрытия Бетон разбитый <a href="#">Фото 179</a> <a href="#">Фото 180</a> Высота точки: 128 м</p>					
105	11:31:51	8.1	172	<p>На повороте дороги в сторону дер.Копылово произошла смена дорожного покрытия Грунт хорошего качества <a href="#">Фото 181</a> <a href="#">Фото 182</a> <a href="#">Фото 183</a> Высота точки: 116 м</p>					
106	11:40:31	9.1	173	<p>В дер.Копылово произошла смена дорожного покрытия Гравий хорошего качества <a href="#">Фото 184</a> <a href="#">Фото 185</a> <a href="#">Фото 186</a> Высота точки: 125 м</p>					
107	11:57:29	12.4	176.3	<p>Остановились на отдых <a href="#">Фото 187</a> <a href="#">Фото 188</a> <a href="#">Фото 189</a> Высота точки: 128 м</p>					
108	12:15:30	12.5	176.4	<p>Продолжили движение по маршруту <a href="#">Фото 190</a> <a href="#">Фото 191</a> <a href="#">Фото 192</a> Высота точки: 129 м</p>					
109	12:30:49	15.8	179.8	<p>В дер.Головино произошла смена дорожного покрытия Асфальт хорошего качества <a href="#">Фото 193</a> <a href="#">Фото 194</a> <a href="#">Фото 195</a> Высота точки: 121 м</p>	дорога высокого качества				
110	12:34:06	16.5	180.4	<p>Конец препятствия равнинное Междуречье рек Пукша и Мимошня</p>				ПП8941	
111	12:58:02	22.6	186.5	<p>Остановились на отдых <a href="#">Фото 196</a> <a href="#">Фото 197</a> Высота точки: 127 м</p>					
112	13:22:02	22.6	186.5	<p>Продолжили движение по маршруту <a href="#">Фото 198</a> <a href="#">Фото 199</a> <a href="#">Фото 200</a> Высота точки: 135 м</p>					
113	13:31:35	25.4	189.3	<p>Заехали в г.Углич на осмотр достопримечательностей, обеда в кафе и закупки продуктов в магазине "Пятёрочка" <a href="#">Фото 201</a> <a href="#">Фото 202</a> <a href="#">Фото 203</a> <a href="#">Фото 204</a> <a href="#">Фото 205</a> Высота точки: 109 м</p>					
114	15:56:07	25.5	189.4	<p>Продолжили движение по маршруту <a href="#">Фото 206</a> <a href="#">Фото 207</a> <a href="#">Фото 208</a> Высота точки: 102 м</p>					
115	16:25:06	30.8	194.7	<p>Начало препятствия равнинное *Авдотынский лес (1 к.т.)</p>				<a href="#">ПП7769</a>	
116	16:37:18	33.8	197.7	<p>Остановились на отдых <a href="#">Фото 209</a> <a href="#">Фото 211</a> Высота точки: 122 м</p>		T = 29,2С, P = 751,4 ммРтст, безоблачно, В = 0,2 м/с. (северо - западный)			
117	17:00:58	33.8	197.7	<p>Продолжили движение по маршруту <a href="#">Фото 212</a> <a href="#">Фото 213</a> <a href="#">Фото 214</a> Высота точки: 123 м</p>					
118	17:18:46	38.1	202	<p>В дер.Налуцкое произошла смена дорожного покрытия Асфальт разбитый <a href="#">Фото 215</a> <a href="#">Фото 216</a> <a href="#">Фото 217</a> Высота точки: 102 м</p>	дорога хорошего качества				

119	17:33:20	40.1	204	<b>В дер.Подол при повороте дороги в сторону дер.Ивачево произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 218</a> Высота точки: 109 м	дорога среднего качества				
120	17:49:57	41	204.9	<b>В середине лесного массива между дер.Подол и дер.Ивачево произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый с ТП</i> <a href="#">Фото 219</a> <a href="#">Фото 220</a> <a href="#">Фото 221</a> Высота точки: 122 м	дорога низкого качества				
121	19:04:28	43.8	207.7	<b>Перед дер.Ивачева находится переправа в виде разбитого моста через реку Постная</b> <a href="#">Фото 222</a> <a href="#">Фото 223</a> Высота точки: 109 м					
122	19:08:17	43.9	207.8	<b>В дер.Ивачево произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 224</a> <a href="#">Фото 225</a> <a href="#">Фото 226</a> Высота точки: 111 м	дорога хорошего качества				
123	19:17:17	45.1	209	Конец препятствия равнинное *Авдотынский лес				ПП7769	
124	19:18:00	45.1	209	<b>В районе дер.Коново произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 227</a> Высота точки: 125 м	дорога высокого качества				
125	19:18:29	45.2	209.1	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 228</a> <a href="#">Фото 229</a> Высота точки: 126 м					
126	19:34:20	45.2	209.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 230</a> <a href="#">Фото 231</a> <a href="#">Фото 232</a> Высота точки: 129 м					
127	20:18:21	57	220.9	<b>Доехали до запланированной места ночевки</b> <a href="#">Фото 233</a> <a href="#">Фото 234</a> <a href="#">Фото 235</a> <a href="#">Фото 236</a> <a href="#">Фото 237</a> Координаты точки: N57.721757, E38.413827 Высота точки: 122 м  Пройдено за день: 57 км НВ: 365 м, СВ: 367 м ОХВ: 9 ч, 41 мин, 1 сек. ЧХВ: 5 ч, 7 мин, 2 сек.		T = 19,7С, P = 753,9 ммРтст, безоблачно, В = 0 м/с.			
<b>17.07.2024 - день 5</b>									
128	10:27:44	0	220.9	<b>Проснулись в 08:40. Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 238</a> <a href="#">Фото 239</a> <a href="#">Фото 240</a> Высота точки: 117 м		T = 23,5С, P = 754,8 ммРтст, безоблачно, В = 1,5 м/с. (северо - восточный)			
129	10:58:28	7.6	228.5	<b>Переправились на другой берег реки Волга на паромной переправе</b> <a href="#">Фото 241</a> <a href="#">Фото 242</a> Высота точки: 100 м					
130	11:08:17	8.2	229.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 243</a> <a href="#">Фото 244</a> Высота точки: 101 м					
131	11:19:57	10.7	231.6	<b>Остановились около сельского магазина для закупки воды</b> <a href="#">Фото 245</a> <a href="#">Фото 246</a> <a href="#">Фото 247</a> Высота точки: 107 м					
132	11:45:18	10.8	231.7	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 248</a> <a href="#">Фото 249</a> Высота точки: 114 м					
133	11:56:21	13.4	234.3	<b>Остановились у сельского магазина для закупки продуктов</b> <a href="#">Фото 250</a> <a href="#">Фото 251</a> Высота точки: 112 м					
134	12:23:13	13.5	234.4	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 252</a> <a href="#">Фото 253</a> Высота точки: 117 м					
135	12:46:46	18.8	239.7	<b>Остановились на санитарную остановку</b> <a href="#">Фото 254</a> <a href="#">Фото 255</a> Высота точки: 112 м					
136	12:49:46	18.9	239.8	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 256</a> <a href="#">Фото 257</a> Высота точки: 112 м					
137	13:05:19	22.7	243.6	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 258</a> <a href="#">Фото 259</a> <a href="#">Фото 260</a> Высота точки: 108 м					
138	13:29:59	22.7	243.6	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 261</a> <a href="#">Фото 262</a> Высота точки: 113 м					
139	13:31:25	23	243.9	Начало препятствия равнинное Южный залив Рыбинского вдхр. (1 к.т.)				ПП7779	
140	13:33:43	23.5	244.4	<b>В районе дер.Гладышево произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 263</a> <a href="#">Фото 264</a> Высота точки: 111 м	дорога хорошего качества				
141	13:44:09	25.2	246.1	<b>В районе дер.Дегтярицы произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 265</a> <a href="#">Фото 266</a> <a href="#">Фото 267</a> Высота точки: 111 м					
142	14:00:16	27.8	248.7	<b>В районе дер.Большое Высоко произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 268</a> <a href="#">Фото 269</a> Высота точки: 114 м					
143	14:08:19	29.1	250	<b>В дер.Городок переправа через ручей по пешеходному мосту хорошего качества</b> <a href="#">Фото 270</a> <a href="#">Фото 280</a> Высота точки: 109 м					
144	14:08:32	29.1	250	<b>В районе дер.Бабурино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i>					

				<a href="#">Фото 281</a> <a href="#">Фото 282</a> <a href="#">Фото 283</a> Высота точки: 110 м					
145	14:35:21	32.2	253.1	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 284</a> <a href="#">Фото 285</a> <a href="#">Фото 286</a> Высота точки: 116 м			T = 27,7С, P = 753,0 ммРтст, безоблачно, В = 0,5 м/с. (западный)		
146	15:08:26	32.2	253.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 287</a> <a href="#">Фото 288</a> Высота точки: 119 м					
147	15:19:53	33.6	254.5	<b>После дер.Юрино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 289</a> <a href="#">Фото 290</a> <a href="#">Фото 291</a> Высота точки: 112 м					
148	15:25:34	34.5	255.4	Конец препятствия равнинное Южный залив Рыбинского вдхр.				ПП7779	
149	15:25:36	34.5	255.4	<b>В дер.Щенетники произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 292</a> <a href="#">Фото 293</a> <a href="#">Фото 294</a> Высота точки: 115 м	дорога высокого качества				
150	15:48:44	39.7	260.6	<b>Остановились около сельского магазина для закупки воды</b> <a href="#">Фото 295</a> <a href="#">Фото 296</a> Высота точки: 107 м					
151	16:13:44	39.7	260.6	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 297</a> <a href="#">Фото 298</a> Высота точки: 115 м					
152	16:20:36	41.3	262.2	<b>В районе дер.Ивановское произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 299</a> <a href="#">Фото 300</a> <a href="#">Фото 301</a> Высота точки: 114 м	дорога хорошего качества				
153	16:39:12	44.2	265.1	<b>В районе дер.Захарино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 302</a> Высота точки: 112 м	дорога высокого качества				
154	16:40:45	44.6	265.5	<b>В дер.Горохово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 303</a> <a href="#">Фото 304</a> <a href="#">Фото 305</a> Высота точки: 111 м	дорога хорошего качества				
155	17:27:28	51.8	272.7	<b>Остановились на отдых на пляже и причале для теплоходов "Коприно"</b> <a href="#">Фото 307</a> <a href="#">Фото 308</a> <a href="#">Фото 309</a> <a href="#">Фото 310</a> Высота точки: 96 м					
156	18:15:28	51.9	272.8	<b>Продолжили движение по маршруту. Смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 311</a> <a href="#">312</a> Высота точки: 99 м	дорога высокого качества				
157	18:19:00	52.5	273.4	<b>Доехали до запланированного места ночевки</b> <a href="#">Фото 313</a> <a href="#">Фото 314</a> <a href="#">Фото 315</a> <a href="#">Фото 316</a> <a href="#">Фото 317</a> Координаты точки: N58.063729, E38.365486 Высота точки: 103 м  Пройдено за день: 52,5 км НВ: 321 м, СВ: 340 м ОХВ: 7 ч. 51 мин. 16 сек. ЧХВ: 4 ч. 34 мин. 9 сек.		T = 21,3С, P = 750,3 ммРтст, облачно, с прояснениями В = 0 м/с.			
<b>18.07.2024 - день 6</b>									
158	10:07:57	0	273.4	Начало препятствия равнинное Малый Займищевский лес (1 к.т.)				ПП7780	
159	10:07:58	0	273.4	<b>Проснулись в 08:05. Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту. Смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 318</a> <a href="#">Фото 319</a> Высота точки: 106 м	дорога хорошего качества		T = 23,5С, P = 752,7 ммРтст, переменная облачность, В = 0 м/с.		
160	10:11:47	0.7	274.1	<b>После дер.Мухино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 320</a> <a href="#">Фото 321</a> <a href="#">Фото 322</a> Высота точки: 109 м					
161	10:17:21	1.5	274.9	<b>В дер.Коровниково произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 323</a> Высота точки: 112 м					
162	10:23:29	2.5	276	<b>В дер.Минино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 324</a> <a href="#">Фото 325</a> Высота точки: 117 м	дорога высокого качества				
163	10:28:40	3.8	277.2	<b>В районе аэродрома Взморье произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 326</a> <a href="#">Фото 327</a> <a href="#">Фото 328</a> Высота точки: 116 м	дорога хорошего качества				
164	10:40:40	6.3	279.7	<b>В дер.Барбино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 329</a> Высота точки: 115 м					
165	10:49:43	7.6	281.1	<b>Остановились на отдых и сбор лисичек</b> <a href="#">Фото 330</a> <a href="#">Фото 331</a> <a href="#">Фото 332</a> Высота точки: 113 м					
166	11:14:19	7.7	281.1	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 333</a> <a href="#">Фото 334</a> Высота точки: 123 м					
167	11:25:37	9.4	282.8	<b>В районе дер.Погорелка произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 335</a> <a href="#">Фото 336</a> <a href="#">Фото 337</a> Высота точки: 122 м					
168	11:35:38	11.5	284.9	<b>В дер.Окатово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 338</a> <a href="#">Фото 339</a> <a href="#">Фото 340</a> Высота точки: 122 м	дорога высокого качества				
169	11:44:57	14.2	287.6	Конец препятствия равнинное Малый Займищевский лес				ПП7780	

170	11:56:45	17.5	290.9	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 341</a> <a href="#">Фото 342</a> Высота точки: 121 м					
171	12:15:18	17.5	290.9	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 343</a> <a href="#">Фото 344</a> Высота точки: 120 м					
172	12:22:29	19.2	292.6	<b>В дер.Большая Белева произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 345</a> Высота точки: 123 м					
173	12:22:30	19.2	292.6	Начало препятствия равнинное Кошелевский лес (1 к.т.)				<a href="#">ПП8949</a>	
174	12:24:51	19.7	293.2	<b>После дер.Большая Белева произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 346</a> <a href="#">Фото 347</a> Высота точки: 122 м					
175	12:30:44	21.1	294.5	<b>На перекрестке дороги и повороте в сторону дер.Торхово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 348</a> Высота точки: 113 м	дорога среднего качества				
176	12:33:57	21.8	295.2	<b>После дер.Торхово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 349</a> <a href="#">Фото 350</a> <a href="#">Фото 351</a> Высота точки: 110 м	дорога хорошего качества				
177	12:58:03	26.1	299.5	<b>В дер.Большое Андрейково произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 352</a> <a href="#">Фото 353</a> <a href="#">Фото 354</a> Высота точки: 98 м					
178	13:14:22	29.4	302.8	Конец препятствия равнинное Кошелевский лес				<a href="#">ПП8949</a>	
179	13:14:23	29.4	302.8	<b>На перекрестке дороги с Селиховским шоссе, произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 355</a> Высота точки: 93 м	дорога высокого качества				
180	13:20:06	31	304.5	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 356</a> <a href="#">Фото 357</a> Высота точки: 93 м					
181	13:39:55	31	304.5	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 358</a> <a href="#">Фото 359</a> <a href="#">Фото 360</a> Высота точки: 96 м					
182	14:12:09	39.8	313.2	<b>Остановились на осмотр продукции выпускаемой фирмой Сатурн</b> <a href="#">Фото 361</a> <a href="#">Фото 362</a> <a href="#">Фото 363</a> Высота точки: 92 м					
183	14:14:11	39.8	313.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 364</a> Высота точки: 93 м					
184	14:34:41	42.8	316.2	<b>Остановились в центре г.Рыбинска для отдыха, осмотра достопримечательностей и обеда</b> <a href="#">Фото 365</a> <a href="#">Фото 366</a> <a href="#">Фото 367</a> Высота точки: 90 м					
185	15:59:56	42.8	316.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 368</a> <a href="#">Фото 369</a> Высота точки: 161 м				T = 27,8С, P = 752,0 ммРтст, малооблачно, В = 0,5 м/с. (западный)	
186	16:07:36	44.2	317.7	<b>Остановились у магазина "Пятерочка" для закупки продуктов</b> <a href="#">Фото 370</a> <a href="#">Фото 371</a> Высота точки: 150 м					
187	16:22:57	44.2	317.7	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 372</a> <a href="#">Фото 373</a> <a href="#">Фото 374</a> Высота точки: 129 м					
188	16:53:23	52.5	325.9	<b>На перекрестке дороги и поворота в сторону дер.Забава произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый</i> <a href="#">Фото 375</a> <a href="#">Фото 376</a> Высота точки: 140 м	дорога хорошего качества				
189	16:53:36	52.5	326	Начало препятствия равнинное Песочный лес (1 к.т.)				<a href="#">ПП7781</a>	
190	16:58:56	53.7	327.1	<b>В дер.Забава произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 377</a> <a href="#">Фото 378</a> Высота точки: 135 м					
191	17:02:09	54.3	327.7	<b>После дер.Забава произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 379</a> <a href="#">Фото 380</a> <a href="#">Фото 381</a> Высота точки: 128 м					
192	17:15:00	56.2	329.6	<b>В дер.Демидовское произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества</i> <a href="#">Фото 382</a> <a href="#">Фото 383</a> Высота точки: 128 м					
193	17:19:40	56.9	330.4	<b>После дер.Демидовское произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный</i> <a href="#">Фото 384</a> Высота точки: 128 м					
194	17:25:00	57.6	331.1	<b>Доехали до запланированного места почевки</b> <a href="#">Фото 385</a> <a href="#">Фото 386</a> <a href="#">Фото 387</a> <a href="#">Фото 388</a> <a href="#">Фото 389</a> Координаты точки: N58.01915, E39.028208 Высота точки: 126 м  Пройдено за день: 57.6 км НВ: 303 м, СВ: 281 м ОХВ: 7 ч. 17 мин. 2 сек. ЧХВ: 4 ч. 22 мин. 5 сек.				T = 28,7С, P = 752,4 ммРтст, малооблачно, В = 1,5 м/с. (северо - западный)	
<b>19.07.2024 - день 7</b>									

195	09:46:51	0	331.1	<b>Проснулись в 08:10. Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту. Смена дорожного покрытия.</b> <i>Песок укатанный мокрый</i> <a href="#">Фото 390</a> <a href="#">Фото 391</a> <a href="#">Фото 392</a> Высота точки: 125 м			T = 21,6С, P = 750,7 ммРтст, облачно, В = 0 м/с. мелкий дождь		
196	10:05:36	2.1	333.2	<b>В районе дер.Паршино произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 393</a> <a href="#">Фото 394</a> <a href="#">Фото 395</a> Высота точки: 129 м	дорога среднего качества		Мелкий дождь		
197	10:23:39	4.1	335.2	<b>В дер.Тихвинское произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт разбитый мокрый</i> <a href="#">Фото 396</a> Высота точки: 125 м	дорога низкого качества		Мелкий дождь		
198	10:36:07	5.1	336.2	<b>В дер.Рютово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 397</a> <a href="#">Фото 398</a> Высота точки: 122 м	дорога хорошего качества		Мелкий дождь		
199	10:41:37	5.9	336.9	<b>После дер.Рютово произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Песок укатанный мокрый</i> <a href="#">Фото 399</a> <a href="#">Фото 400</a> Высота точки: 118 м			Мелкий дождь		
200	10:54:34	7.1	338.2	<b>Остановились на ремонт велосипеда</b> Высота точки: 123 м			Мелкий дождь		
201	11:07:06	7.1	338.2	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 401</a> Высота точки: 124 м			Мелкий дождь		
202	11:08:15	7.2	338.2	<b>В дер.Панфилки произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Гравий хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 402</a> <a href="#">Фото 403</a> Высота точки: 124 м			Мелкий дождь		
203	11:13:00	7.7	338.8	<b>Остановились на ремонт велосипеда</b> Высота точки: 126 м			Мелкий дождь		
204	11:58:00	7.8	338.8	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 404</a> <a href="#">Фото 405</a> Высота точки: 125 м			Мелкий дождь		
205	12:06:01	8.9	340	<b>На перекрестке дороги на повороте в сторону дер.Березники произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Грунт хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 406</a> <a href="#">Фото 407</a> <a href="#">Фото 408</a> Высота точки: 129 м			Мелкий дождь		
206	12:18:27	10.6	341.7	<b>Переправа через реку Сонохта в виде пешеходного моста хорошего качества</b> <a href="#">Фото 409</a> <a href="#">Фото 410</a> Высота точки: 86 м			Мелкий дождь		
207	12:20:40	10.8	341.8	<b>В пос.Песчаное произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 411</a> <a href="#">Фото 412</a> Высота точки: 88 м Конец препятствия равнинное Песочный лес				ПП7781	
208	12:31:48	12.7	343.8	<b>Остановились на отдых и закупку воды около сельского магазина</b> Высота точки: 89 м			Мелкий дождь		
209	12:51:40	12.8	343.9	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 413</a> <a href="#">Фото 414</a> <a href="#">Фото 415</a> Высота точки: 89 м			Мелкий дождь		
210	13:38:02	23.2	354.3	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 416</a> <a href="#">Фото 417</a> Высота точки: 136 м			Мелкий дождь		
211	14:00:46	23.3	354.4	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 418</a> <a href="#">Фото 419</a> Высота точки: 140 м			Мелкий дождь		
212	14:16:23	27.9	358.9	Начало препятствия равнинное Юго-Западный Тугаевский лес (1 к.т.)					<a href="#">ПП7782</a>
213	14:16:24	27.9	358.9	<b>На перекрестке дорог на повороте в сторону дер.Столбицы произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый мокрый</i> <a href="#">Фото 420</a> <a href="#">Фото 421</a> Высота точки: 131 м	дорога хорошего качества		Мелкий дождь		
214	14:43:14	33.2	364.3	<b>Остановились на отдых и закупку воды у сельского магазина</b> <a href="#">Фото 422</a> <a href="#">Фото 423</a> Высота точки: 134 м			Мелкий дождь		
215	15:08:33	33.3	364.3	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 424</a> <a href="#">Фото 425</a> <a href="#">Фото 426</a> Высота точки: 136 м			T = 21,6С, P = 745,8 ммРтст, облачно, В = 0 м/с. мелкий дождь		
216	16:04:21	41.8	372.8	<b>Остановились на отдых</b> <a href="#">Фото 427</a> <a href="#">Фото 428</a> <a href="#">Фото 429</a> Высота точки: 130 м			Мелкий дождь		
217	16:24:23	41.8	372.9	<b>Продолжили движение по маршруту</b> <a href="#">Фото 430</a> <a href="#">Фото 431</a> <a href="#">Фото 432</a> Высота точки: 131 м			Мелкий дождь		
218	17:30:36	52.9	384	<b>На перекрестке дорог на повороте в сторону пос.Чёбаково произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 433</a> <a href="#">Фото 434</a> <a href="#">Фото 435</a> Высота точки: 140 м	дорога высокого качества		Мелкий дождь		
219	17:30:37	52.9	384	Конец препятствия равнинное Юго-Западный Тугаевский лес					ПП7782
220	17:51:36	57.9	389	<b>В районе дер.Томарово, на перекрестке произошла смена дорожного покрытия</b> <i>Асфальт разбитый мокрый</i> <a href="#">Фото 436</a> <a href="#">Фото 437</a> Высота точки: 131 м	дорога хорошего качества		Мелкий дождь		
221	18:02:37	59.7	390.7	<b>Остановились около сельского магазина для закупки продуктов</b> <a href="#">Фото 438</a> <a href="#">Фото 439</a> Высота точки: 130 м					

222	18:30:58	59.7	390.8	Продолжили движение по маршруту <a href="#">Фото 440</a> <a href="#">Фото 441</a> Высота точки: 131 м					
223	18:46:56	62.1	393.2	Доехали до запланированного места ночевки <a href="#">Фото 442</a> <a href="#">Фото 443</a> <a href="#">Фото 444</a> Координаты точки: N57.769858, E39.556482 Высота точки: 108 м Пройдено за день: 62.1 км НВ: 351 м, СВ: 369 м ОХВ: 9 ч. 0 мин. 5 сек. ЧХВ: 5 ч. 37 мин. 22 сек. Высота точки: 108 м			T = 17,8С, P = 746,9 ммРтст, облачно, V = 0 м/с.		
<b>20.07.2024 - день 8</b>									
224	10:11:40	0	393.2	Проснулись в 08:20 Позавтракали, собрали вещи. Продолжили движение по маршруту. <a href="#">Фото 445</a> <a href="#">Фото 446</a> <a href="#">Фото 447</a> Высота точки: 114 м			T = 20,0С, P = 745,6 ммРтст, облачно, V = 0 м/с.		
225	10:22:18	0.8	394	После дер.Куприяново произошла смена дорожного покрытия <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 448</a> <a href="#">Фото 449</a> <a href="#">Фото 450</a> Высота точки: 140 м					
226	10:46:04	2.9	396.1	В районе дер.Подольское произошла смена дорожного покрытия <i>Грунт разбитый</i> <a href="#">Фото 451</a> <a href="#">Фото 452</a> <a href="#">Фото 453</a> Высота точки: 142 м	дорога среднего качества				
227	11:08:04	4.4	397.7	В дер.Михалево произошла смена дорожного покрытия <i>Грунт хорошего качества</i> <a href="#">Фото 454</a> <a href="#">Фото 455</a> <a href="#">Фото 456</a> Высота точки: 162 м	дорога хорошего качества				
228	11:49:05	8.4	401.6	В дер.Шоломово произошла смена дорожного покрытия <i>Гравий хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 457</a> <a href="#">Фото 458</a> <a href="#">Фото 459</a> Высота точки: 131 м					
229	12:00:04	10	403.2	В дер.Григорьевское произошла смена дорожного покрытия <i>Асфальт хорошего качества мокрый</i> <a href="#">Фото 460</a> Высота точки: 127 м	дорога высокого качества				
230	12:04:09	10.7	403.9	Остановились на отдых <a href="#">Фото 461</a> <a href="#">Фото 462</a> <a href="#">Фото 463</a> Высота точки: 131 м					
231	12:15:49	10.7	403.9	Продолжили движение по маршруту <a href="#">Фото 464</a> <a href="#">Фото 465</a> <a href="#">Фото 466</a> Высота точки: 134 м					
232	12:37:11	17	410.2	Доехали до г.Ярославль. Спортивная часть маршрута окончена <a href="#">Фото 467</a> <a href="#">Фото 468</a> <a href="#">Фото 469</a> <a href="#">Фото 470</a> Координаты точки: N57.723515, E39.749782 Высота точки: 109 м Пройдено за день: 17 км НВ: 173 м, СВ: 173 м ОХВ: 2 ч. 25 мин. 31 сек. ЧХВ: 1 ч. 59 мин. 24 сек.					

## 5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
<b>13.07.2024 - день 1</b>	
07:28:55	T = 23,6 С, P = 749,6 ммРтст, безоблачно, V = 0,0 м/с.
12:40:12	T = 27,7 С, P = 749,6 ммРтст, переменная облачность, V = 1,2 м/с. (западный)
18:15:14	T = 28,4 С, P = 748,7 ммРтст, малооблачно, V = 0,3 м/с. (северный)
<b>14.07.2024 - день 2</b>	
10:21:44	T = 26,5 С, P = 748,7 ммРтст, малооблачно, V = 0,0 м/с.
13:53:19	T = 33,0 С, P = 747,9 ммРтст, облачно, V = 0,0 м/с.
17:10:11	T = 27,5 С, P = 748,5 ммРтст, переменная облачность, V = 0,0 м/с.
<b>15.07.2024 - день 3</b>	
10:38:06	T = 32,8 С, P = 749,8 ммРтст, переменная облачность, V = 0,5 м/с. (юго-западный)
14:02:27	T = 32,1 С, P = 749,1 ммРтст, малооблачно, V = 0,0 м/с.
18:43:04	Ливень
19:08:42	Ливень
19:12:16	T = 21,4 С, P = 750,5 ммРтст, облачно, V = 0,0 м/с.
<b>16.07.2024 - день 4</b>	

10:37:20	T = 21,6C, P = 752,3 ммРтст, переменная облачность, V = 0,5 м/с. (северо - западный)
16:37:18	T = 29,2C, P = 751,4 ммРтст, безоблачно, V = 0,2 м/с. (северо - западный)
20:18:21	T = 19,7C, P = 753,9 ммРтст, безоблачно, V = 0 м/с.
<b>17.07.2024 - день 5</b>	
10:27:44	T = 23,5C, P = 754,8 ммРтст, безоблачно, V = 1,5 м/с. (северо - восточный)
14:35:21	T = 27,7C, P = 753,0 ммРтст, безоблачно, V = 0,5 м/с. (западный)
18:19:00	T = 21,3C, P = 750,3 ммРтст, облачно, с прояснениями V = 0 м/с.
<b>18.07.2024 - день 6</b>	
10:07:58	T = 23,5C, P = 752,7 ммРтст, переменная облачность, V = 0 м/с.
15:59:56	T = 27,8C, P = 752,0 ммРтст, малооблачно, V = 0,5 м/с. (западный)
17:25:00	T = 28,7C, P = 752,4 ммРтст, малооблачно, V = 1,5 м/с. (северо - западный)
<b>19.07.2024 - день 7</b>	
09:46:51	T = 21,6C, P = 750,7 ммРтст, облачно, V = 0 м/с. мелкий дождь
10:05:36	Мелкий дождь
10:23:39	Мелкий дождь
10:36:07	Мелкий дождь
10:41:37	Мелкий дождь
10:54:34	Мелкий дождь
11:07:06	Мелкий дождь
11:08:15	Мелкий дождь
11:13:00	Мелкий дождь
11:58:00	Мелкий дождь
12:06:01	Мелкий дождь
12:18:27	Мелкий дождь
12:31:48	Мелкий дождь
12:51:40	Мелкий дождь
13:38:02	Мелкий дождь
14:00:46	Мелкий дождь
14:16:24	Мелкий дождь
14:43:14	Мелкий дождь
15:08:33	T = 21,6C, P = 745,8 ммРтст, облачно, V = 0 м/с. мелкий дождь
16:04:21	Мелкий дождь
16:24:23	Мелкий дождь
17:30:36	Мелкий дождь
17:51:36	Мелкий дождь
18:46:56	T = 17,8C, P = 746,9 ммРтст, облачно, V = 0 м/с.
<b>20.07.2024 - день 8</b>	
10:11:40	T = 20,0C, P = 745,6 ммРтст, облачно, V = 0 м/с.

## 6. Дополнительные сведения о маршруте

### 6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

[http://velotrex.ru/attachments/1725447204\\_66d83c24783e9.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1725447204_66d83c24783e9.pdf)

## **6.2 Перечень запчастей и инструментов**

[http://velotrex.ru/attachments/1725447540\\_66d83d7466489.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1725447540_66d83d7466489.pdf)

## **6.3 Перечень общественного снаряжения**

[http://velotrex.ru/attachments/1725440010\\_66d8200a4b73e.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1725440010_66d8200a4b73e.pdf)

## **6.4 Состав хозяйственного набора**

[http://velotrex.ru/attachments/1725447469\\_66d83d2d1c659.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1725447469_66d83d2d1c659.pdf)

## **6.5 Раскладка по питанию и график закупок**

[http://velotrex.ru/attachments/1725963979\\_66e01ecbd8907.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1725963979_66e01ecbd8907.pdf)

## **6.6 Состав медицинской аптечки**

[http://velotrex.ru/attachments/1725447398\\_66d83ce668d6c.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1725447398_66d83ce668d6c.pdf)

## **6.7 Перечень финансовых затрат**

[http://velotrex.ru/attachments/1726665100\\_66ead18ce2f33.pdf](http://velotrex.ru/attachments/1726665100_66ead18ce2f33.pdf)

## **7. Итоги, выводы, рекомендации**

### **7.1 Общие выводы и рекомендации@**

- Пройденный маршрут соответствует 1 к.с. Маршрут очень насыщен протяженными препятствиями и большим количеством участков дорог без асфальтового покрытия.
- Регион очень красивый по ландшафту с большими лесными массивами состоящие в основном из сосен и елок, большим количеством разно размерных озер и речек. Изюминкой маршрута являются река Волга. Очень много мест для стоянок и купания, с удобным подходом к воде. Также очень много различных культурных и исторических достопримечательностей.
- Пройденный маршрут на всем протяжении в основном преодолевается в седле, за исключением мест где дорога имеет покрытие в виде грунта разбитого с ТП.
- При планировании будущих маршрутов можно не оглядываться на вероятность дождя. Подавляющая часть маршрута состоит из песчаных, гравийных и асфальтовых дорог, на которое не влияет влажная погода. Оптимальное время прохождения маршрута апрель - октябрь.
- Для прохождения маршрута необходима обычная физическая форма велосипедиста которая достигается несколькими раскатами перед походом. Необходимо обладать минимальными знаниями туристической подготовки, знаниями правил дорожного движения и иметь скатанную перед походом группу.
- На всем протяжении маршрута имеется постоянная устойчивая сотовая связь. В кафе встречавшихся на маршруте работает бесплатный wi-fi. Но отмечались сбои в работе GPS.
- Главное на маршруте соблюдать порядок движения в группе, ехать строго один за другим, и соблюдать правила дорожного движения и следовать указаниям дорожных знаков и разметки. Также обязательно использовать защитный велослэм. Рекомендуется пользоваться светоотражающей с яркой желтой или оранжевой раскраской жилеткой. При движении по крупным автодорогам даже днем и в дождливую погоду рекомендуется включать задние фонари красного цвета для обозначении группы на дороге.

## 7.2 Выводы и рекомендации штурмана

- Перед походом в GPS навигатор были загружены карты OSM с покрытием всей Западной части России. Версия карт OSM 2020 г. имеет очень подробную детализировку как асфальтовых, так и грунтовых дорог. Практическая совпадаемость грунтовых дорог изображенных на картах с реальными дорогами составляло около 90%. Рекомендуется брать два запасных навигатора или иметь смартфон с загруженными Яндекс картами этого региона. В качестве элементов питания навигатора использовались аккумуляторы типа AA фирмы Ikea емкостью каждого 2450 мА. Одного комплекта аккумуляторов для навигатора (2 шт.) при экономной работе (экран навигатора уходил в спящий режим через 1 мин.) хватало на два ходовых дня. Необходимо только перед самым походом подзарядить аккумуляторы. Также имелся комплект печатанных на бумаге карт участков где были протяженные препятствия. Карты распечатывались с сайта [www.nakarte.me](http://www.nakarte.me). Бумажные карты хранились в специальном герметичном планшете от фирмы Сплав.

-Выводы и рекомендации снаряженца-\*

- Список общественного снаряжения у группы уже давно сформирован и обкатан во множестве походов 1 - 2 к.с. и ПВД. Всё общественное снаряжение пригодились. Из-за малого состава группы (два человека) рации в этот раз не брали. Пищу готовили на мультитопливной горелке. Использовали в качестве топлива Бензин "Калоша". Очищенный бензин "Калоша" использовался для увеличения времени между техническим обслуживанием горелки. По многолетнему опыту использования грелок "Primus" известно что при использовании бензина типа АИ-92 забивается стеклянный фильтр в трубке горелки, который потом ни чем не очищается. Требуется замена фильтра. Расход топлива на горелку, на 20 раз приготовление еды составил 0,075 литра. 1,5 л. алюминиевой бутылки под топливо хватило на весь маршрут, с учетом неплановой готовки грибов лисичек пару раз. Бензин везли из г.Москвы.

- Специального или какого-нибудь особенного снаряжения для такого похода не требуется. Обыкновенно снаряжение для велопоходов. У обоих участников группы были велорюкзак типа «штаны» объемом в 85 л. Объем в 65 л. для того похода хватает с запасом.

-Скорость ветра измеряли анемометром - <https://xn---7sbabfc9cl.xn--p1ai/anemometry/321-anemometr-amtast-amf006?frommarket=&ymclid=16293727278754229011600011>

## 7.3 Выводы и рекомендации механика

- Состав ремнабора полностью соответствовал категории данного похода

- Проведенная участниками похода предварительная подготовка велосипедов и то, что маршрут проходил в основном по дорогам с хорошим песочном покрытием позволили в общем избежать в походе поломок велосипедов.

- Поход проходил вдалеке от больших населенных пунктов, развитой велоинфраструктуры не было (веломагазины были только в г. Осташков). У местного населения наблюдались велосипеды с колесами 26 дюймов с наипростейшей трансмиссией, а так же советские синглспиды с колесами 27 - 29 дюймов. В случае серьезной поломки отыскать запчасти на маршруте было бы затруднительно. Поэтому велосипеды для данного маршрута, несмотря на его категорию, нужно готовить тщательно, чтобы не было проблем на маршруте.

- На биваке проверялась затяжка болтов крепления багажников к раме велосипедов участников, а так же и другой резьбовой крепеж на велосипедах.

Ежедневно с утра и в течение дня проверялись и подстраивались тормоза, смазывались цепи, контролировалось наличие давления в колесах.

- Перед походом имеет смысл обратить внимание на хожёные компоненты в трансмиссии велосипеда, на процент износа, особенности конструкции и ремонта, заменить изношенные компоненты или взять с собой новые в ЗИП. Это касается и крепежа тоже. Так же стоит обратить внимание на состояние покрышек. Изношенные более чем на 50% покрышки на походной технике лучше сменить на новые. Как показывает практика изношенные покрышки притягивают к себе с дороги проколоопасный мусор вида кордовой проволоки, битого стекла и так далее.

- Все участники ехали с контактными педалями и обувью. Это очень сильно помогает при подъемах и при длительном движении по ровной поверхности. Все участники пользовались так называемыми «велошпандерами». Они придают большой комфорт при длительном движении в седле и оберегает точку соприкосновения человеческого тела с седлом от неприятных ощущений. Все участники использовали контактные открытые сандалии. В теплую и сухую погоду очень удобно в них ехать.

## 7.4 Выводы и рекомендации завпита

- Двигаясь по маршруту встречаются очень много деревень и поселков. Но магазины есть только в крупных населенных пунктах. В основном это маленькие деревенские магазины. Сетевые типа "Пятерочка" и "Магнит" встретился только в г.Калязин, г.Кашин, г.Углич, г.Мышкин, г.Рыбинск. Ассортимент продуктов в сетевых магазинах ни чем не отличается от Московских. В деревенских магазинах выбор тоже большой. Все что необходимо для раскладки можно там приобрести. Во всех сельских магазинах можно расплатиться банковской картой или приложением через смартфон.
- Карманное питание не закладывалось в раскладку по причине большого наличия магазинов по пути. В магазине можно приобрести все необходимое для перекуса. Каждый участник похода сам каждый день решал, что ему в данный момент перекусить.
- Часы работы деревенских и сетевых продуктовых магазинов, с 09:00 до 19:00-20:00.
- Питьевую воду для употребления во время движения необходимо покупать в магазинах. Воду для приготовления пищи можно брать из всех водоемов по пути. Все водоемы имеет очень чистую воду.

## 7.5 Выводы и рекомендации медика

- Поход прошел без травм и повреждений. Каждый день в профилактических целях смазывали детским кремом нижнюю часть паховой области. Необходимо иметь с собой крем от загара и использовать каждый день по два раза при солнечной погоде.

## 7.6 Выводы и рекомендации финансиста

- Если исключить обед в кафе, то бюджет похода сократится. Цены на продукты как в деревенских, так и в сетевых продуктовых магазинах такие же как и в г. Москва. Банкоматы для снятия наличных денег (в основном "Сбербанк") есть в .Калязин, г.Кашин, г.Углич, г.Мышкин, г.Рыбинск. Рекомендуется на всякий случай иметь с собой сумму в наличных деньгах. Бывают случаи когда в деревенских магазинах отключают свет и расплата картой не работает.

## 8. Категория сложности пройденного маршрута

### 8.1 Интенсивность прохождения маршрута

#### Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	13.07.2024	по дорогам высокого качества: 40.7 по дорогам хорошего качества: 17.9 по дорогам среднего качества: 3.4
2	14.07.2024	по дорогам высокого качества: 20.4 по дорогам хорошего качества: 11.5 по дорогам среднего качества: 4.4 по дорогам низкого качества: 0.6
3	15.07.2024	по дорогам высокого качества: 48.3 по дорогам хорошего качества: 12.6 по дорогам среднего качества: 4.1
4	16.07.2024	по дорогам высокого качества: 37.5 по дорогам хорошего качества: 15.7 по дорогам среднего качества: 0.9 по дорогам низкого качества: 2.9
5	17.07.2024	по дорогам высокого качества: 31.3 по дорогам хорошего качества: 21.2

6	18.07.2024	по дорогам высокого качества: 33.9 по дорогам хорошего качества: 23.1 по дорогам среднего качества: 0.7
7	19.07.2024	по дорогам высокого качества: 5 по дорогам хорошего качества: 54.1 по дорогам среднего качества: 2 по дорогам низкого качества: 1
8	20.07.2024	по дорогам высокого качества: 7 по дорогам хорошего качества: 8.4 по дорогам среднего качества: 1.6

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛПП	Движение на альтернативных средствах
224.1	164.5	17.1	4.5	0	0	0	0

**Lф = 410.2**

**Кэп = 1.06**

**Расчёт ЛПП**

Перечень ЛПП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛПП	Описание ЛПП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
------	---------------------	--------------	----------	--------------------------

**Лэп = 0 км**

**Расчёт интенсивности**

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

**Кэп = 1.06**

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

**ЛПП = 0**

Общая длина участков ЛПП, км:

**Слп = 0**

Общая протяжённость участков движения с применением альтернативных средств, км:

**Лас = 0**

Протяжённость фактическая активными способами передвижения, км:

**Lф = 410.2**

Продолжительность фактическая, дней: (последний день неполный)

**Tф = 7.5**

Протяжённость номинальная, км:

**Ln = 300**

Продолжительность номинальная, дней:

**Tн = 6**

Интенсивность маршрута:

$$I = ((Lф-Слп-Лас)*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Ln) = 1.16$$

## 8.2 Автономность маршрута

Продолжительность похода: **174 ч. (8 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 13.07.2024 7:00

Конец временного интервала: 13.07.2024 7:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

2. Магазин "Пятерочка": 13.07.2024 8:00

Конец временного интервала: 13.07.2024 9:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

3. Сельский магазин: 13.07.2024 10:00

Конец временного интервала: 13.07.2024 10:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

4. Магазин "Пятерочка": 13.07.2024 11:00

Конец временного интервала: 13.07.2024 12:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Сельский магазин: 13.07.2024 13:00

Конец временного интервала: 14.07.2024 9:00

Количество часов: 21

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Сельский магазин: 14.07.2024 10:00

Конец временного интервала: 14.07.2024 13:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

7. Сельский магазин: 14.07.2024 14:00

Конец временного интервала: 14.07.2024 14:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Кафе: 14.07.2024 15:00

Конец временного интервала: 14.07.2024 15:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Магазин "Пятерочка": 14.07.2024 16:00

Конец временного интервала: 15.07.2024 11:00

Количество часов: 20

Автономность временного интервала: **0.80**

10. Магазин "Магнит", магазин "Верный": 15.07.2024 12:00

Конец временного интервала: 16.07.2024 12:00

Количество часов: 25

Автономность временного интервала: **0.82**

11. Магазин "Пятерочка", кафе: 16.07.2024 13:00

Конец временного интервала: 17.07.2024 10:00

Количество часов: 22

Автономность временного интервала: **0.80**

12. Сельский магазин: 17.07.2024 11:00

Конец временного интервала: 17.07.2024 14:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

13. Сельский магазин: 17.07.2024 15:00

Конец временного интервала: 17.07.2024 16:00

Количество часов: 2

Автономность временного интервала: **0.80**  
 14. Кафе: 17.07.2024 17:00  
 Конец временного интервала: 18.07.2024 13:00  
 Количество часов: 21  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 15. Кафе: 18.07.2024 14:00  
 Конец временного интервала: 18.07.2024 15:00  
 Количество часов: 2  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 16. Магазин "Пятерочка": 18.07.2024 16:00  
 Конец временного интервала: 19.07.2024 11:00  
 Количество часов: 20  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 17. Сельский магазин: 19.07.2024 12:00  
 Конец временного интервала: 19.07.2024 13:00  
 Количество часов: 2  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 18. Сельский магазин: 19.07.2024 14:00  
 Конец временного интервала: 19.07.2024 17:00  
 Количество часов: 4  
 Автономность временного интервала: **0.80**  
 19. Сельский магазин: 19.07.2024 18:00  
 Конец временного интервала: 20.07.2024 12:00  
 Количество часов: 19  
 Автономность временного интервала: **0.80**

### 8.3 Показатель сложности маршрута

Протяжённые препятствия:

<i>№ n/n</i>	<i>Номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус паспорта</i>	<i>Отношение к маршруту</i>	<i>КТ, баллы</i>
1.	7726	<a href="#">равнинное Долина реки Печухня</a>	1	Гравий/щебень	-	принадлежит	1.38
2.	7741	<a href="#">равнинное *Долина реки Эра</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	-	принадлежит	1.66
3.	7742	<a href="#">равнинное Междуречье рек Кашинка и Пукша</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	1.6
4.	7769	<a href="#">равнинное Авдотьинский лес</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	1.58
5.	7779	<a href="#">равнинное Южный залив Рыбинского вдхр.</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	-	принадлежит	1.59
6.	7780	<a href="#">равнинное Малый Займищевский лес</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	-	принадлежит	1.49
7.	7781	<a href="#">равнинное Песочный лес</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, песок	-	принадлежит	1.77
8.	7782	<a href="#">равнинное Юго-Западный Гутаевский лес</a>	1	Асфальт/бетон	-	принадлежит	1.85
9.	7783	<a href="#">равнинное Междуречье рек Печегда и Березняк</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	1.96
10.	8940	<a href="#">равнинное Правый берег р.Кашинка</a>	1	Асфальт/бетон	-	принадлежит	1.18
11.	8941	<a href="#">равнинное *Междуречье рек Пукша и Мимошня</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	1.82

12.	8949	<a href="#">равнинное</a> <a href="#">Кошелевский лес</a>	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт, - песок	принадлежит	1.45
-----	------	--	---	--	-------------	------

Расчёт суммы баллов за ПП, идущей в зачёт, выполнен в соответствии с табл.2 и п.3.6 МКТВМ  
 Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.  
 Общая сумма баллов за ПП: 19.33

В зачёт идут баллы:  
 за ПП 1 к.т.: 9

Сумма баллов за ПП:

$$S = 9$$

#### 8.4 Категорирование маршрута

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 9 * 1.16 * 0.8 = 8.35 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 1

**Набор ПП:**

1 к.т.: 11

Признак к.с. по набору ПП: 1

**Определяющие факторы:**

Протяжённость фактическая: 410.2 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 8 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 3

**Итоговая к.с.: 1**